

【19】中華民國 【12】發明公開公報 (A)

【11】公開編號：201823058

申請實體審查：無

【43】公開日：中華民國 107 (2018) 年 07 月 01 日

【51】Int. Cl.：

B60B27/00 (2006.01)

B62J6/12 (2006.01)

B60B27/02 (2006.01)

【54】發明名稱：自行車用輪轂

【21】申請案號：106141502

【22】申請日：中華民國 106 (2017) 年 11 月 29 日

【30】優先權：2016/12/16

日本

2016-244708

【72】發明人：山崎梓 (JP) YAMAZAKI, AZUSA

【71】申請人：日商島野股份有限公司

SHIMANO INC.

日本

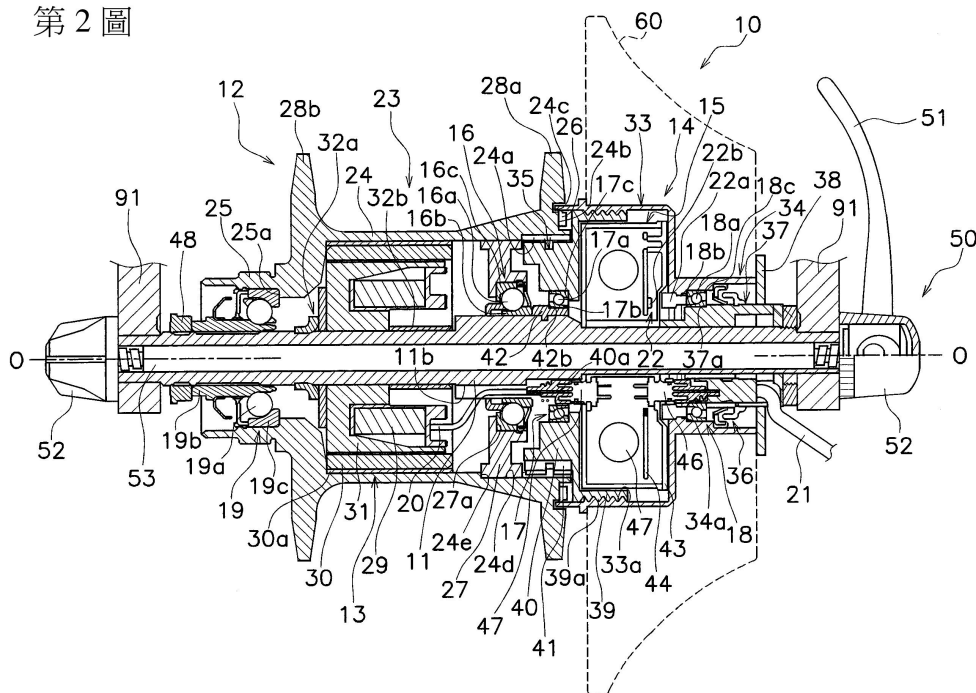
【74】代理人：林志剛

【57】發明摘要：

[課題]要將輪轂主體小型化。 [解決手段]本自行車用輪轂具備有：輪轂軸(11)、輪轂主體(12)、發電部(13)、自由輪(14)、電子零件。輪轂軸(11)具有中心軸心(O)。輪轂主體(12)可繞著輪轂軸(11)旋轉。發電部(13)配置於輪轂軸(11)與輪轂主體(12)之間。發電部(13)，可藉由輪轂軸(11)及輪轂主體(12)的相對旋轉而發電。自由輪(14)可支承後鏈輪(60)。自由輪(14)，連結於輪轂主體(12)且可繞輪轂軸(11)旋轉。電子單元(15)，在相對於中心軸心(O)的徑向，配置於輪轂軸(11)與自由輪(14)之間。電子單元(15)，與發電部(13)電連接。

指定代表圖：

第 2 圖



符號簡單說明：

10 . . . 輪轂發電機

11 . . . 輪轂軸

11b . . . 溝部

12 . . . 輪轂主體

13 . . . 發電部

14 . . . 自由輪

15 . . . 電子單元

16 . . . 第 1 軸承

16a . . . 滾動體

16b . . . 內輪部

16c . . . 外輪部

17 . . . 第 2 軸承

(2)

17a . . . 滾動體
17b . . . 內輪部
17c . . . 外輪部
18 . . . 第 3 軸
承
18a . . . 滾動體
18b . . . 內輪部
18c . . . 外輪部
19 . . . 第 4 軸
承
19a . . . 滾動體
19b . . . 內輪部
19c . . . 外輪部
20 . . . 第 1 纜
線
21 . . . 第 2 纜
線
22 . . . 旋轉檢
測部
22a . . . 被檢測
部
22b . . . 檢測部
23 . . . 第 1 主
體部
24 . . . 第 1 筒
狀部
24a . . . 棘爪齒
24b . . . 第 1 環
狀凹部
24c . . . 第 1 環
狀凹部
24d . . . 花鍵溝
24e . . . 壁部
25 . . . 第 1 韌
部
25a . . . 階段部

(3)

26 . . . 密封構
件
27 . . . 第 1 保
持構件
27a . . . 階段部
28a . . . 凸緣部
28b . . . 凸緣部
29 . . . 定子線
圈
30 . . . 發電用
磁鐵
30a . . . 固定構
件
31 . . . 定子軛
部
32a . . . 固定構
件
32b . . . 固定構
件
33 . . . 第 2 筒
狀部
33a . . . 母螺紋
部
34 . . . 第 2 轂
部
34a . . . 階段部
35 . . . 連結部
36 . . . 密封構
件
37 . . . 第 2 保
持構件
37a . . . 階段部
38 . . . 鎖定螺
母
39 . . . 第 3 筒
狀部

(4)

39a . . . 公螺紋
部
40 . . . 第 3 穀
部
40a . . . 階段部
41 . . . 棘輪爪
42 . . . 第 3 保
持構件
42b . . . 階段部
43 . . . 殼體
44 . . . 電子基
板
46 . . . 第 2 連
接器
47 . . . 蓄電裝
置
48 . . . 鎖定螺
母
50 . . . 快拆機
構
51 . . . 槓桿
52 . . . 螺母
53 . . . 連結軸
60 . . . 鏈輪
91 . . . 搖臂
O . . . 中心軸
心、旋轉軸心