

【11】證書號數：M495270

【45】公告日：中華民國 104 (2015) 年 02 月 11 日

【51】Int. Cl.： B25B27/00 (2006.01) F16D65/38 (2006.01)

新型

全 7 頁

【54】名稱：煞車分泵調整器之調整結構

【21】申請案號： 103219199 【22】申請日：中華民國 103 (2014) 年 10 月 30 日

【72】新型創作人：陳曉祥 (TW)

【71】申請人： 傑望有限公司

臺中市大里區新仁里公教街 179 巷 21 號

【74】代理人： 許崑鐘

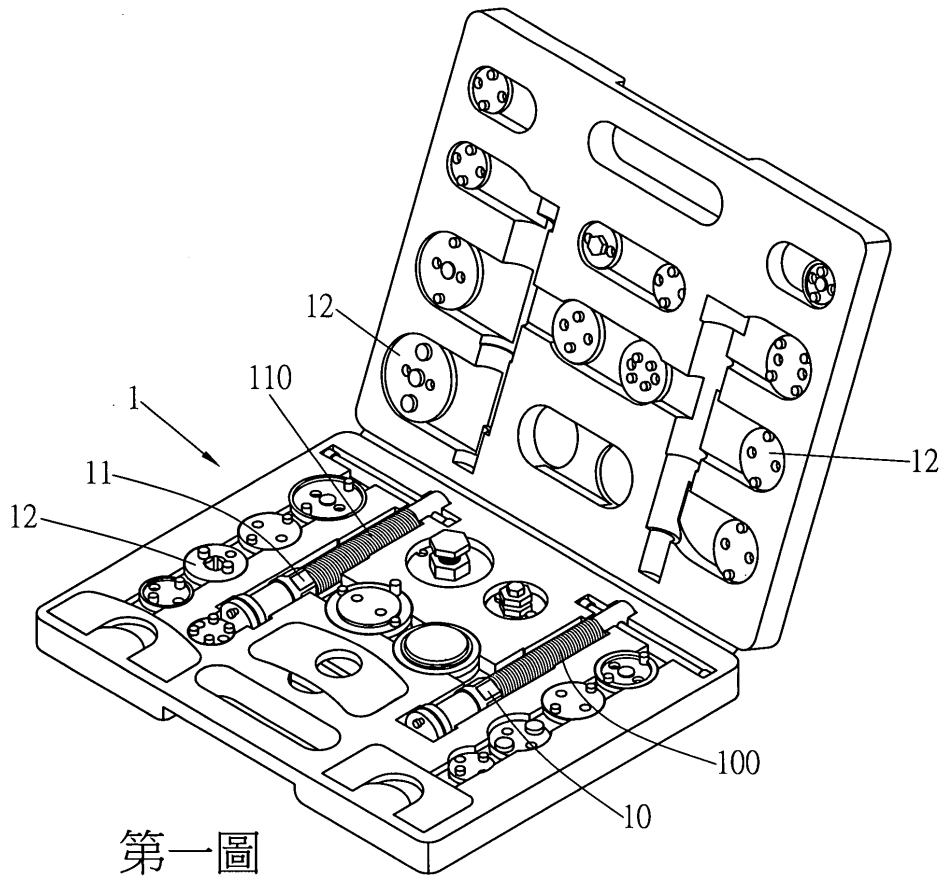
[57]申請專利範圍

1. 一種煞車分泵調整器之調整結構，係由一轉座、一固定座、至少二定位凸柱、至少二固定柱及一固接件所組成，該轉座之中間設有一凹槽，該凹槽之內面設有一螺孔，該轉座之一側面上位於該凹槽之周圍設有至少二弧形導槽及至少二弧形透孔，而該固定座係設於該轉座之一側，該固定座之一側面設有一凹槽，該固定座之另一側面上設有一凸體，該固定座之凸體係設於該轉座之凹槽內，該固定座之凹槽內面設有一穿孔，該穿孔係穿通於該凸體之外端面，該固定座之外側面上設有至少二滑槽，該固定座之內側面上對應於該至少二滑槽之位置各設有一定位導槽，該固定座上另設有至少二透孔，而該至少二定位凸柱係分別設於該固定座之至少二滑槽內，並凸伸出該固定座之外側面，該定位凸柱上設有一定位擋緣，該定位擋緣係設於該固定座之定位導槽內，該定位擋緣之壁面上設有一導引凸體，該導引凸體係設於該轉座之弧形導槽內，而該至少二固定柱係分別設於該轉座之弧形透孔與該固定座之至少二透孔內，該至少二固定柱之一端設有嵌孔，而該固接件係穿設於該固定座之穿孔內並固設於該轉座之螺孔內。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述煞車分泵調整器之調整結構，其中，該轉座之外周面上設有防滑紋。

