

【11】證書號數：I596040

【45】公告日：中華民國 106(2017)年 08 月 21 日

【51】Int. Cl. : *B62M9/06 (2006.01)* *B62M3/00 (2006.01)*
F16H55/30 (2006.01)

發明

全 8 頁

【54】名稱：自行車齒盤連接裝置

【21】申請案號：105116166 【22】申請日：中華民國 105(2016)年 05 月 24 日

【72】發明人：陳忠誠(TW)；陳忠義(TW)；李盛騫(TW)；陳郁雄(TW)；江元正(TW)

【71】申請人：松璟精密工業股份有限公司

彰化縣芳苑鄉文津村芳草路文津段 1219 巷 121 號

【74】代理人：廖鈺達

【56】參考文獻：

TW M444299

審查人員：林世崇

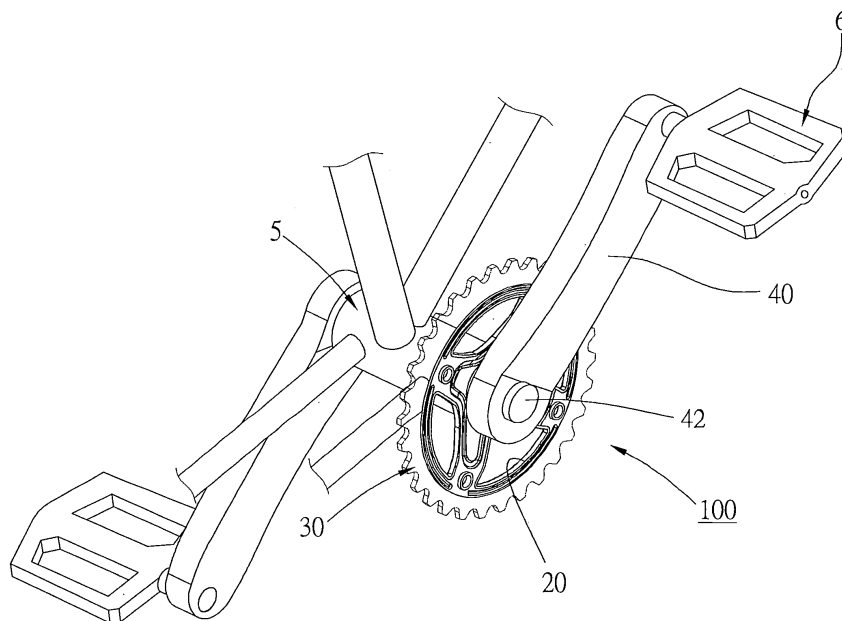
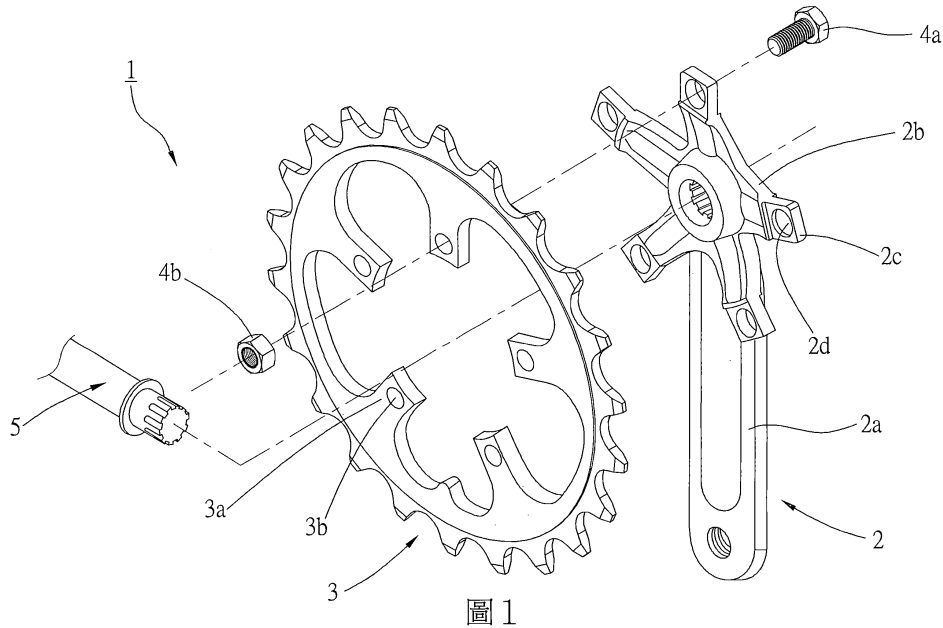
【57】申請專利範圍

