

【11】證書號數：M573699

【45】公告日：中華民國 108 (2019) 年 02 月 01 日

【51】Int. Cl.： B60B1/06 (2006.01)

新型

全 5 頁

【54】名稱：輪轂裝置

【21】申請案號：107208704

【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 06 月 28 日

【72】新型創作人：陳浚欽 (TW) HUBERT, CHEN

【71】申請人：崑藤工業股份有限公司

KUN TENG INDUSTRY CO., LTD.

臺中市大雅區上楓里民生路 3 段 269 號

【74】代理人：高玉駿；楊祺雄

【57】申請專利範圍

1. 一種輪轂裝置，適用於裝設於一車輪的中心軸筒，該中心軸筒具有一圍繞一軸線以形成一輪軸空間的內環面，該輪轂裝置包含：一殼體，沿該軸線延伸且包括一圍繞該軸線的殼體，該殼體具有一嵌組段，及分別位於該嵌組段相反兩端的一驅動段與一鎖固段，該嵌組段具有一與該中心軸筒的該內環面彼此嵌合的外環面；及一端蓋，可拆卸地組裝於該鎖固段。
2. 如請求項 1 所述的輪轂裝置，其中，該中心軸筒還具有複數沿該軸線延伸且彼此交錯排列於該內環面的肋條與凹槽，該殼體還包括複數沿該軸線延伸且彼此交錯排列於該嵌組段的該外環面的肋條與凹槽，該中心軸筒的該等肋條與該殼體的該等凹槽相嵌，該殼體的該等肋條與該中心軸筒的該等凹槽相嵌，使該輪轂裝置帶動該中心軸筒進行轉動。
3. 如請求項 1 所述的輪轂裝置，其中，該中心軸筒還具有一筒體、位於該筒體相反兩端的一第一端面與一第二端面，及一由該第一端面凹陷形成的驅動嵌槽，該驅動嵌槽的直徑大於該輪軸空間的直徑，該殼體還包括一由該殼體的該驅動段之一端徑向向外延伸的環緣，該殼體圍繞界定出一軸孔，該環緣能嵌設於該驅動嵌槽。
4. 如請求項 3 所述的輪轂裝置，其中，該中心軸筒還具有一由該第二端面凹陷形成的鎖固嵌槽，該鎖固嵌槽的直徑大於該輪軸空間的直徑，該端蓋包括一圍繞該軸線並界定出一組裝孔的蓋體，及一由該蓋體之一端徑向向外延伸的擋止緣，當該端蓋組裝於該鎖固段時，該鎖固段穿設於該組裝孔中且該擋止緣能嵌設於該鎖固嵌槽。
5. 如請求項 4 所述的輪轂裝置，其中，該蓋體具有一圍繞形成該組裝孔的內環面，及一形成於該內環面的內螺紋，該殼體還包括一形成於該鎖固段的外側面的外螺紋。
6. 如請求項 5 所述的輪轂裝置，其中，該端蓋還包括至少二設置於該擋止緣的嵌合部，該等嵌合部用以供一手工具進行對位及嵌合，而方便將該端蓋旋緊或旋鬆於該鎖固段。

圖式簡單說明

本新型之其他的特徵及功效，將於參照圖式的實施方式中清楚地呈現，其中：圖 1 是一立體圖，說明設置於一車輪之本新型輪轂裝置的一實施例；圖 2 是一立體分解圖，說明該實施例的一殼體與一端蓋如何組裝於該車輪的一中心軸筒；圖 3 是呈現圖 2 局部放大且沿圖 2 之 - 剖面線的一局部立體解剖視圖；圖 4 是一立體圖，說明該實施例的組裝態樣；及圖 5 是該實施例的一上視圖。

(2)

