

【11】證書號數：M570819

【45】公告日：中華民國 107 (2018) 年 12 月 01 日

【51】Int. Cl.： B60S5/00 (2006.01)

新型

全 7 頁

【54】名稱：汽車天窗滑軌潤滑工具

【21】申請案號：107209601

【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 07 月 16 日

【72】新型創作人：曾建彬 (TW)

【71】申請人：彰晟有限公司

臺中市東區東英十七街 210 號

## 【57】申請專利範圍

1. 一種汽車天窗滑軌潤滑工具，包含一操作器及一施配器，其中，該操作器的前端與該施配器耦接，該操作器用於向該施配器推送潤滑用油脂，該施配器用於引導潤滑用油脂分流；該操作器主要包含一主體、一軸桿、一壓帽、一第一彈簧、一鋼珠及一第二彈簧，其中，該主體係為管狀體，該主體中段部份向下凸伸一銜接管，用於銜接填裝有潤滑用油脂的容器，該主體內部形成一第一室、一第二室、一第三室及一第四室，該第一室與該主體前端連通，該第四室與該主體後端連通，該第二室前端與該第一室後端連通，該第二室後端與該第三室前端連通，該第三室後端與該第四室前端連通，且該第三室的中段部份與該銜接管連通，該第二室的前端形成一第一環狀面，該第四室的前端形成一第二環狀面；該軸桿軸樞於該第三室，該軸桿前端位於該銜接管與該第四室之間，該軸桿後端通過該第四室與該壓帽相接，且該軸桿軸套該第一彈簧，該第一彈簧一端抵靠該第二環狀面，另一端抵靠該壓帽；該鋼珠設於該第二室後端，該鋼珠的外徑大於該第三室的內徑，該第二彈簧是錐形彈簧，該第二彈簧的後端為最小直徑端，該第二彈簧的前端為最大直徑端，該第二彈簧的後端抵靠該鋼珠，該第二彈簧的前端抵靠該第一環狀面，據使該鋼珠遮斷該第二室與該第三室的連通狀態；該施配器主要由一基部、一連接部及一分配部構成，該基部與該連接部後端相接，該分配部與該連接部前端相接，該施配器內部形成一主流道及數個分流道，各該分流道分別連通該主流道，且各該分流道分別連通該分配部前端、兩側及後端的外部，據使潤滑用油脂進入該主流道並向著該分配部前端、兩側及後端離開該分配部。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述汽車天窗滑軌潤滑工具，其中，該操作器及該施配器藉由一延伸管耦接，該延伸管主要由一第一管段及一第二管段垂直銜接構成，該第一管段後端與該操作器的主體前端活接，該第二管段前端與該施配器的基部後端活接，據使該操作器推送潤滑用油脂通過該延伸管進入該施配器。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述汽車天窗滑軌潤滑工具，其中，該主體後端外周形成一圓環狀的止擋部，該壓帽主要由一套管於後端設一端板構成，該軸桿通過該套管與該端板相接，該套管形成於該主體後段部份的外周，該套管於鄰近前端的內緣嵌設一扣環，該扣環的內徑小於該止擋部的外徑，據使該扣環抵靠該止擋部的前緣。
4. 如申請專利範圍第 1 項所述汽車天窗滑軌潤滑工具，其中，該第二室係圓錐狀空間，且該第二室內徑係由前端向後端遞減。

## 圖式簡單說明

第一圖係本創作實施例一的立體圖。

第二圖係本創作實施例一的操作器的側面剖視圖。

(2)