1. 一種自行車齒盤連接裝置，包含有：一接合盤，具有一軸孔；以及一軸桿，穿過該軸孔並與該接合盤固接，該軸桿具有一結合端；其中該接合盤具有一鼓起部以及一環部，該鼓起部自該接合盤的中心部位鼓起，且該鼓起部具有一套環，該套環沿著軸向延伸並圍繞形成有該軸孔；該環部呈平坦狀並繞設於該鼓起部的外周緣。
2. 如請求項 1 所述之自行車齒盤連接裝置，其中該環部具有複數個突出形成的定位柱，該齒盤貼抵於該環部，且該齒盤具有複數個定位孔分別與一該定位柱結合。
3. 如請求項 2 所述之自行車齒盤連接裝置，包含有複數螺栓以及複數螺帽；其中各該定位柱更具有孔；一該螺栓係穿設於該孔而與一該螺帽鎖固。
4. 如請求項 2 所述之自行車齒盤連接裝置，其中該接合盤自外環面環繞凸設了一外棘齒，該外棘齒用以提供一鍊條繞設。
5. 如請求項 1 所述之自行車齒盤連接裝置，其中該接合盤更具有複數個肋條，該些肋條分別設置於該鼓起部以及該環部上。
6. 如請求項 1 所述之自行車齒盤連接裝置，其中該軸桿具有一第一環槽，該第一環槽沿著該軸桿的外環面凹陷形成；該接合盤具有一第二環槽形成於該套環周緣並與該第一環槽共同形成凹穴；該軸桿與該接合盤係透過焊接方式而為固接，且焊料填入該第一環槽與該第二環槽中。
7. 如請求項 1 所述之自行車齒盤連接裝置，包括有至少一限制件，該至少一限制件穿過該接合盤與該軸桿，以使該接合盤固定結合於該軸桿。
8. 如請求項 7 所述之自行車齒盤連接裝置，其中該至少一限制件包括至少一螺栓，該鼓起部接近該套環處具有一該連接該套環，且具有至少一螺孔；該軸桿具有一擋垣自該軸桿的外壁突出形成，且該擋垣具有至少一通孔，該螺栓穿過該通孔而鎖設該螺孔上。
9. 如請求項 7 所述之加工治具，其中該至少一限制件包括至少一螺栓，該軸桿具有一螺孔且外環面設有一外齒段，該接合盤具有一通孔連通該軸桿之螺孔且該接合盤之軸孔孔壁設有一內齒段用以結合於該外齒段；該螺栓係通過該通孔而鎖設於該螺孔上。

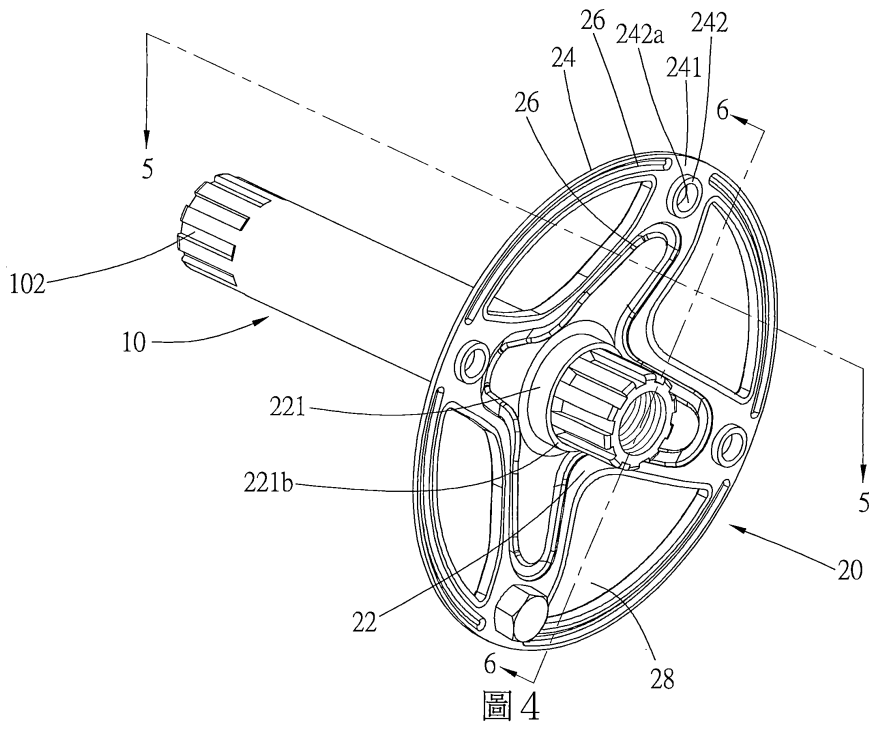
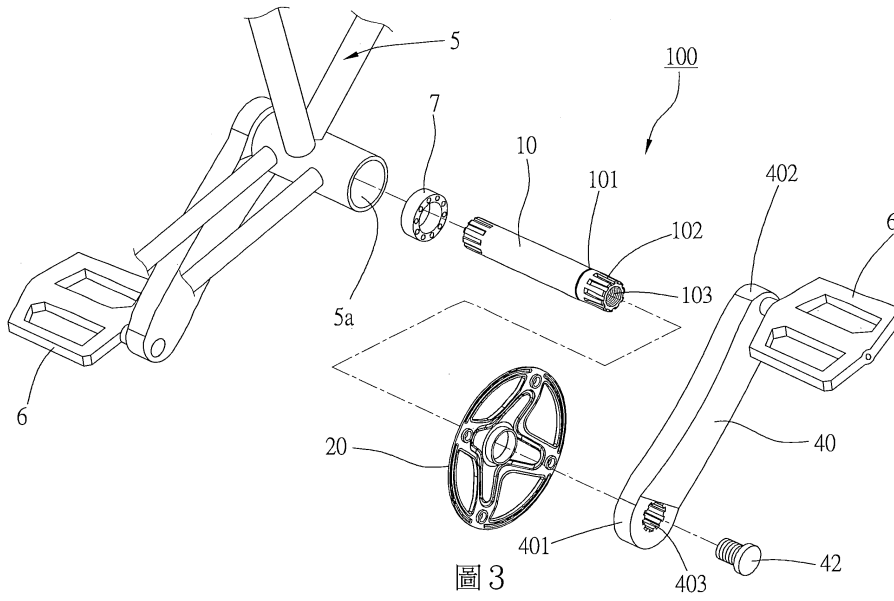
圖式簡單說明