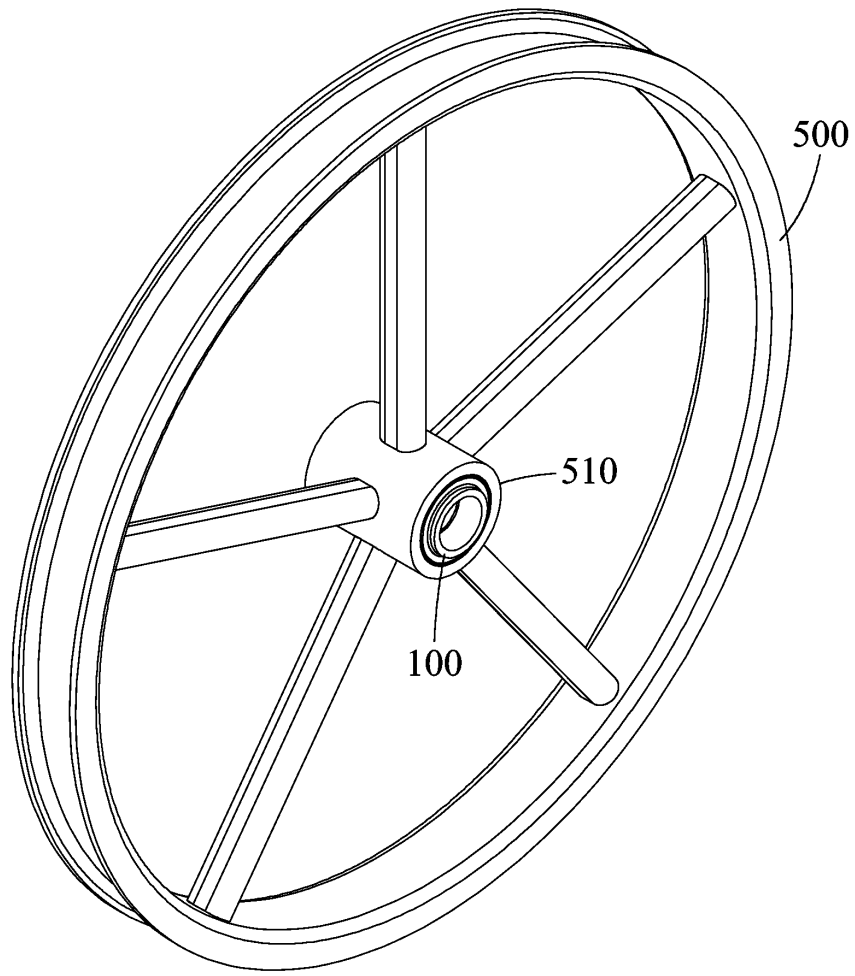


圖1

(3)

