

【11】證書號數：I577507

【45】公告日：中華民國 106(2017)年 04 月 11 日

【51】Int. Cl. : B25B27/00 (2006.01) F16D65/46 (2006.01)

發明

全 10 頁

【54】名稱：用於煞車分泵壓回器之調整組件

ADJUSTING ASSEMBLY OF BRAKE CYLINDER RECOVERING DEVICE

【21】申請案號：105110042

【22】申請日：中華民國 105(2016)年 03 月 30 日

【72】發明人：王明郁 (TW) WENG, MING-YU

【71】申請人：寶宸泓有限公司

BO CHEN HUNG LTD

臺中市大里區草堤路 233 巷 46 號

【74】代理人：趙嘉文

【56】參考文獻：

TW M355303

TW M435344

TW M504038

TW 201433419A

TW 201511899A

TW 201606212A

CN 102896612A

CN 201192832Y

US 7155792B1

審查人員：謝瑞南

## [57]申請專利範圍

1. 一種用於煞車分泵壓回器之調整組件，其包括：一固定件；一導引件，係沿其軸線方向連結於該固定件，該導引件繞著軸線分佈複數個貫穿狀之滑槽；一轉動體，係轉動設置於該固定件與該導引件之間，該轉動體設有複數個導槽與該些滑槽相對應；以及複數個定位柱，係分別設置於該滑槽與該導槽之間，藉以該轉動體旋轉時，該些定位柱能於該些滑槽內產生線性位移；其中，每一定位柱更包括一筒部及一桿部伸縮設置於該筒部內，該桿部並常態地凸露於該滑槽外。
2. 如請求項 1 所述之用於煞車分泵壓回器之調整組件，其中，該些滑槽之數量為偶數的倍數或奇數的倍數。
3. 如請求項 1 或 2 所述之用於煞車分泵壓回器之調整組件，其中，該些滑槽為六個。
4. 如請求項 3 所述之用於煞車分泵壓回器之調整組件，其中，該些滑槽彼此間隔 60 度夾角設置。
5. 如請求項 1 所述之用於煞車分泵壓回器之調整組件，其中，該些導槽各為弧形槽。
6. 如請求項 1 所述之用於煞車分泵壓回器之調整組件，其中，該轉動體具有一穿孔位於該些導槽之間，該固定件相鄰於該轉動體之一側具有一固定柱穿設於該穿孔，並與該導引件接合固定。
7. 如請求項 6 所述之用於煞車分泵壓回器之調整組件，其中，該導引件更具有一套接部與該固定柱相互接合。
8. 如請求項 7 所述之用於煞車分泵壓回器之調整組件，更包括一螺栓穿伸於該套接部而鎖固於該固定柱。
9. 如請求項 1 所述之用於煞車分泵壓回器之調整組件，其中，該筒部內設有一彈簧，用以頂持於該桿部。

(2)

10. 如請求項 9 所述之用於煞車分泵壓回器之調整組件，其中，該筒部一端具有一止擋緣，用以抵接於該導槽相鄰於該固定件之一側。
11. 如請求項 10 所述之用於煞車分泵壓回器之調整組件，其中，該筒部另一端具有一防脫塊，用以避免該桿部相對該筒部脫離。
12. 如請求項 1 所述之用於煞車分泵壓回器之調整組件，其中，該轉動體之外周緣具有壓花紋。
13. 如請求項 1 所述之用於煞車分泵壓回器之調整組件，其中，該固定件異於該轉動體之一側設有一接合部。
14. 如請求項 13 所述之用於煞車分泵壓回器之調整組件，其中，該接合部為多邊形角柱。

#### 圖式簡單說明

[圖 1]係為本發明外觀示意圖。[圖 2]係為本發明分解示意圖。[圖 3]係為本發明另一視角分解示意圖。[圖 4]係為本發明整調組件之剖視圖。[圖 5]係為本發明配合驅動扳手示意圖。[圖 6]係為本發明調整動作示意圖。[圖 7]係為本發明正視圖，顯示各定位柱調整至最小間距。[圖 8]係為本發明使用於車輛煞車分泵剖面示意圖。

