

【11】證書號數：I541110

【45】公告日：中華民國 105 (2016) 年 07 月 11 日

【51】Int. Cl. : B25B33/00 (2006.01) F16D65/00 (2006.01)

發明

全 11 頁

【54】名稱：煞車分泵調整器

WHEEL CYLINDER ADJUSTER

【21】申請案號：103133166 【22】申請日：中華民國 103 (2014) 年 08 月 07 日

【11】公開編號：201606212 【43】公開日期：中華民國 105 (2016) 年 02 月 16 日

【72】發明人：陳淑惠 (TW) CHENSHU-HUI

【71】申請人：陳淑惠

臺中市大里區福大北路 39 號

【74】代理人：戴雅韻

【56】參考文獻：

TW M277568

TW M311551

TW M435344

TW M462166

CN 102896612A

CN 201192832Y

審查人員：賴耿賢

[57]申請專利範圍

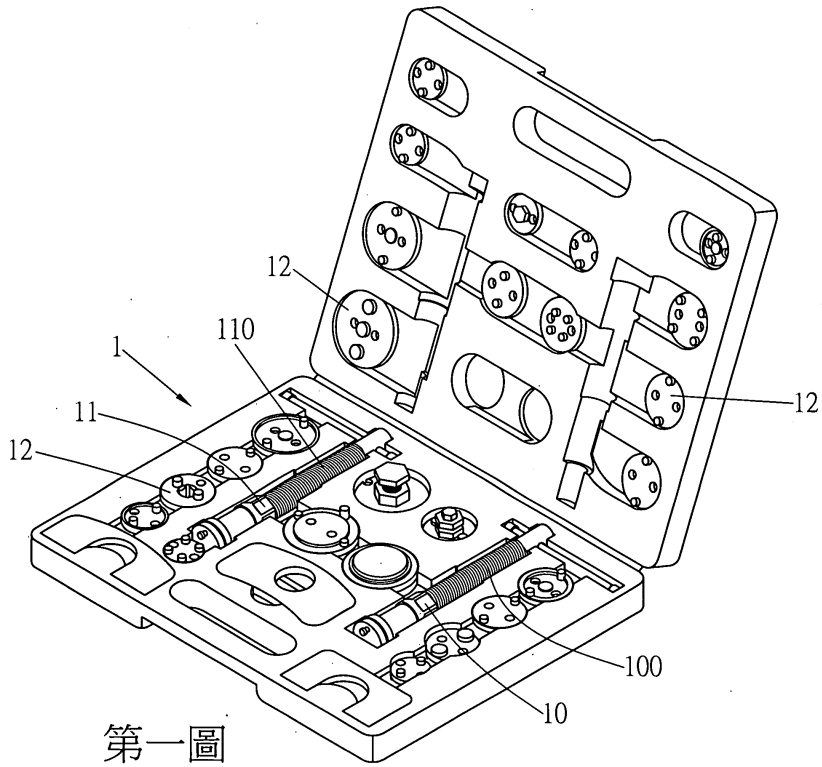
1. 一種煞車分泵調整器，係設有一可配合不同尺寸之煞車分泵軸向接合之扳動單元，以及與該扳動單元接設轉動軸移操作之驅動單元，其中，該驅動單元係由一桿體、一定位套筒、一定位擋板及一握桿所組成；其特徵係在：該扳動單元係由一轉座、一固定座、至少二定位凸柱、一彈力圈、一限位件及一扣環所組成，該轉座之中間設有一穿孔，該轉座之一側面設有至少二半橢圓形所結合而成之導槽，該轉座之另一側面上位於該穿孔之周圍設有二相對設置之凹槽，該凹槽之一側設有一抵持面，而該固定座係設於該轉座之一側，該固定座之一側面上設有一凹室，該凹室之中間部位設有一凸體，該凸體之外壁面上設有一環槽，該凸體內設有一多邊形嵌孔，該固定座上設有至少二階狀滑槽，而該至少二定位凸柱係分別穿設於該固定座之至少二階狀滑槽內，該至少二定位凸柱上各環設有一擋緣，該擋緣之外側凸設有一導柱，而該至少二定位凸柱之導柱係相對設於該轉座之導槽內，而該彈力圈係套設於該至少二定位凸柱之外側及該固定座之凸體上，而該限位件係設於該轉座之另一側，並套設於該固定座之凸體上，該限位件設有一透孔，該限位件之一側面上位於該透孔之周圍設有二相對設置之定位凸體，該定位凸體係設於該轉座之凹槽內，而該扣環係扣設於該固定座之環槽上。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之煞車分泵調整器，其中，該限位件與該扣環之間設有一彈性墊片。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述之煞車分泵調整器，其中，該轉座之一側面上所設之導槽係由二個半橢圓形所結合形成一橢圓形。
4. 如申請專利範圍第 1 項所述之煞車分泵調整器，其中，該轉座之一側面上所設之導槽係由三個半橢圓形所結合而成。

