

【11】證書號數：I595172

【45】公告日：中華民國 106(2017)年 08 月 11 日

【51】Int. Cl.： F16D65/00 (2006.01)

發明

全 8 頁

【54】名稱：煞車分泵之活塞壓回器

PISTON POSITION RECOVERY DEVICE OF BRAKE CYLINDER

【21】申請案號：105105844

【22】申請日：中華民國 105(2016)年 02 月 26 日

【72】發明人：王明郁 (TW) WENG, MING-YU

【71】申請人：寶宸泓有限公司

BO CHEN HUNG LTD

臺中市大里區草堤路 233 巷 46 號

【74】代理人：趙嘉文

【56】參考文獻：

TW M497583

TW M504038

CN 104627136A

DE 20204741U1

GB 2517599A

US 8661638B2

審查人員：賴耿賢

【57】申請專利範圍

1. 一種煞車分泵之活塞壓回器，其包括：一主桿，其一端具有一第一驅動部，另一端沿著軸向朝該第一驅動部設有一第一螺紋段，其中，該主桿具有一內孔，該內孔具有一第二螺紋段沿軸向設置，該第二螺紋段與該第一螺紋段之旋向相反；一頂桿，其一端具有一第二驅動部，另一端具有一卡固部，該頂桿更進一步具有一外螺紋，用以螺合於該第二螺紋段，使該頂桿轉動設置於該內孔；一施力件，係具有一第一施力部及一第二施力部，該第一施力部用以配設於該第一驅動部，該第二施力部用以配設於該第二驅動部；一套筒，係螺設於該主桿之第一螺紋段；以及一擋板，係套置於該套筒。
2. 如請求項 1 所述之煞車分泵之活塞壓回器，其中，該第一螺紋段係為左螺紋，該第二螺紋段係為右螺紋。
3. 如請求項 1 所述之煞車分泵之活塞壓回器，其中，該施力件橫向地滑設一施力桿。
4. 如請求項 3 所述之煞車分泵之活塞壓回器，其中，該第一施力部與該第二施力部係為朝相反方向設置。
5. 如請求項 1 或 4 所述之煞車分泵之活塞壓回器，其中，該第一驅動部為六角狀，該第一施力部為六角孔。
6. 如請求項 1 或 4 所述之煞車分泵之活塞壓回器，其中，該第二驅動部為六角狀，該第二施力部為六角孔。
7. 如請求項 1 所述之煞車分泵之活塞壓回器，其中，該卡固部為方孔。
8. 如請求項 1 所述之煞車分泵之活塞壓回器，其中，該套筒一端具有一環部。
9. 如請求項 8 所述之煞車分泵之活塞壓回器，其中，該套筒異於該環部之一端具有一轉動部。
10. 如請求項 8 所述之煞車分泵之活塞壓回器，其中，該環部之外周緣具有壓花。
11. 如請求項 9 所述之煞車分泵之活塞壓回器，其中，該轉動部係為六角狀。
12. 如請求項 1 所述之煞車分泵之活塞壓回器，其中，該第一螺紋段之長度佔據該主桿之長度一半以上。

(2)

13. 如請求項 1 或 12 所述之煞車分泵之活塞壓回器，其中，該第一驅動部與該第一螺紋段之間設有一壓花段。

圖式簡單說明

[圖 1]係為本發明外觀之示意圖。[圖 2]係為本發明結構分解之示意圖。[圖 3]係為本發明裝設驅動盤之外觀示意圖。[圖 4]係為本發明使用於車輛左側煞車分泵外觀示意圖。[圖 5]係為本發明使用於車輛左側煞車分泵剖面示意圖，顯示施力件驅轉主桿。[圖 6]係為本發明使用於車輛右側煞車分泵外觀示意圖。[圖 7]係為本發明使用於車輛右側煞車分泵剖面示意圖，顯示施力件驅轉頂桿。