(3)

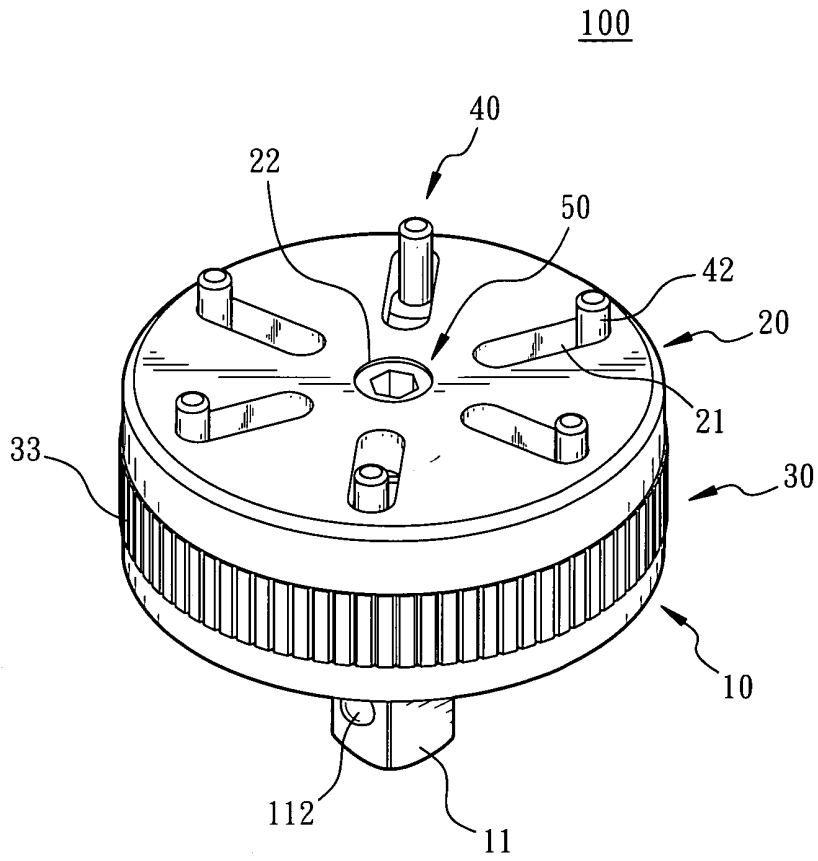


圖 1

(4)