圖式簡單說明

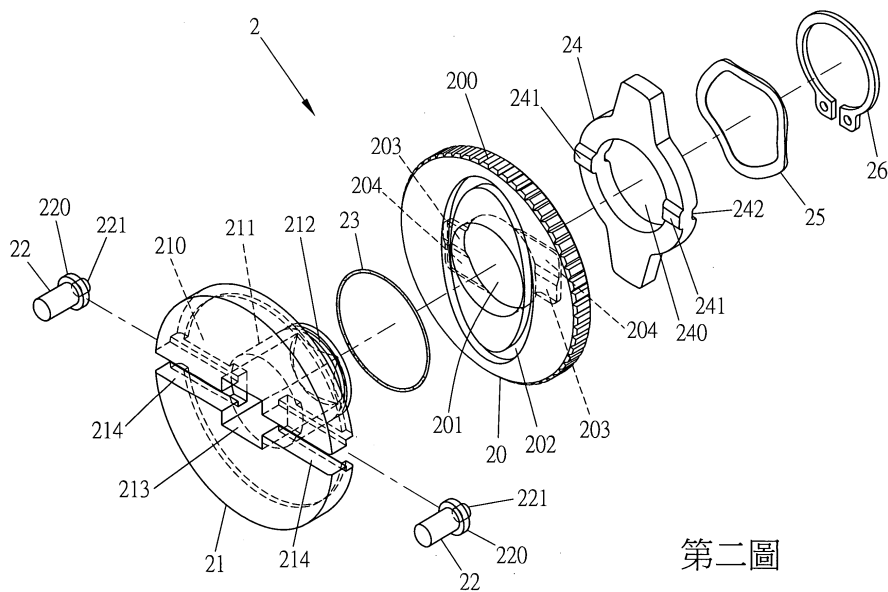
第一圖所示係為習知煞車分泵調整器及工具箱之示意圖。第二圖所示係為本發明實施例扳動單元之立體分解圖。第三圖所示係為本發明實施例扳動單元另一角度之立體分解圖。第四圖所示係為本發明實施例扳動單元與驅動單元之立體分解圖。第五圖所示係為本發明實施

(2)

例之立體組合圖。第六圖所示係為本發明實施例扳動單元之二定位凸柱呈相對內移為較小距離之端面示意圖。第七圖所示係為本發明實施例扳動單元之二定位凸柱呈相對外移為較大距離之端面示意圖。第八圖所示係為本發明實施例限位件與轉座之端面示意圖。第九圖所示係為本發明實施例轉動限位件之端面示意圖。第十圖所示係為本發明實施例轉動限位件將轉座抵持定位之組合剖視圖。第十一圖所示係為本發明實施例用於煞車分泵之組合剖視圖。第十二圖所示係為本發明實施例用於煞車分泵之立體示意圖。第十三圖所示係為本發明另一實施例之立體分解圖。第十四圖所示係為本發明另一實施例之立體組合圖。