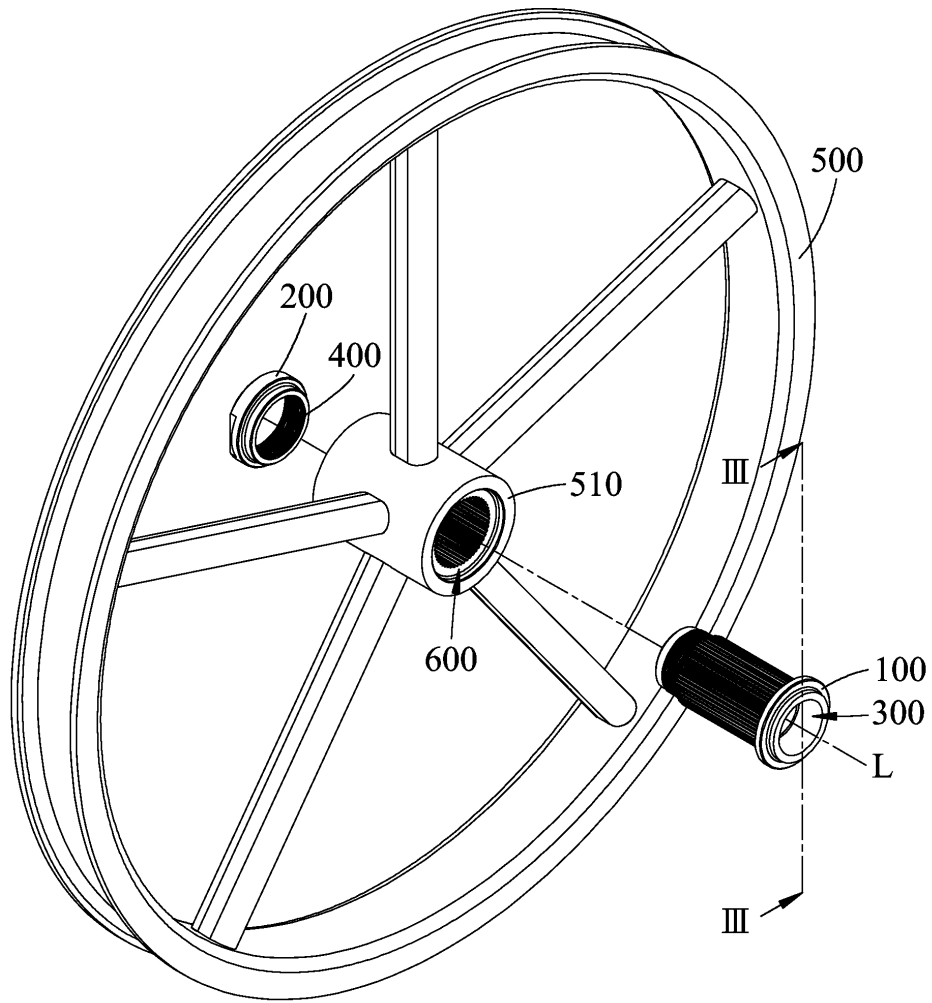


圖2

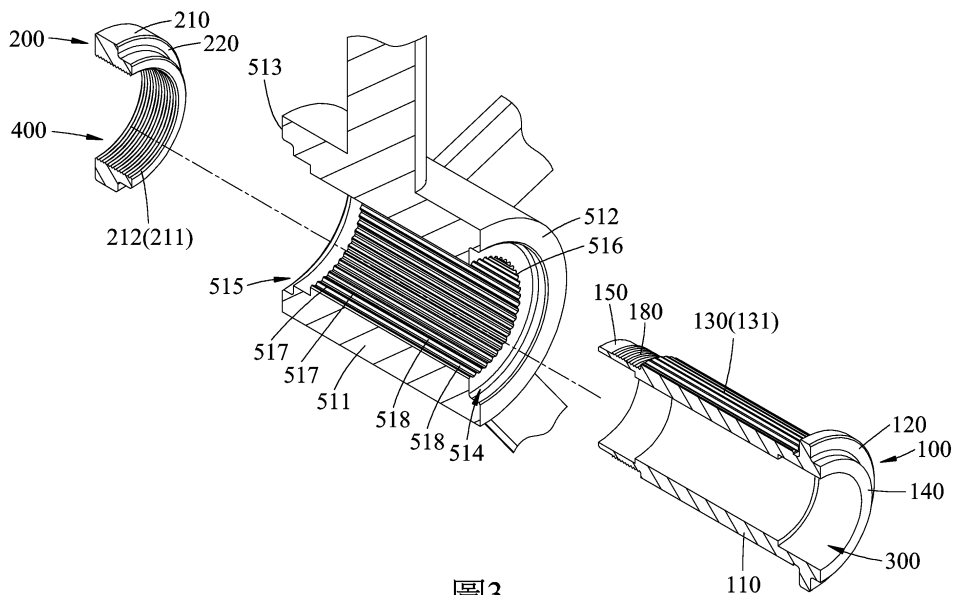


圖3

(4)