第三圖係本創作實施例一的施配器的側面剖視圖。

第四圖係第二圖的部份放大圖。

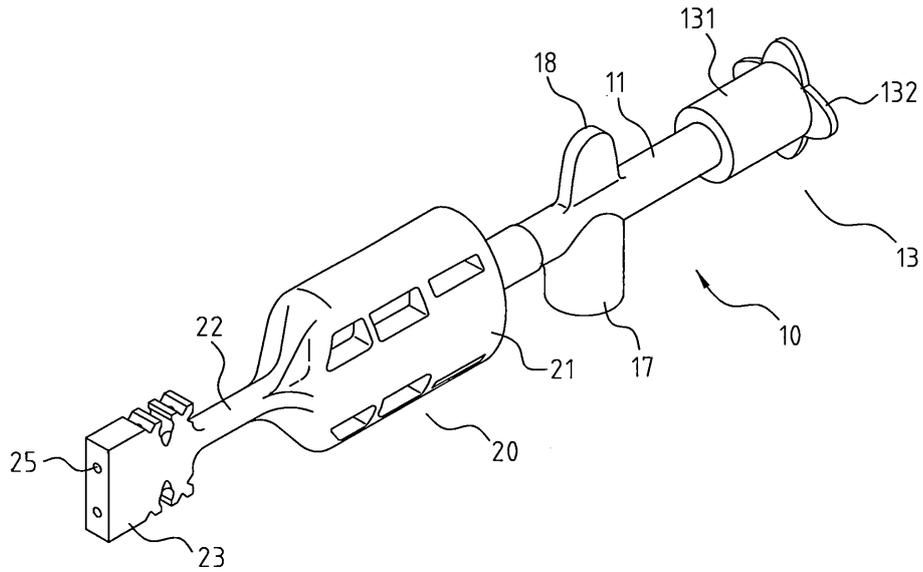
第五圖係第二圖的部份放大圖。

第六圖係第二圖的部份放大圖。

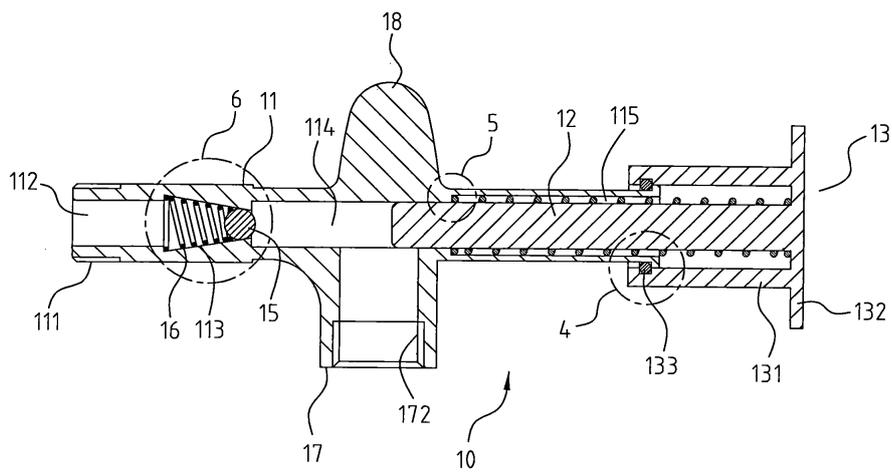
第七圖係本創作實施例一使用狀態的側視圖。

第八圖係本創作實施例一作動狀態的側面剖視示意圖。

第九圖係本創作實施例二的立體圖。

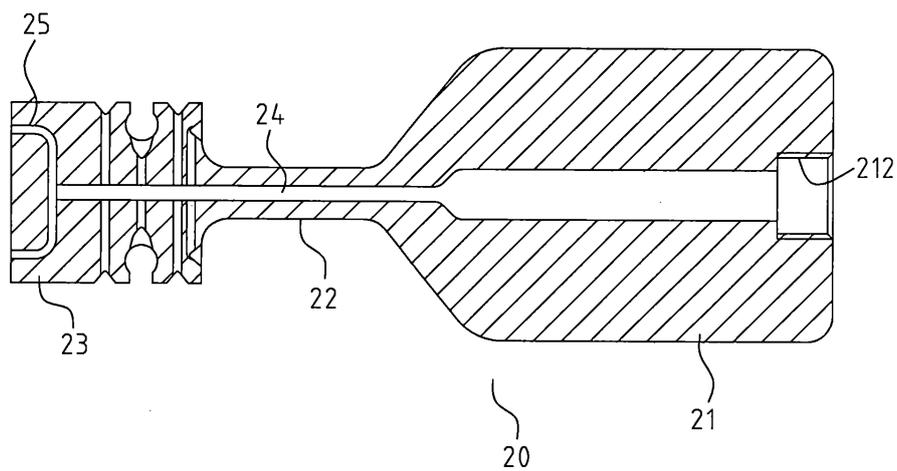


第一圖

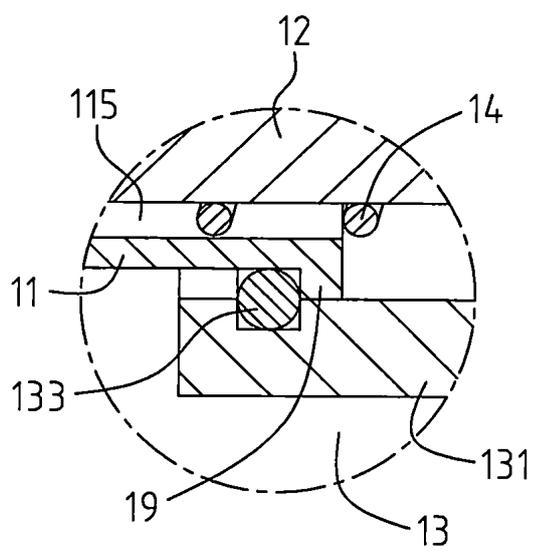


第二圖

(3)