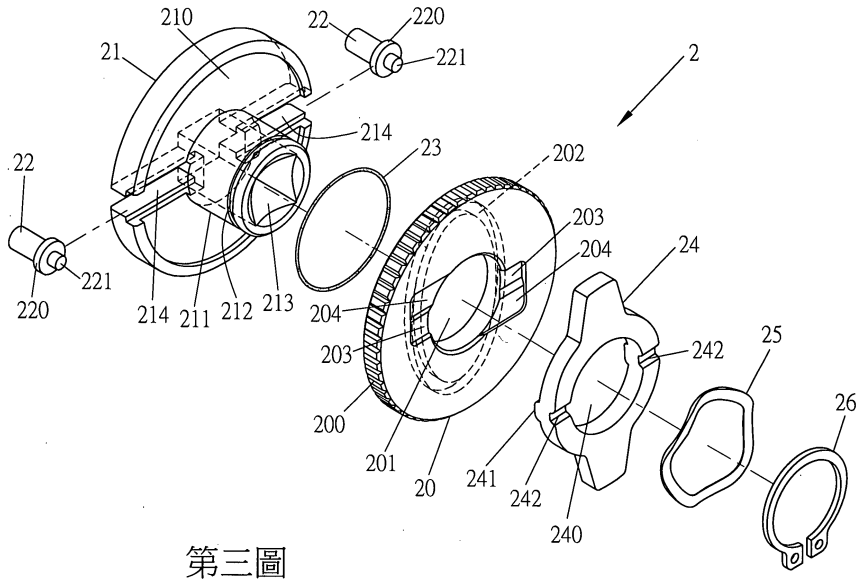


第一圖

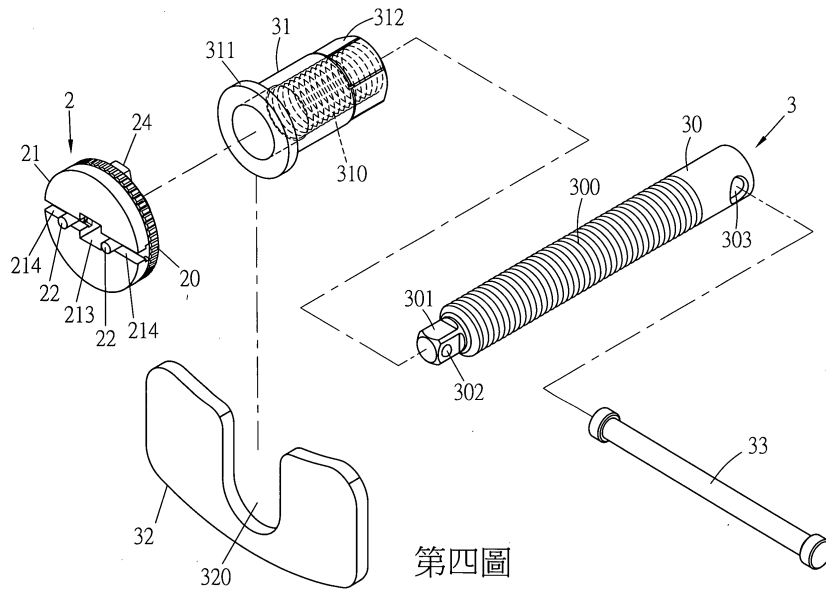


第二圖

(3)