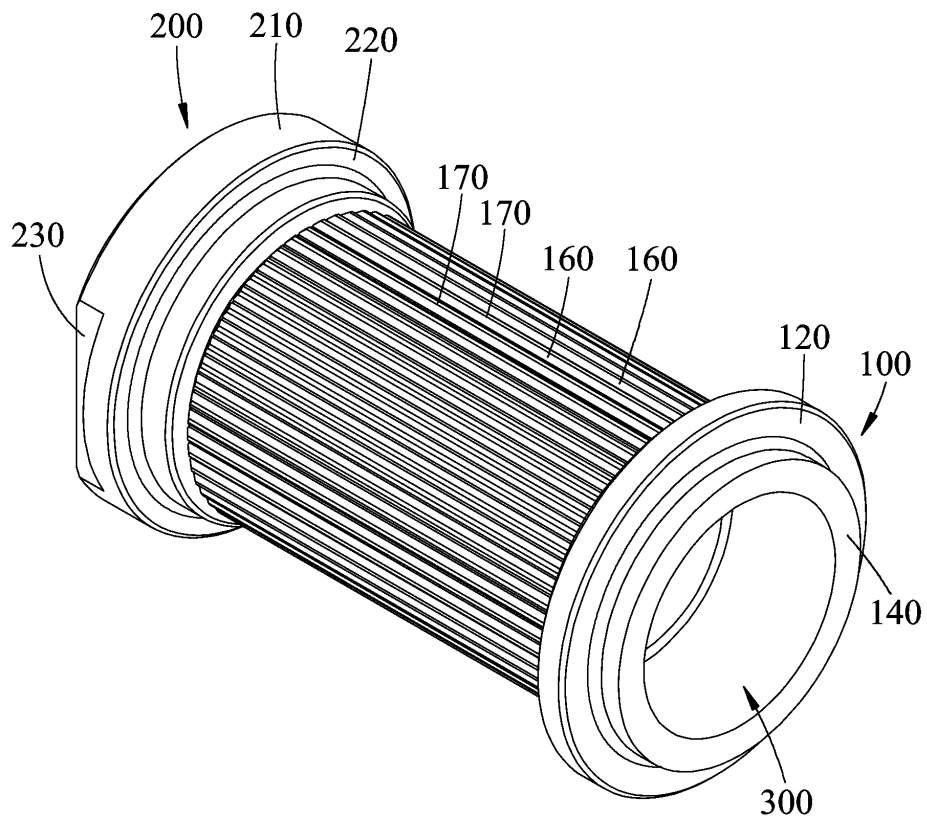


圖4

(5)

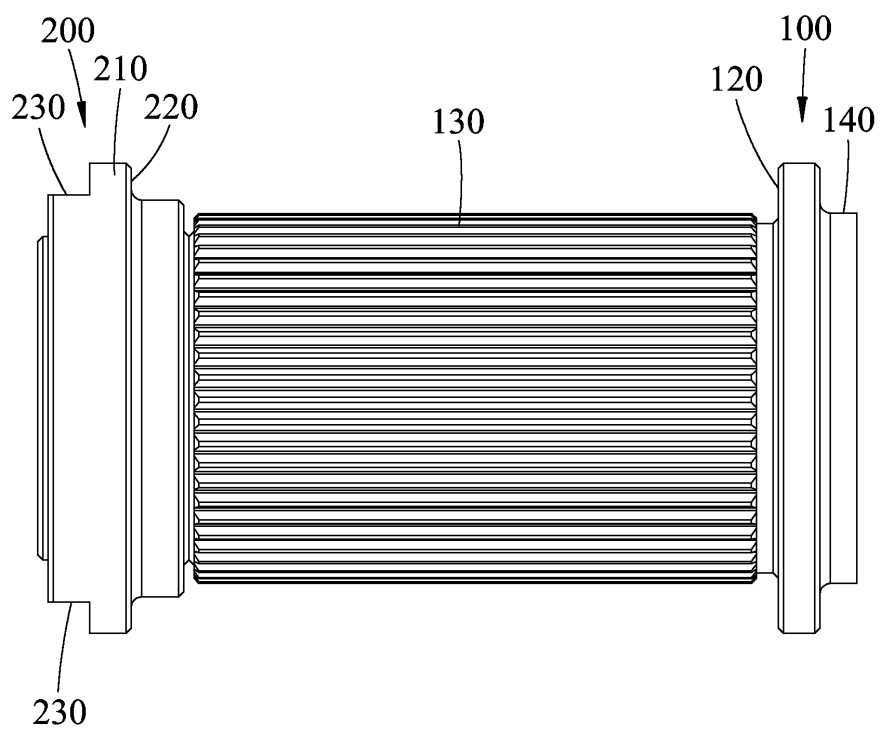


圖5