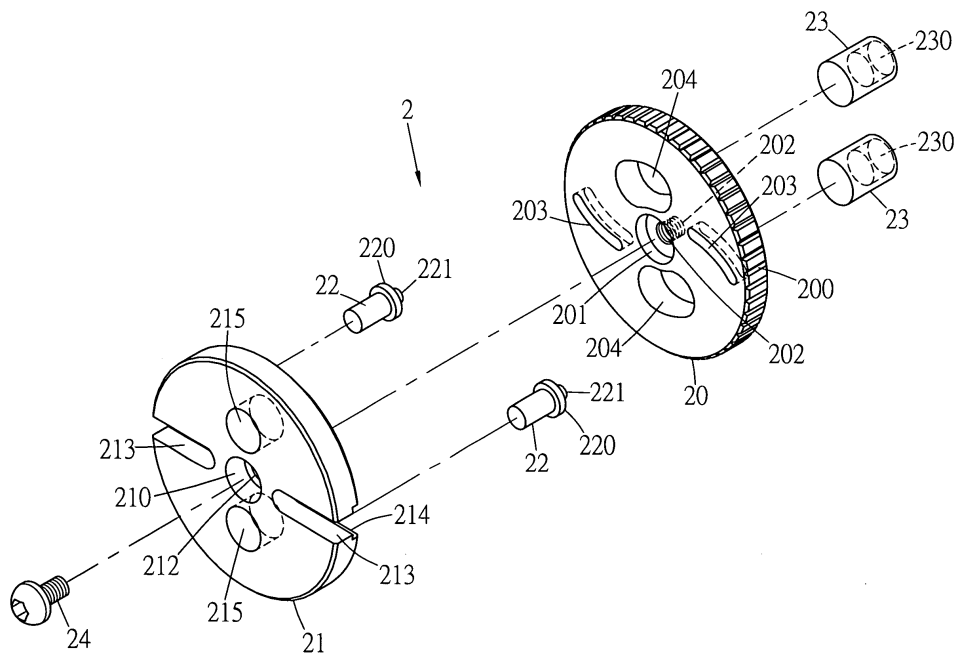
圖式簡單說明

第一圖所示係為習知煞車分泵調整器及工具箱之示意圖。第二圖所示係為本創作實施例調整結構之立體分解圖。第三圖所示係為本創作實施例調整結構另一角度之立體分解圖。第四圖所示係為本創作實施例調整結構之組合剖視圖。第五圖所示係為本創作實施例調整結構與驅動單元之立體分解圖。第六圖所示係為本創作實施例調整結構與驅動單元之立體組合圖。第七圖所示係為本創作實施例調整結構之二定位凸柱呈相對內移為較小距離之端面示意圖。第八圖所示係為本創作實施例調整結構之二定位凸柱呈相對外移為較大距離之端面示意圖。第九圖所示係為本創作實施例用於煞車分泵之組合剖視圖。第十圖所示係為本創作實施例用於煞車分泵之立體示意圖。

(2)