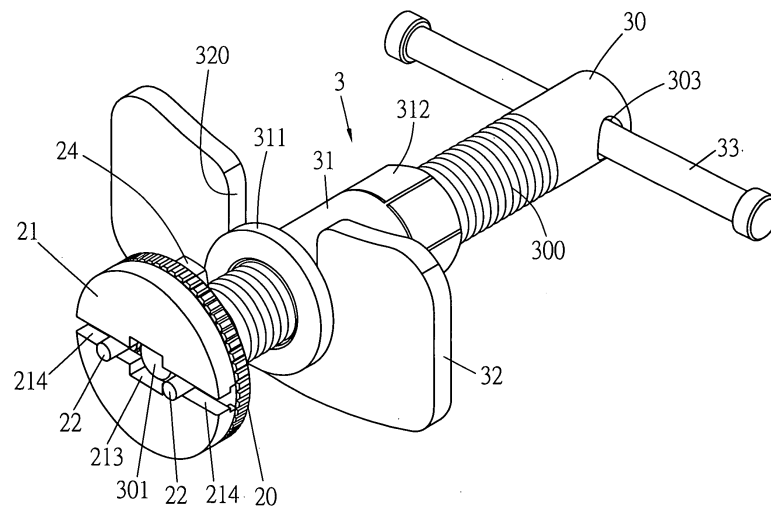


第三圖



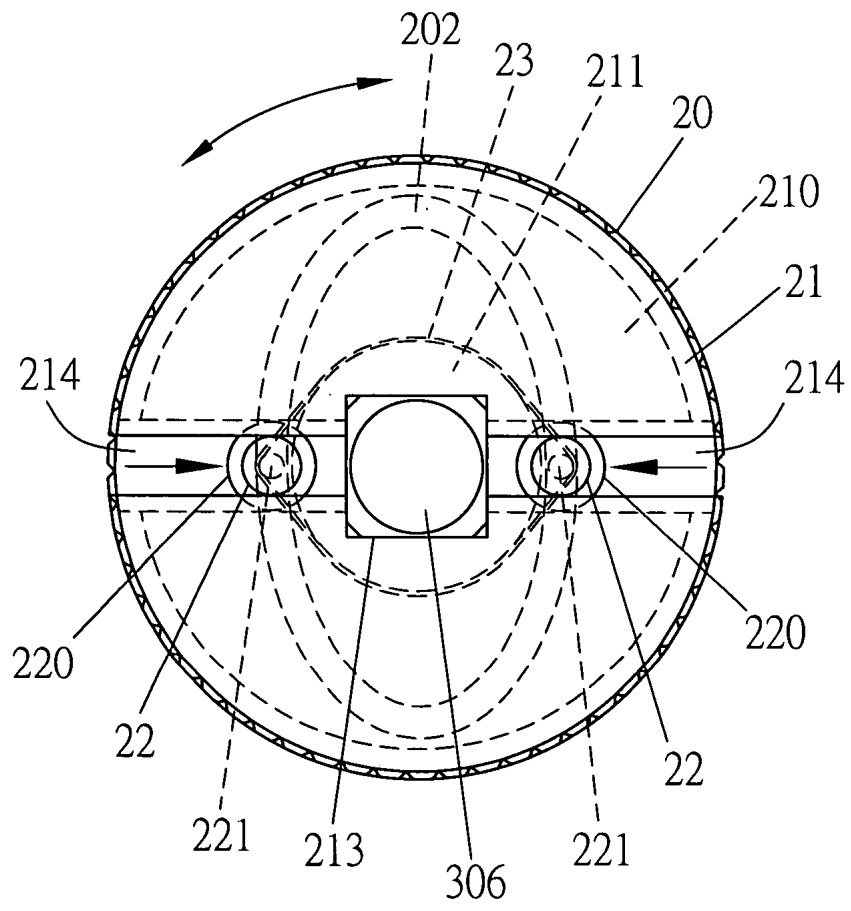
第四圖

(4)