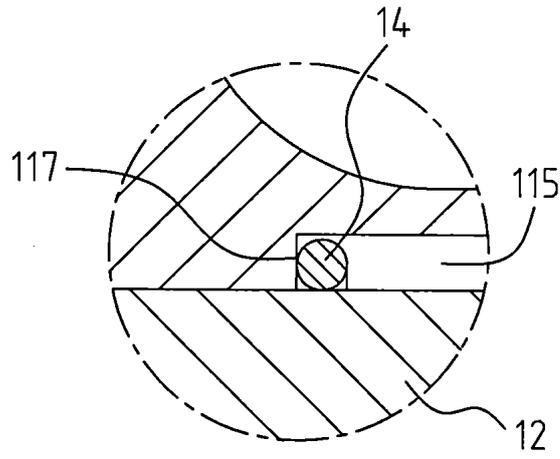


第三圖

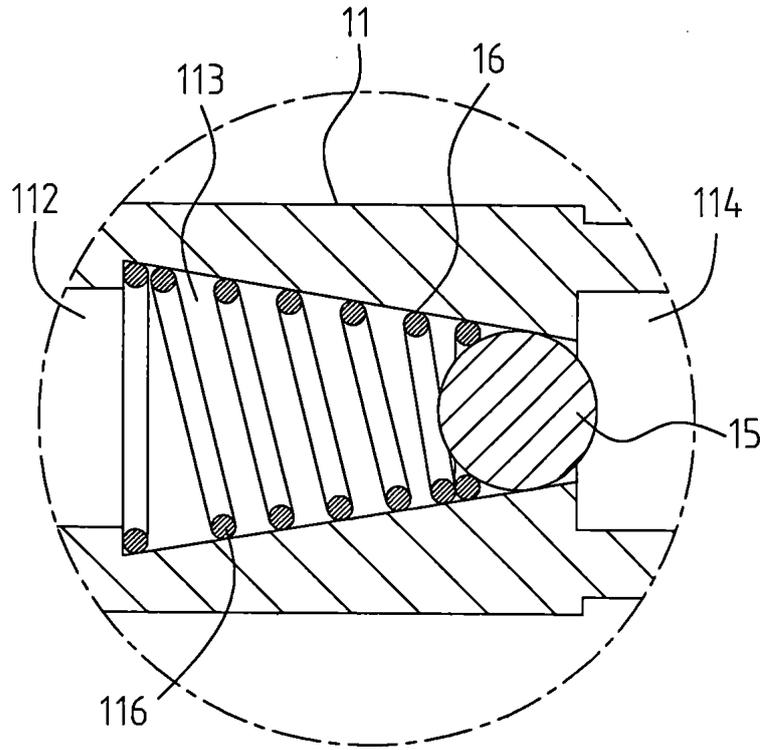


第四圖

(4)