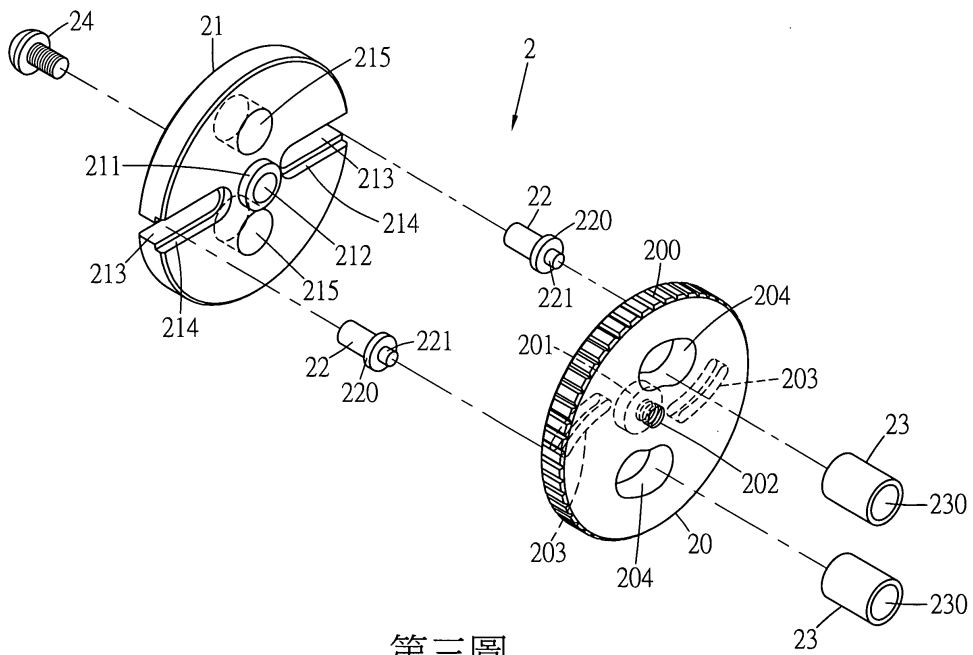


第一圖

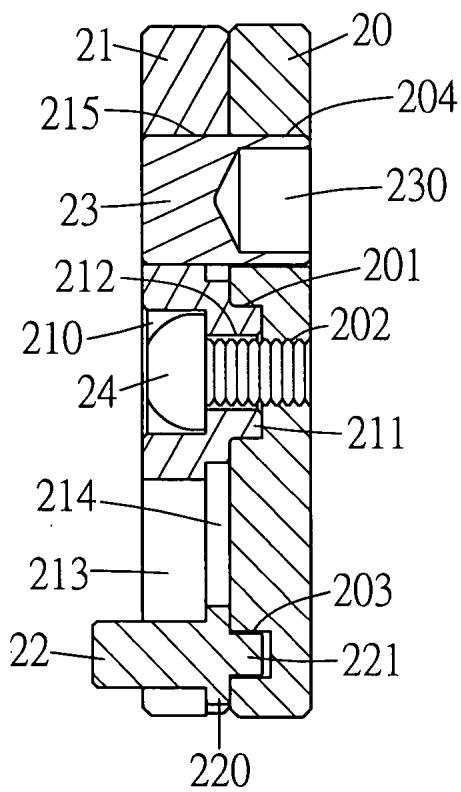


第二圖

(3)