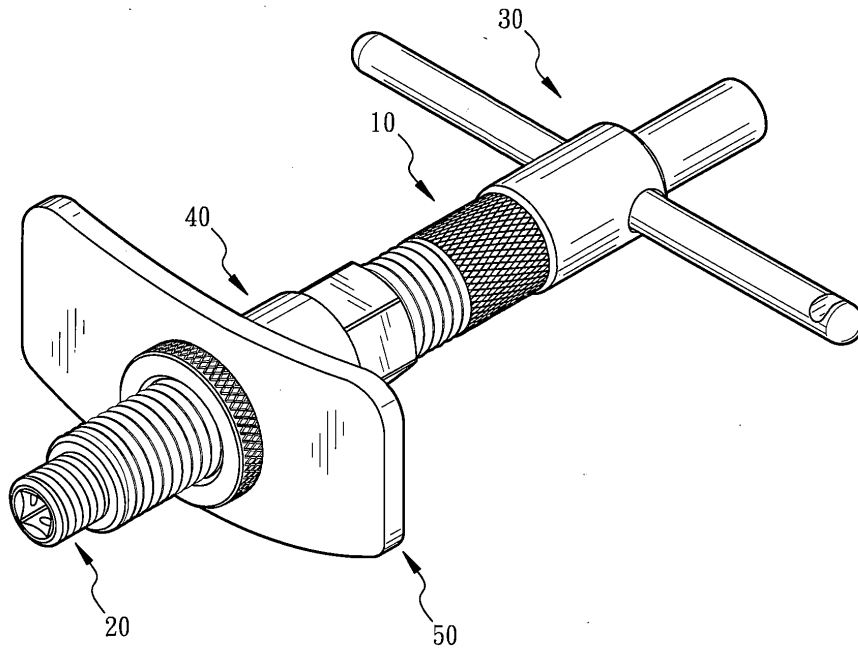


圖 1

(3)

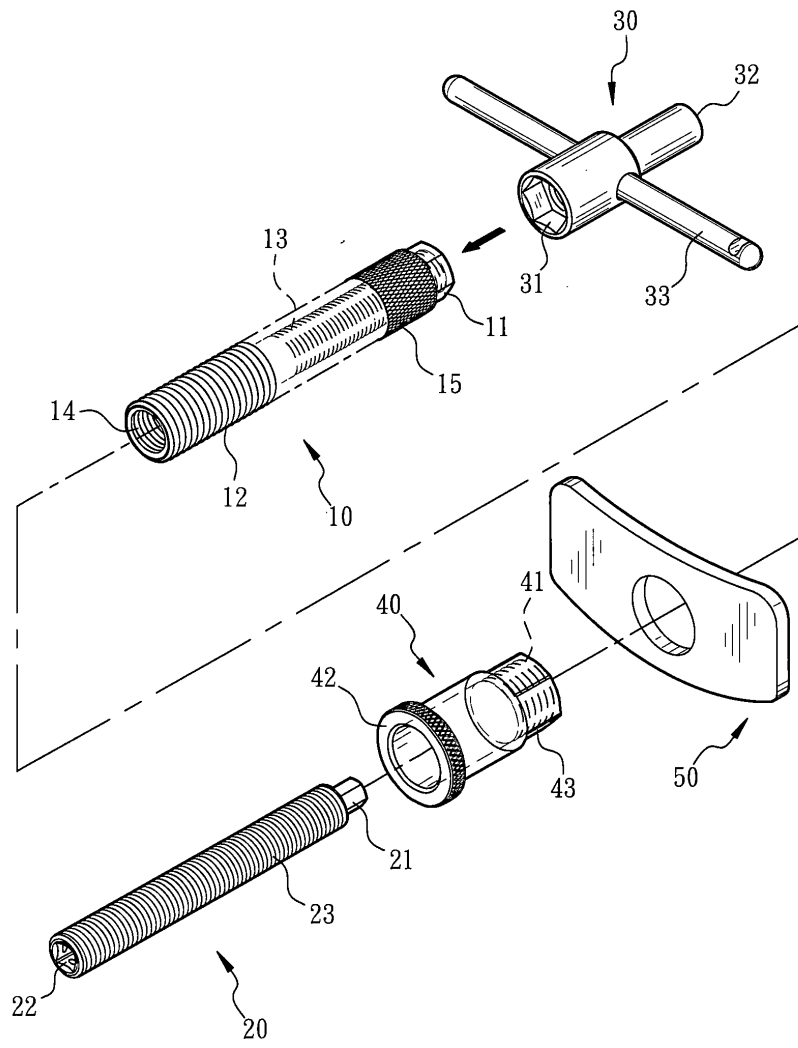


圖 2

(4)