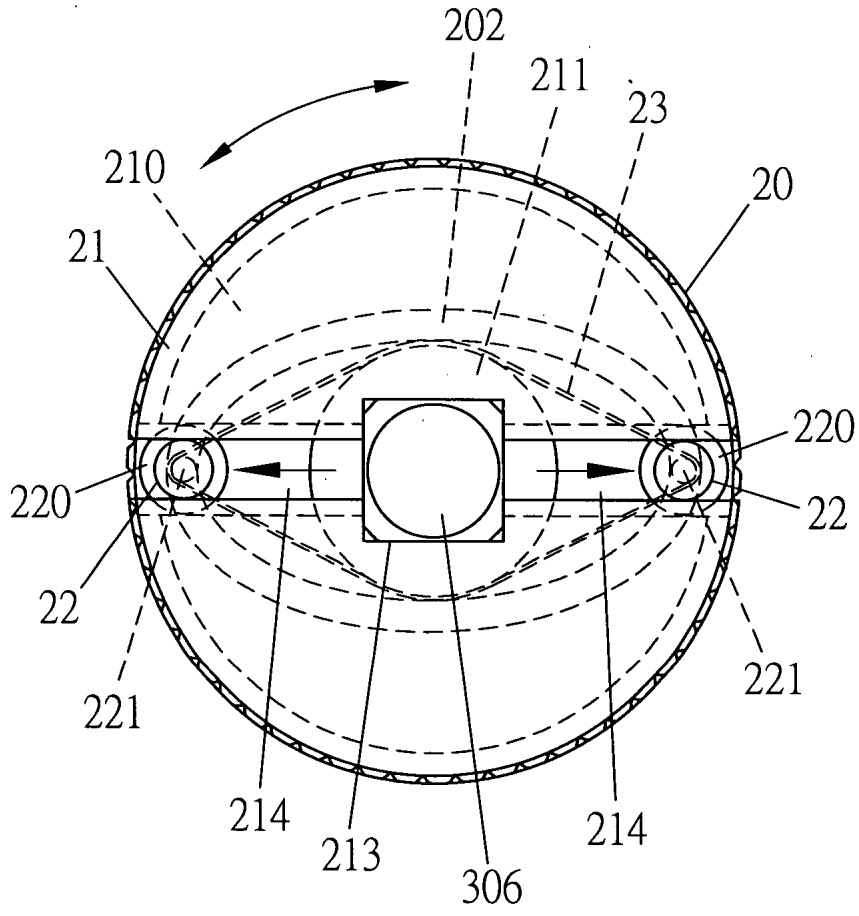
第五圖

(5)