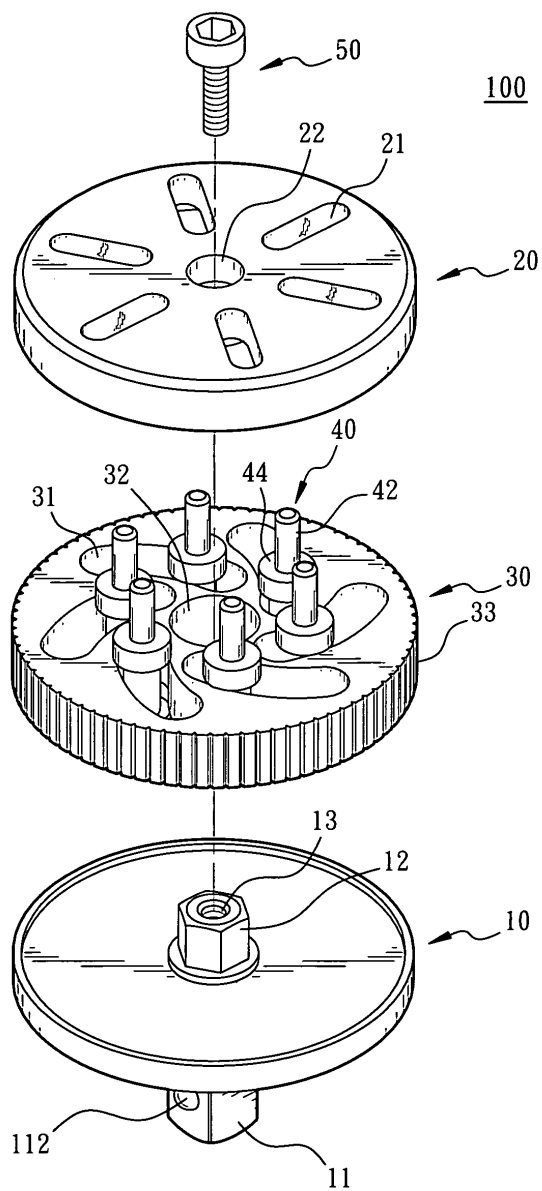


圖 2

(5)

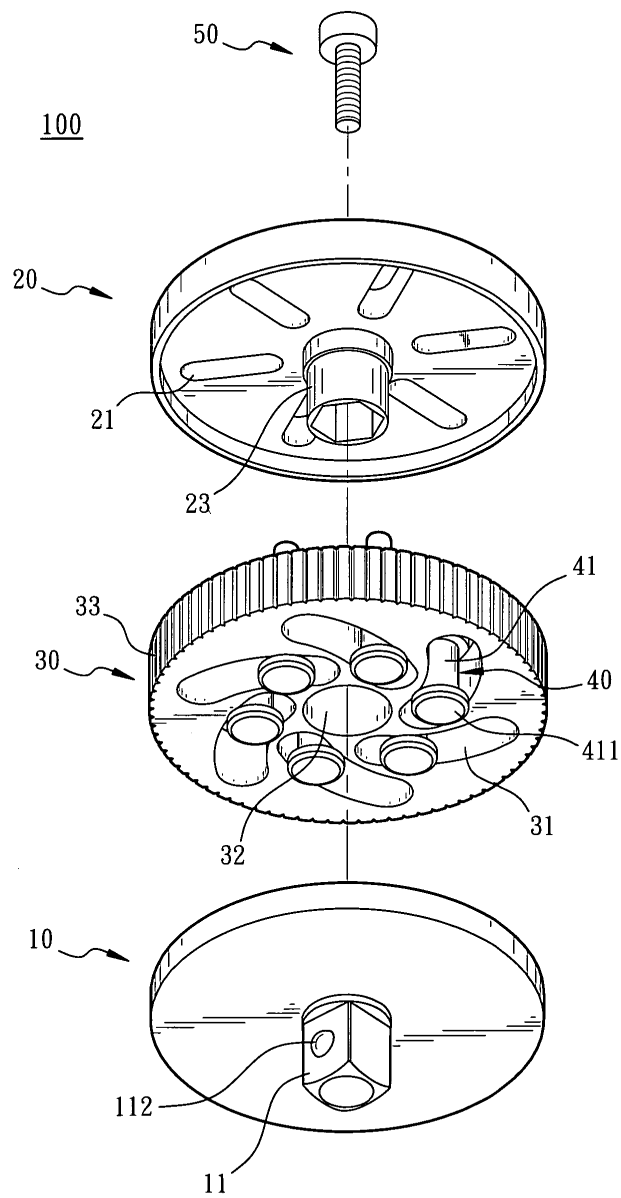


圖 3

(6)