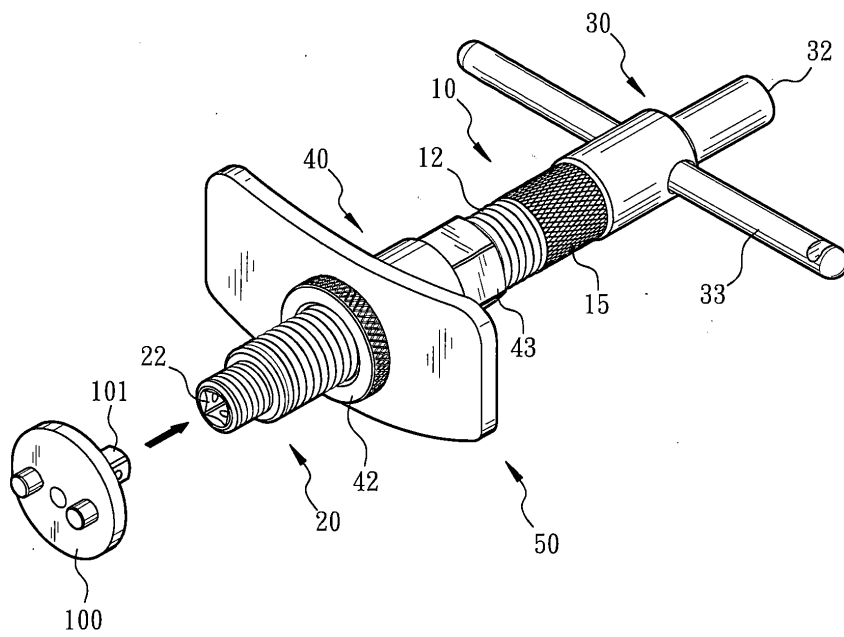


圖 3

(5)

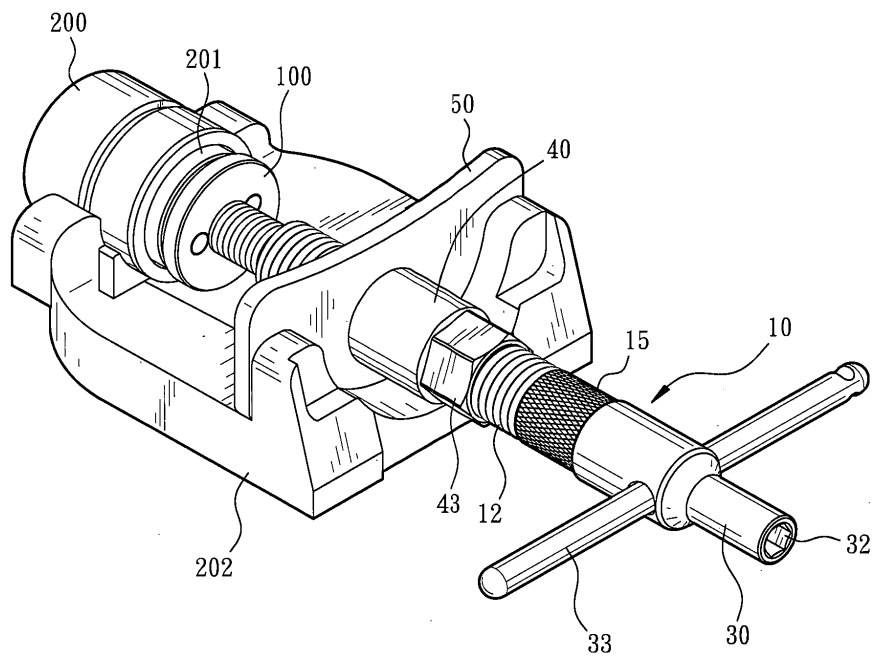


圖 4

(6)

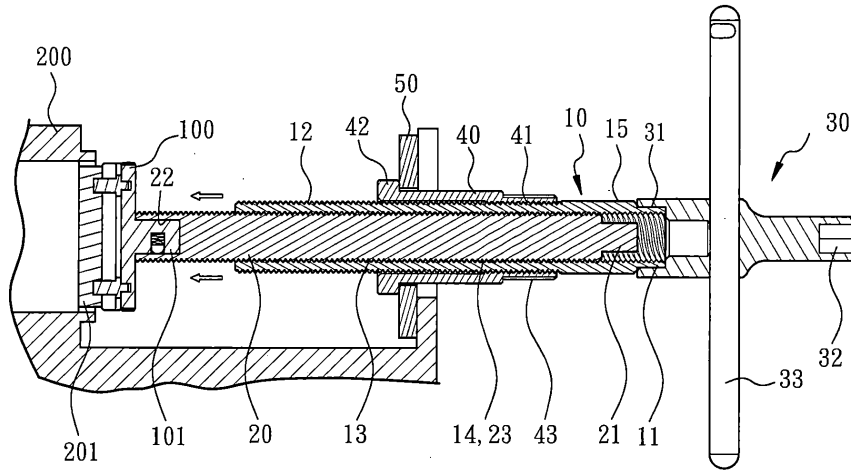


圖 5

(7)