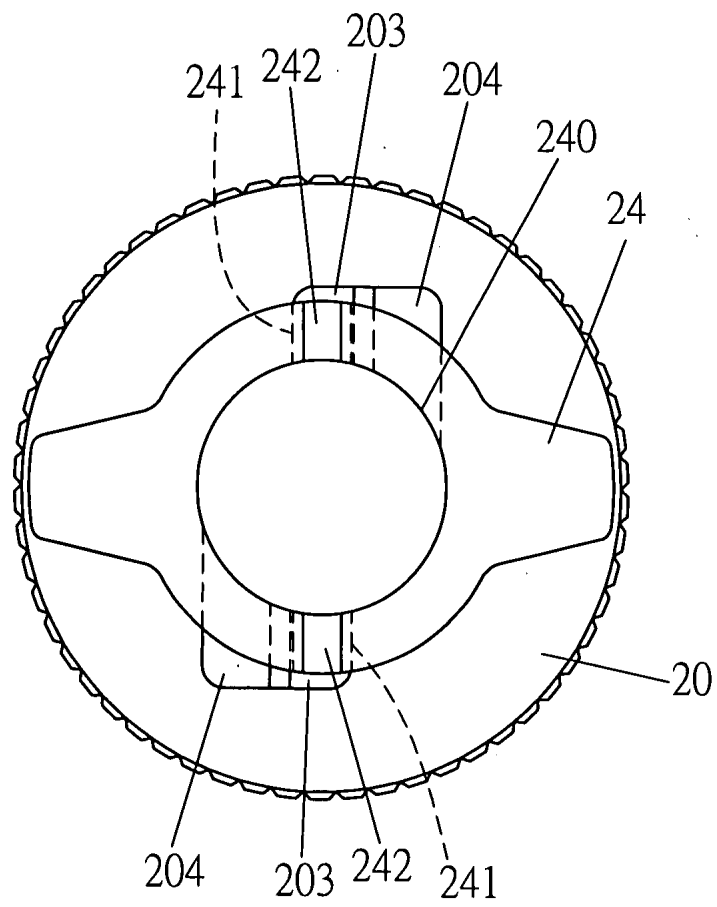
第六圖

(6)



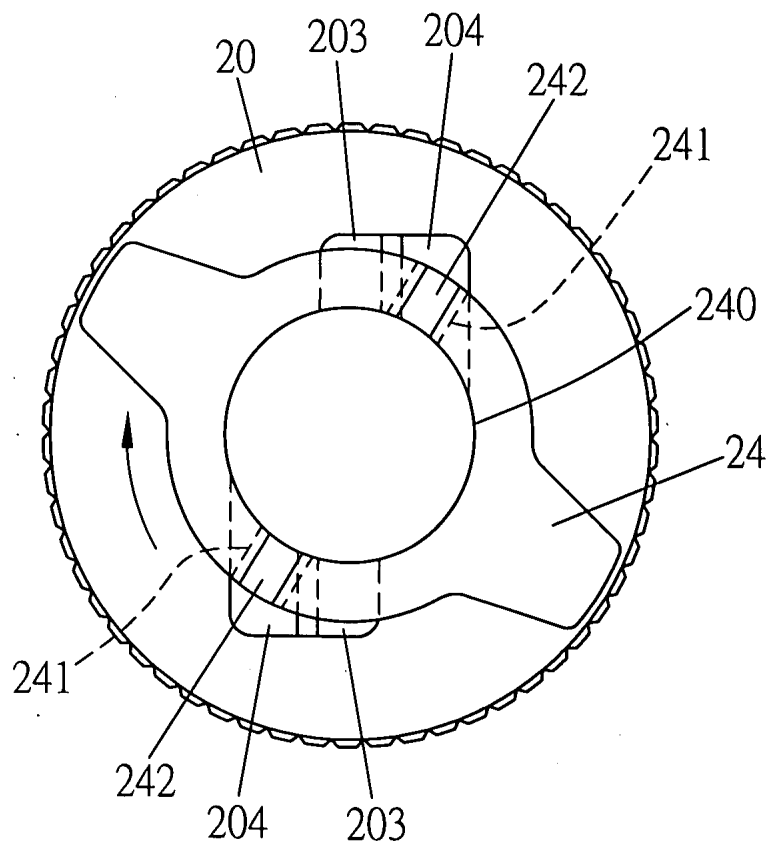
第七圖

(7)



