

【19】中華民國 【12】發明公開公報 (A)

【11】公開編號：201838867

申請實體審查：有

【43】公開日：中華民國 107 (2018) 年 11 月 01 日

【51】Int. Cl. : B62M3/08 (2006.01)

B62M9/00 (2006.01)

【54】發明名稱：自行車齒盤曲柄組合結構

combination of sprocket and crank for bicycle

【21】申請案號：107112671

【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 04 月 13 日

【30】優先權：2017/04/18

中華民國

106112980

【72】發明人：陳柏誠 (TW)

【71】申請人：傳誠技研有限公司

DRIVETRAIN TECH SOLUTION INC.

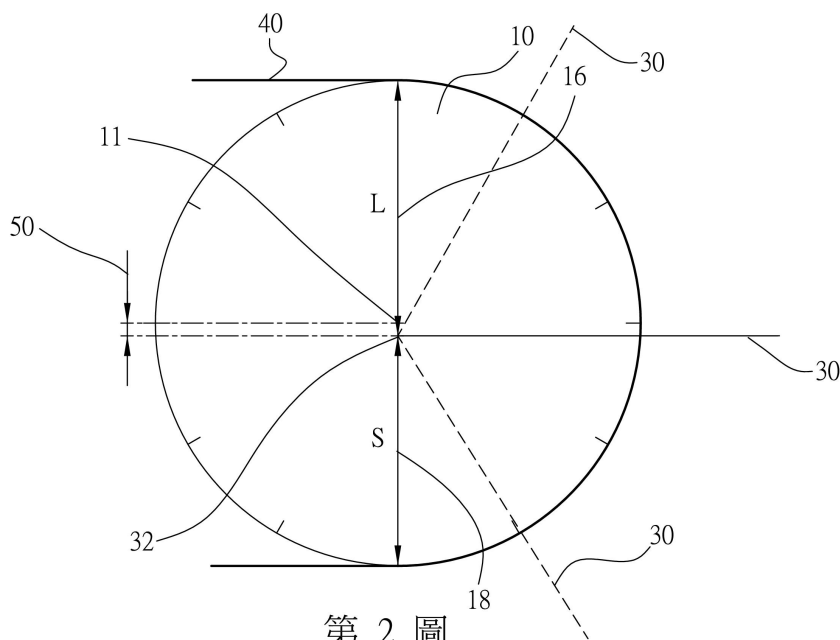
臺中市大里區中興路一段 2 巷 25 弄 6 號

【74】代理人：王德文

【57】發明摘要：

本發明揭示一種自行車齒盤曲柄組合結構係用以連接一鏈條及提供踩踏扭力，其包含一齒盤外周緣具備由複數鏈齒所排成的一齒部用以嚙合該鏈條；一連接板結合該齒盤；一曲柄結合該連接板；更包含一偏置量形成在該曲柄的轉動中心與該齒盤的中心之間，致使該曲柄的該轉動中心至該齒盤的外緣包含一最長力臂及一最短力臂；該齒盤轉動使該最長力臂位在十二點鐘方向，則該曲柄位在二點鐘至置四點鐘方向。藉此該齒盤提供非圓形的轉動軌跡以產生較佳的踩踏功率為，以及方便騎車者自行調整該曲柄的角度以符合實際使用需求。

指定代表圖：



符號簡單說明：

- 10 . . . 齒盤
- 11 . . . 中心
- 16 . . . 最長力臂
- 18 . . . 最短力臂
- 30 . . . 曲柄
- 32 . . . 轉動中心
- 40 . . . 鏈條
- 50 . . . 偏置量