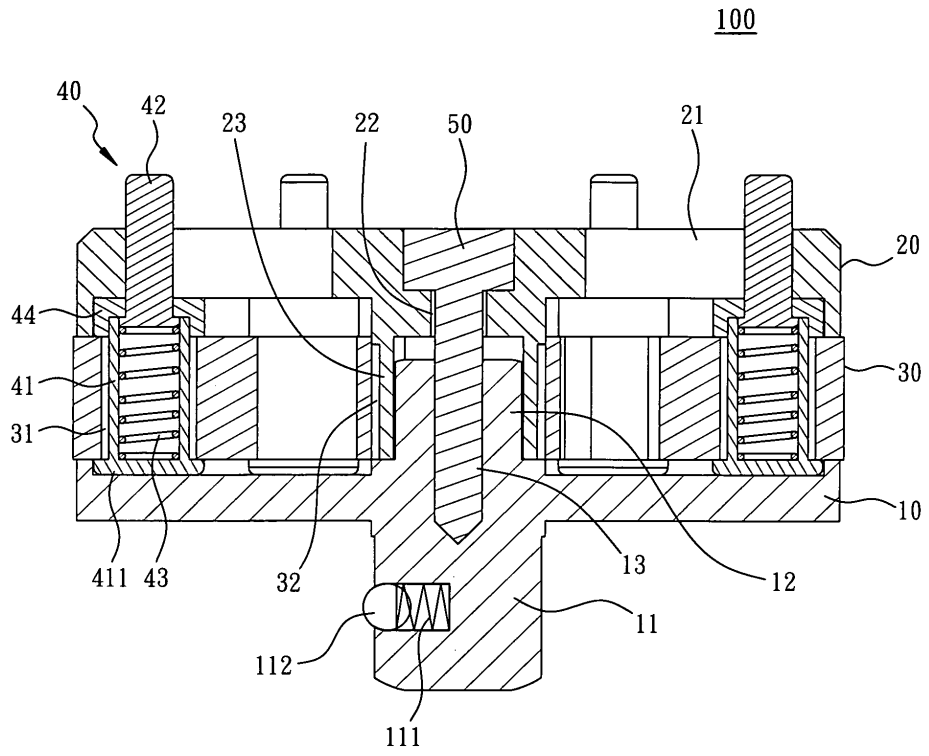


圖 4

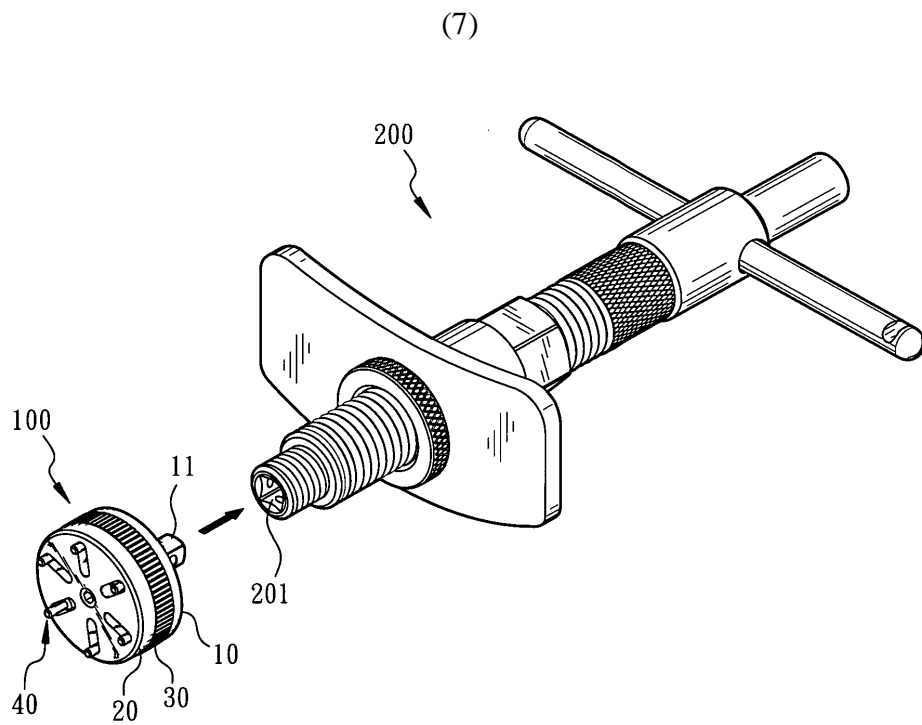


圖 5

(8)