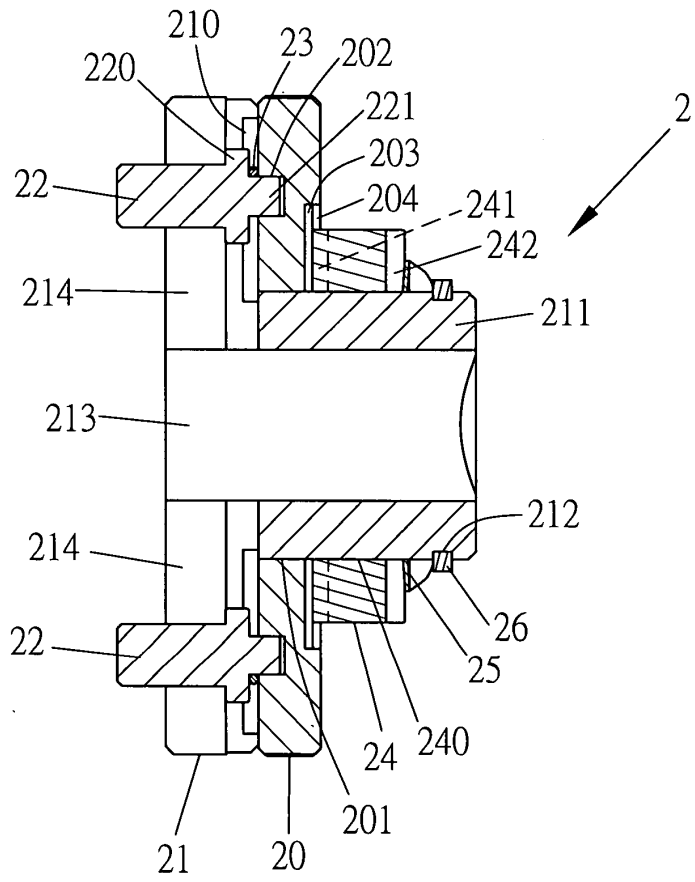
第八圖

(8)

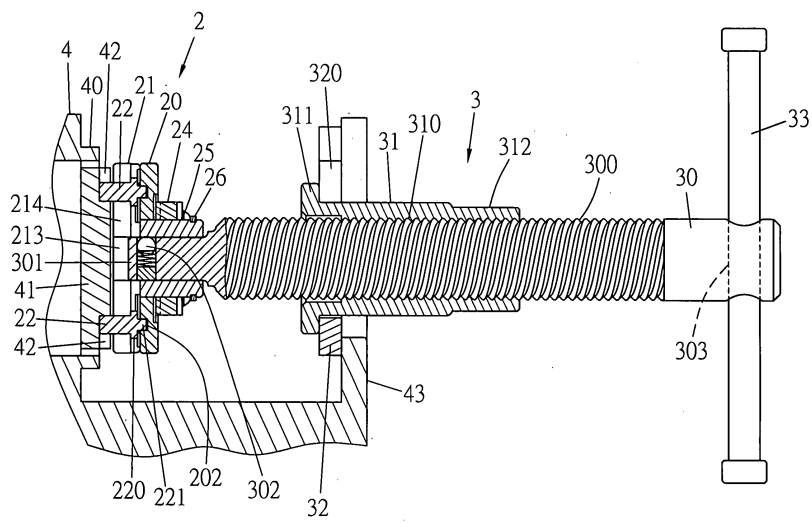


第九圖

(9)