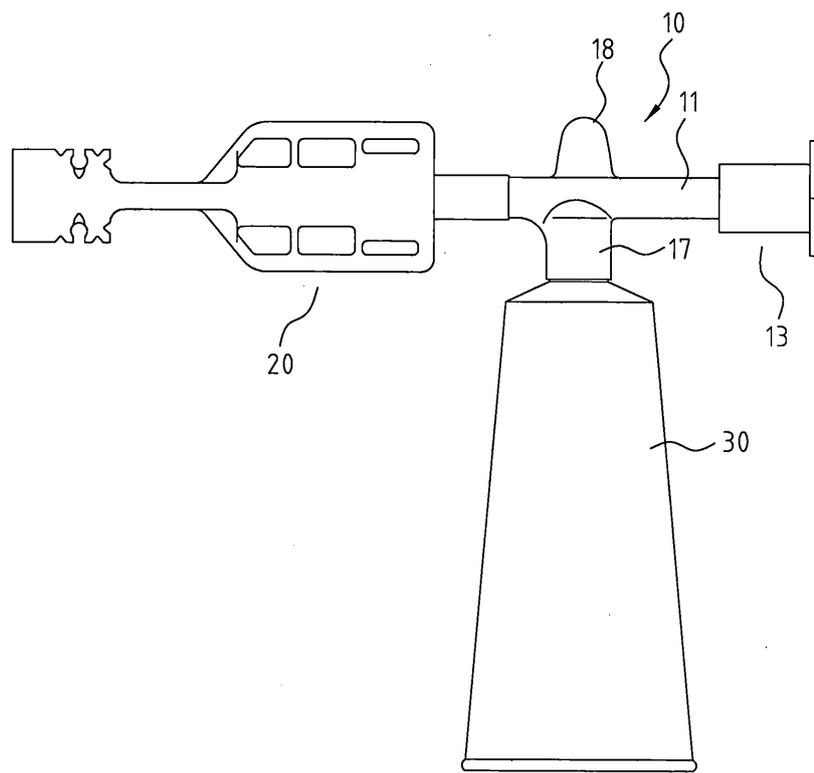


第五圖



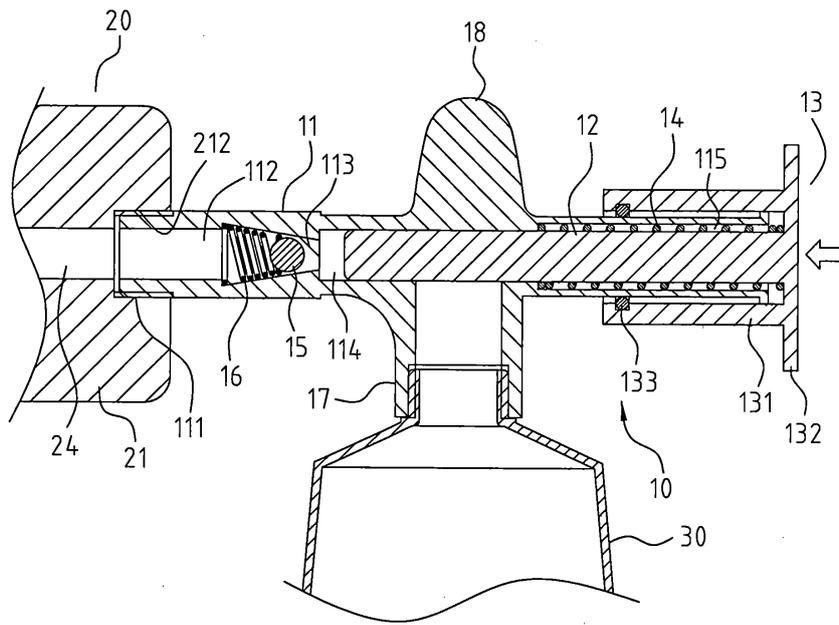
第六圖

(5)



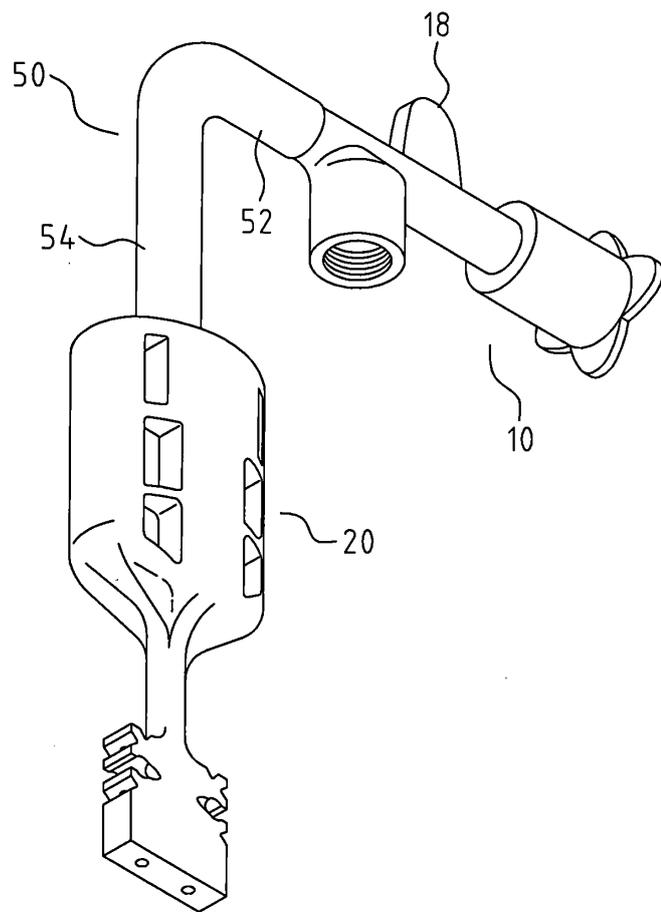
第七圖

(6)



第八圖

(7)



第九圖