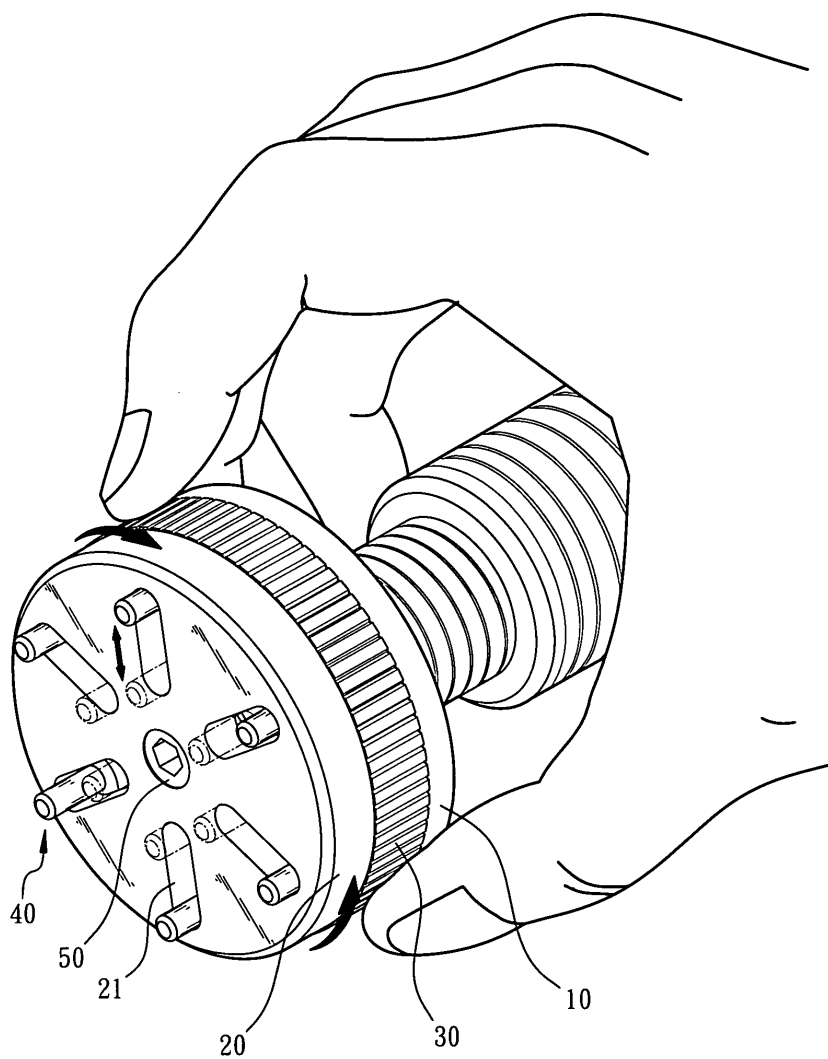


圖 6



(9)