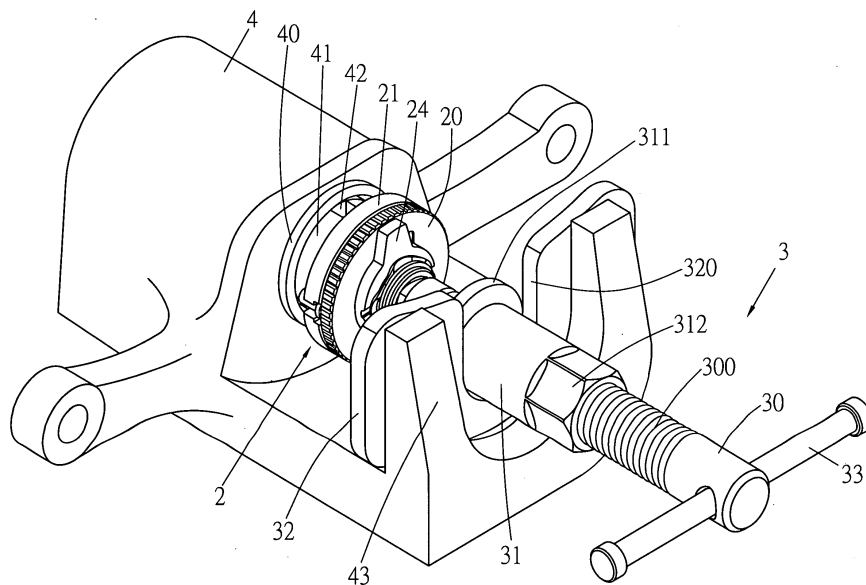


第十圖

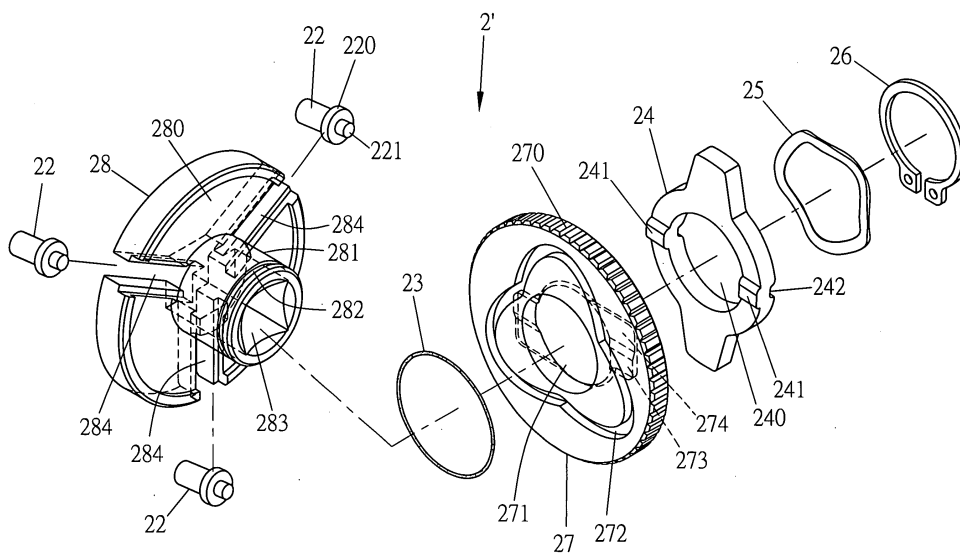


第十一圖

(10)

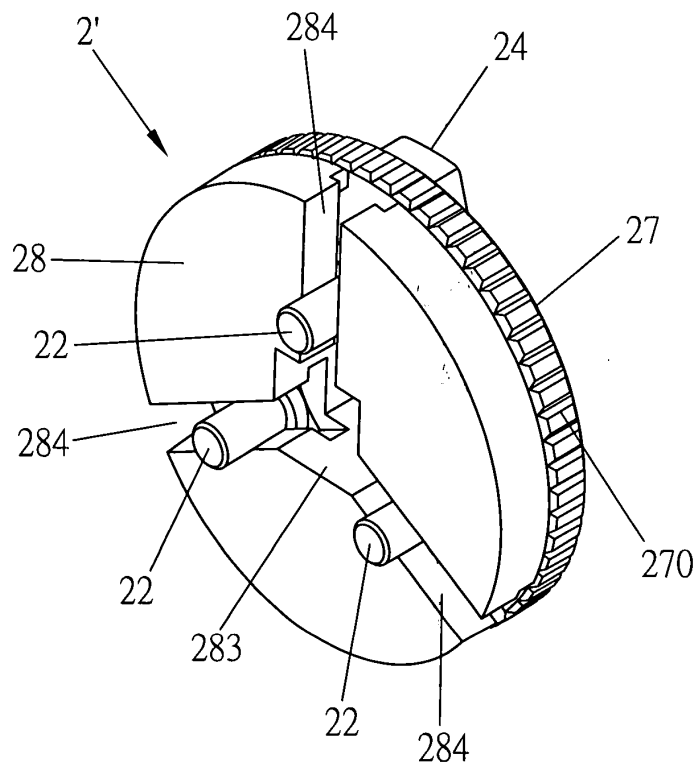


第十二圖



第十三圖

(11)



第十四圖