

【11】證書號數：I564120

【45】公告日：中華民國 106(2017)年 01 月 01 日

【51】Int. Cl. : *B25B27/28 (2006.01)* *B25B7/22 (2006.01)*
B60K17/24 (2006.01)

發明

全 4 頁

【54】名稱：汽車傳動軸防塵套束環的拆裝鉗

【21】申請案號：105100642 【22】申請日：中華民國 105(2016)年 01 月 08 日

【72】發明人：吳碧涼(TW)

【71】申請人：昱鋒實業有限公司

臺中市東區東英十七街 210 號

【56】參考文獻：

TW	344333	TW	M362741
TW	M408455	TW	M449065
TW	M464283	TW	M501337
TW	M514907	TW	201143994A
CN	2517546Y	JP	10-574A
JP	2000-253789A	JP	2014-094435A
US	6983677B1	US	7194936B2
US	7258047B1	US	7654177B1

審查人員：謝瑞南

[57]申請專利範圍

1. 一種汽車傳動軸防塵套束環的拆裝鉗，包含一第一鉗臂、一第二鉗臂、一樞軸、一第一連桿、一第一握柄、一第二握柄及一第二連桿，其中，第一鉗臂及第二鉗臂於中段藉樞軸樞接，第一鉗臂前端為一第一工作段，第一鉗臂後端與第一連桿前端樞接，第一連桿後端與第一握柄前端相接，第二鉗臂前端為一第二工作段，第二鉗臂後端與第二握柄前端相接，第二連桿一端與第一連桿樞接，第二連桿另一端與第二鉗臂樞接；第一工作段的末端向著第二鉗臂方向凸伸一第一鉤尖，第二工作段的末端向著第一鉗臂方向凸伸一第二鉤尖，且第一鉤尖與第二鉤尖彼此相對。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之汽車傳動軸防塵套束環的拆裝鉗，進一步包含一拉伸彈簧，其中，第一鉗臂於鄰近第一連桿處貫穿一第一掛孔，第二鉗臂於鄰近第二握柄處貫穿一第二掛孔，拉伸彈簧一端鉤掛於第一掛孔，拉伸彈簧另一端鉤掛於第二掛孔，據此，拉伸彈簧兩端分別與第一鉗臂及第二鉗臂鉤接。
3. 如申請專利範圍第 2 項所述之汽車傳動軸防塵套束環的拆裝鉗，進一步包含一定位構造，其中，第一鉗臂於中段凸伸一第一盤部，第二鉗臂於中段凸伸一第二盤部，第一盤部與第二盤部相疊，樞軸穿樞第一盤部及第二盤部；第一盤部於盤緣形成數個嵌溝，第一盤部於相鄰二嵌溝之間形成齒部；定位構造包含一扣片、一桿件及一扭轉彈簧，其中，扣片藉由桿件樞設於第二鉗臂，扣片一端形成一扣鉤，嵌鉤嵌扣於一嵌溝，據使嵌鉤與一齒部相對抵持，扣片另一端形成一尾段，桿件軸樞於扣鉤與尾段之間，桿件樞套扭轉彈簧，扭轉彈簧之簧線一端彎鉤於第二鉗臂鄰向第一鉗臂的側緣，另一端鉤靠於尾段鄰向第一鉗臂的側緣，據使扣鉤保持與任一齒部抵持。

(2)

4. 如申請專利範圍第 1 項所述之汽車傳動軸防塵套束環的拆裝鉗，其中，第一鉗臂後端藉由一第一栓件與第一連桿前端樞接，第二連桿一端與第一連桿藉由一第二栓件樞接，第二連桿另一端與第二鉗臂藉由一第三栓件樞接。