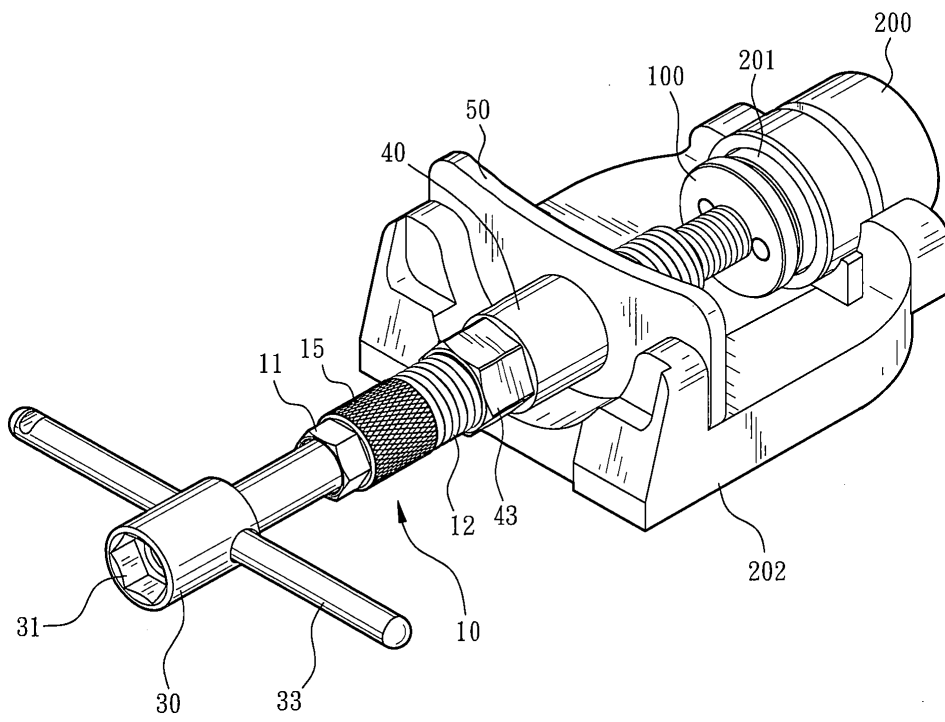


圖 6

(8)

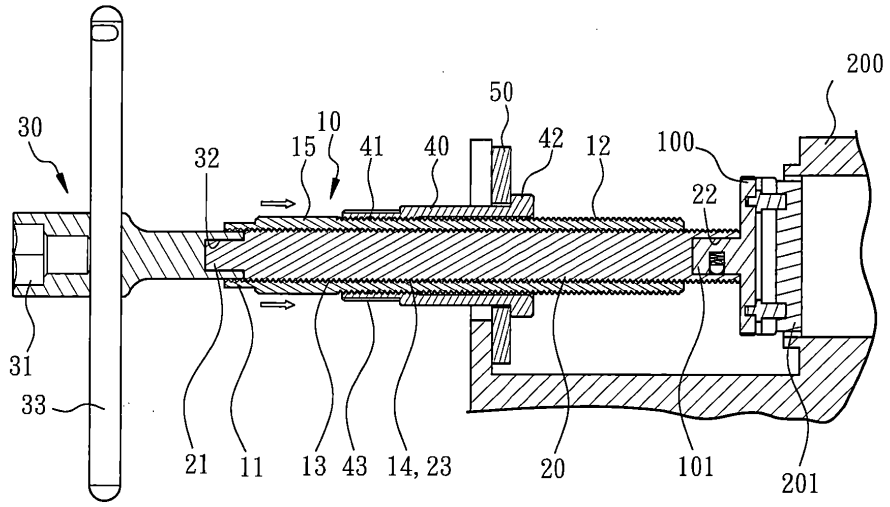


圖 7