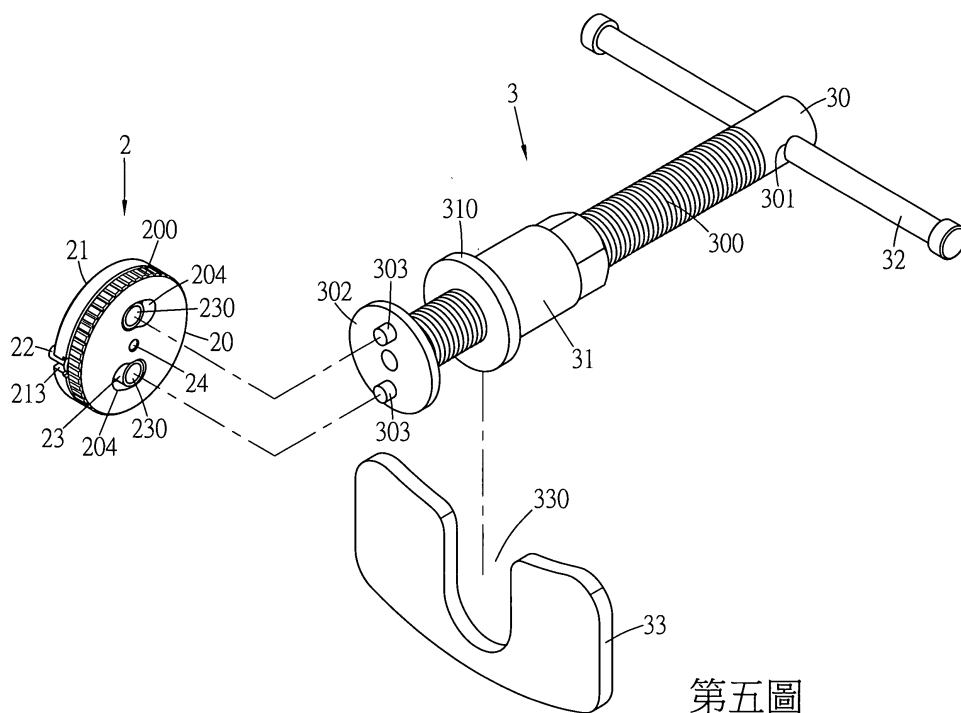


第三圖

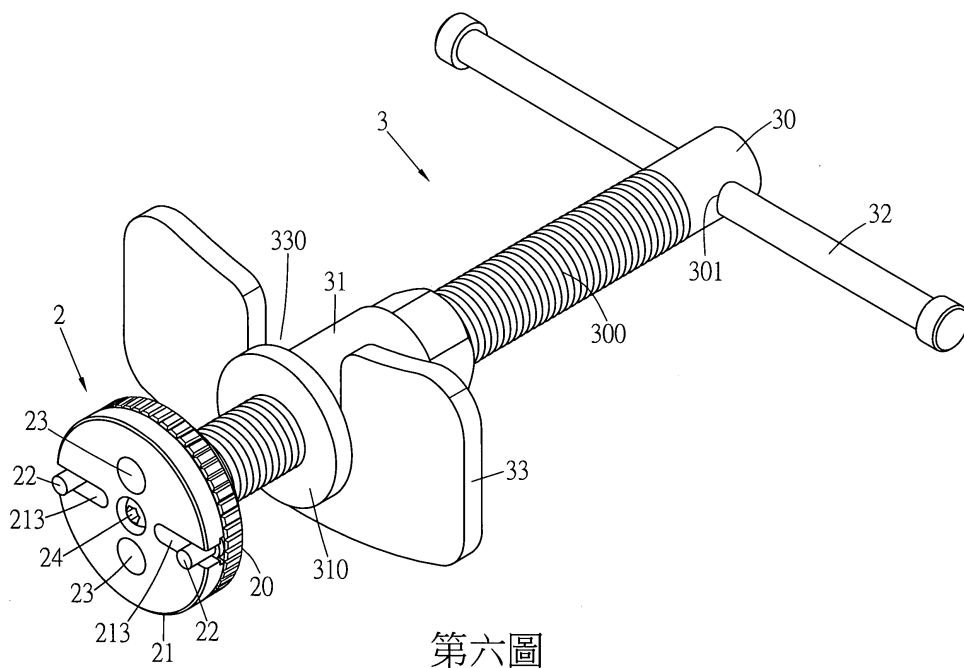


第四圖

(4)