圖式簡單說明

第一圖係汽車傳動軸防塵套束環的前視示意圖，顯示束環的安裝狀態。

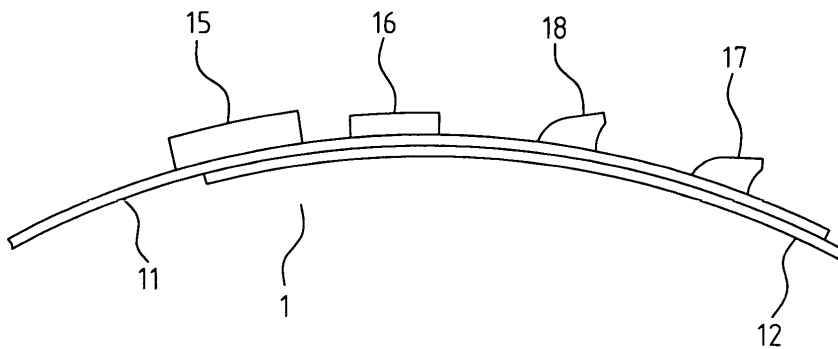
第二圖係第一圖於 2-2 視角的展開圖。

第三圖係本發明實施例 1 的立體圖。

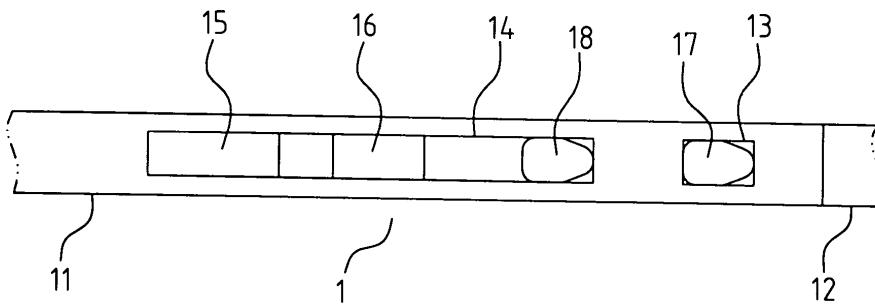
第四圖係本發明實施例 1 的右側視圖，顯示第一工作段與第二工作段相對靠移狀態。

第五圖係使用本發明實施例 1 執行束環安裝及拆除的使用狀態示意圖。