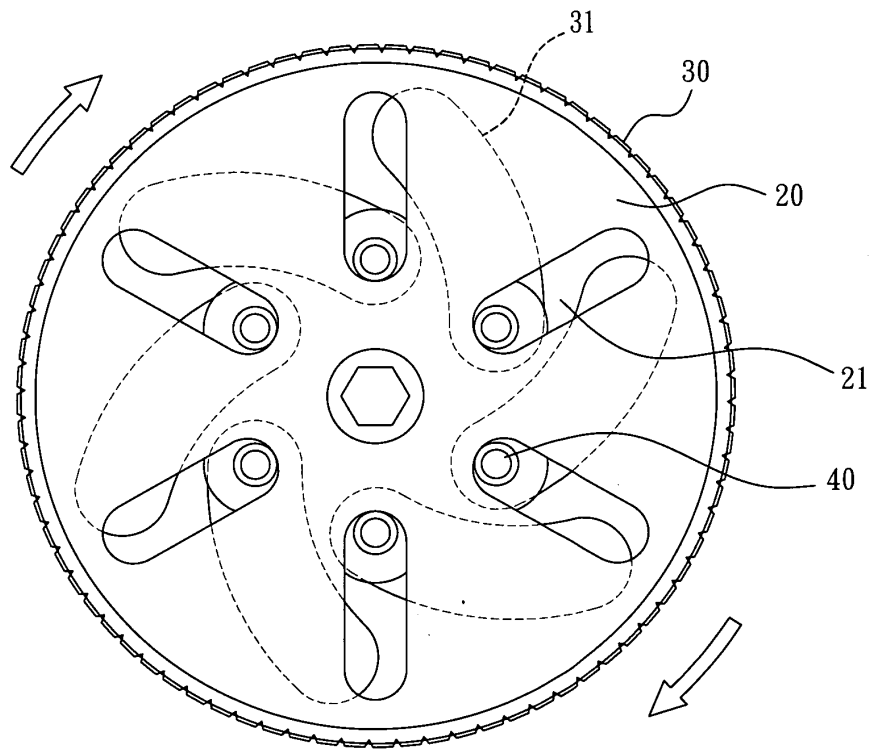


圖 7

(10)

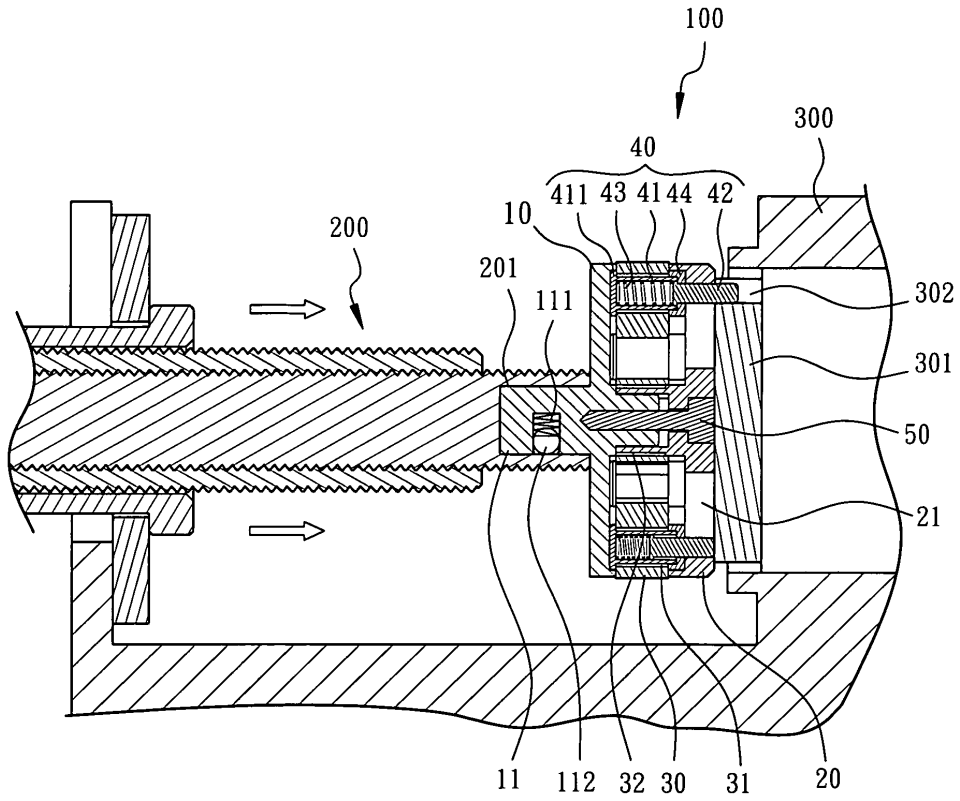


圖 8