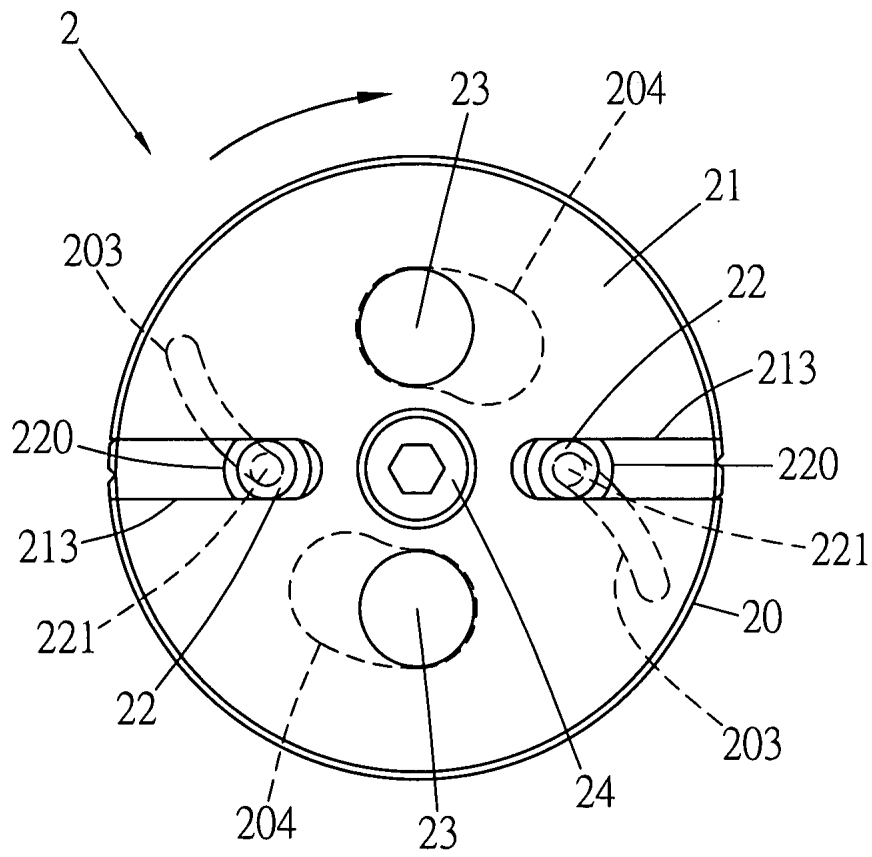


第五圖



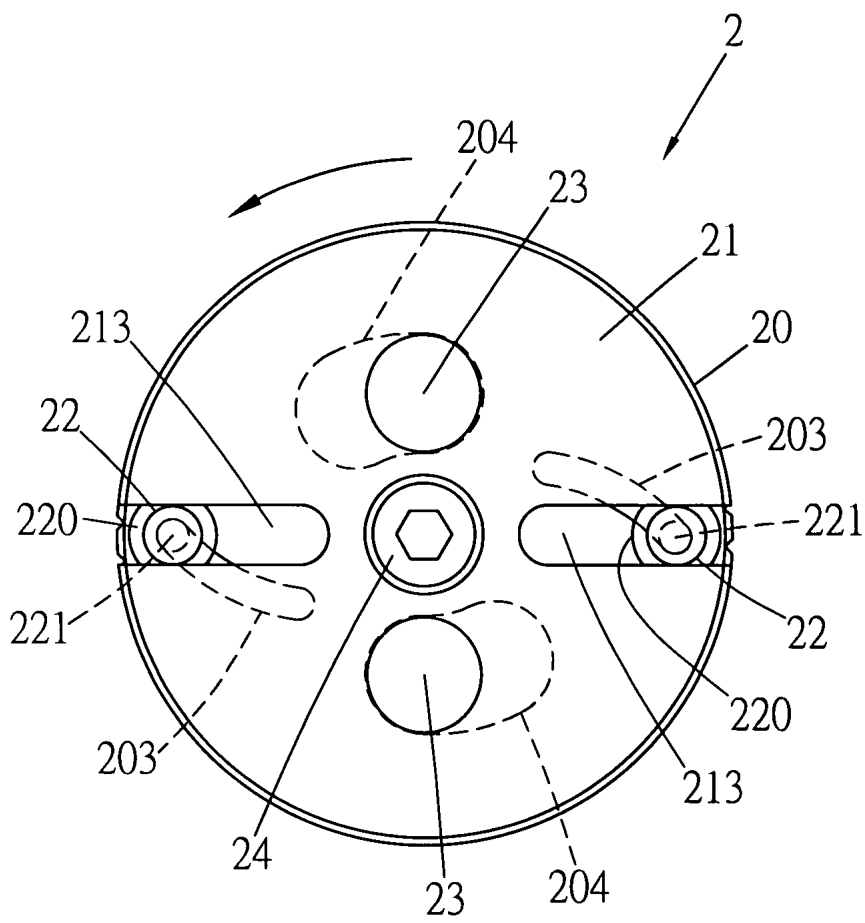
第六圖

(5)