第六圖係本發明實施例 2 的右側視圖，顯示第一工作段與第二工作段相對靠移狀態。

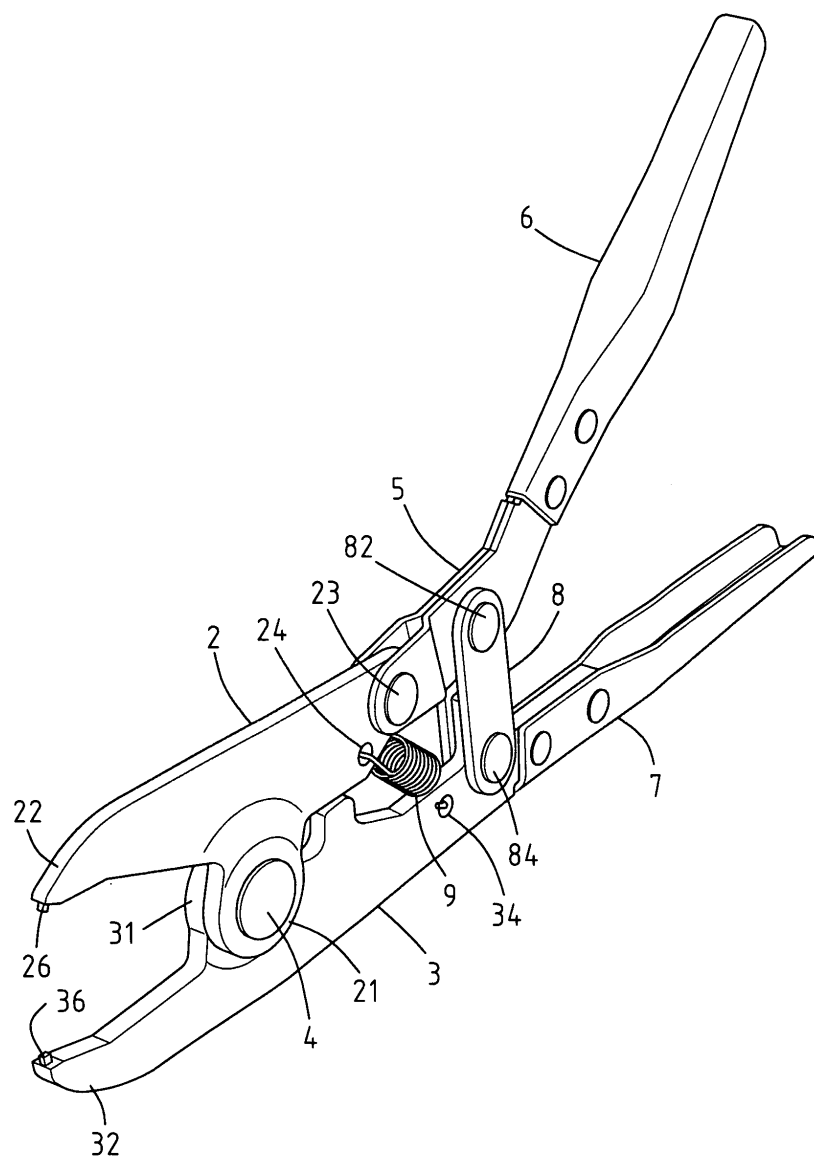


第一圖

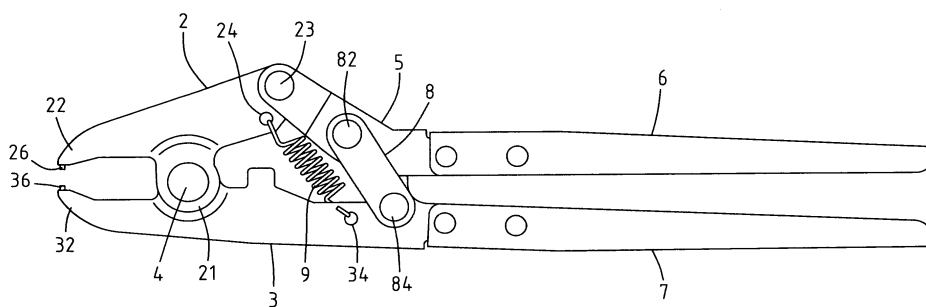


第二圖

(3)

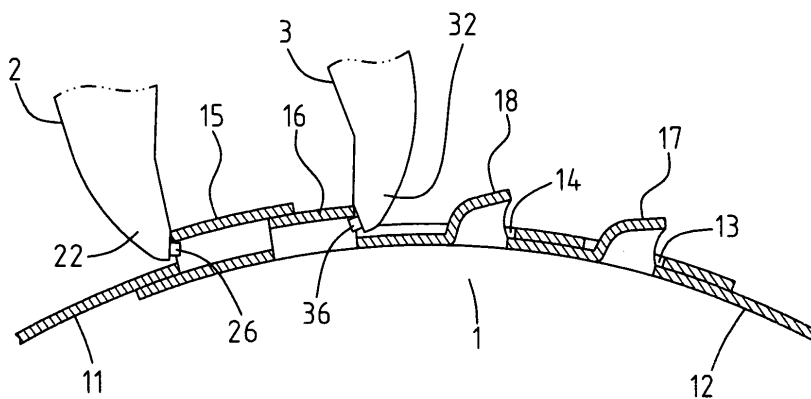


第三圖

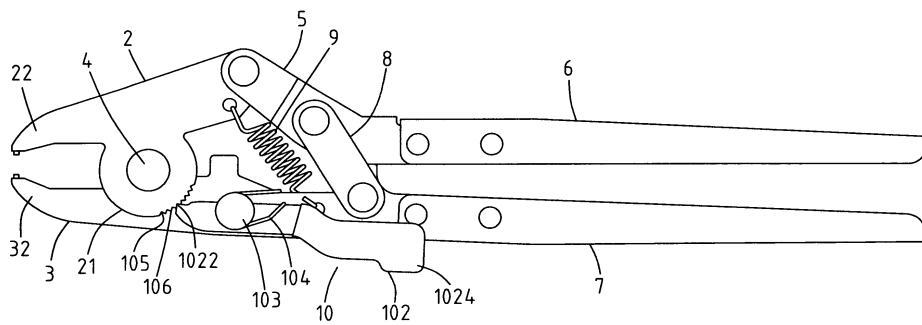


第四圖

(4)



第五圖



第六圖