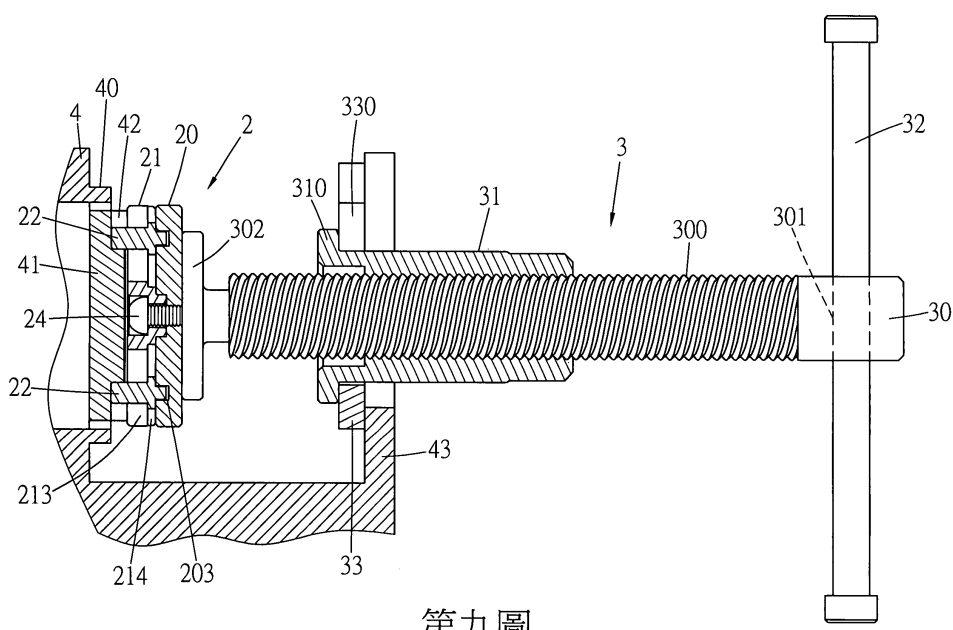


第七圖

(6)

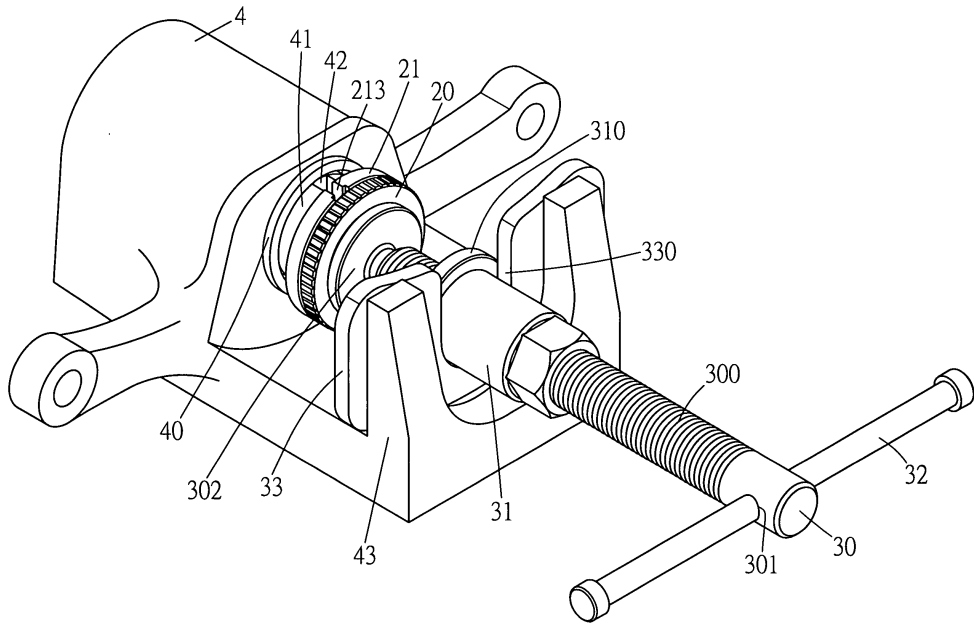


第八圖



第九圖

(7)



第十圖