(2)

圖 1 係一示意圖，習知自行車齒盤連接裝置之結構。圖 2 為本發明第一較佳實施例之自行車齒盤連接裝置的示意圖。圖 3 為圖 2 之自行車齒盤連接裝置的結構分解圖。圖 4 係一立體圖，揭示接合盤與軸桿的結構特徵。圖 5 為圖 4 沿著 5-5 線的剖視圖，揭示接合盤的第一環槽之槽壁連接軸桿的第二環槽之槽壁。圖 6 為圖 4 沿著 6-6 線的剖視圖，揭示齒盤與接合盤對接後，透過螺栓與螺帽結合而固定。圖 7 為圖 5 的局部放大圖，揭示接合盤的套環沿著軸向延伸且圍繞形成軸孔。圖 8 為本發明第二較佳實施例之自行車齒盤連接裝置的示意圖。圖 9 為本發明第三較佳實施例之自行車齒盤連接裝置的示意圖。圖 10 為圖 9 沿著 10-10 線的剖視圖，揭示接合盤與軸透過螺栓而固定。圖 11 為本發明第四較佳實施例之自行車齒盤連接裝置的示意圖。



(3)



(4)

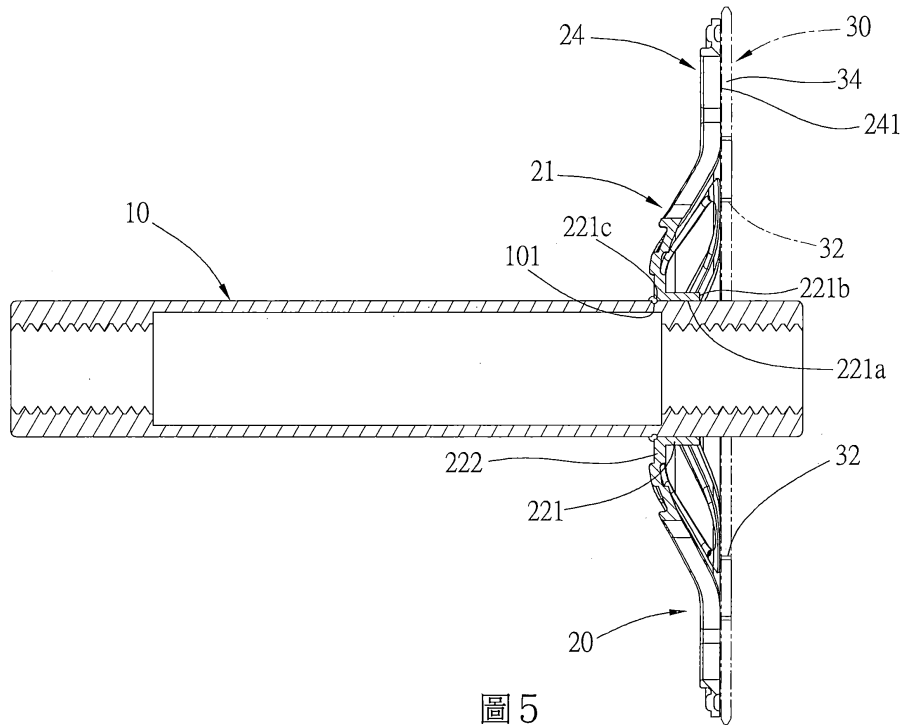


圖 5

(5)

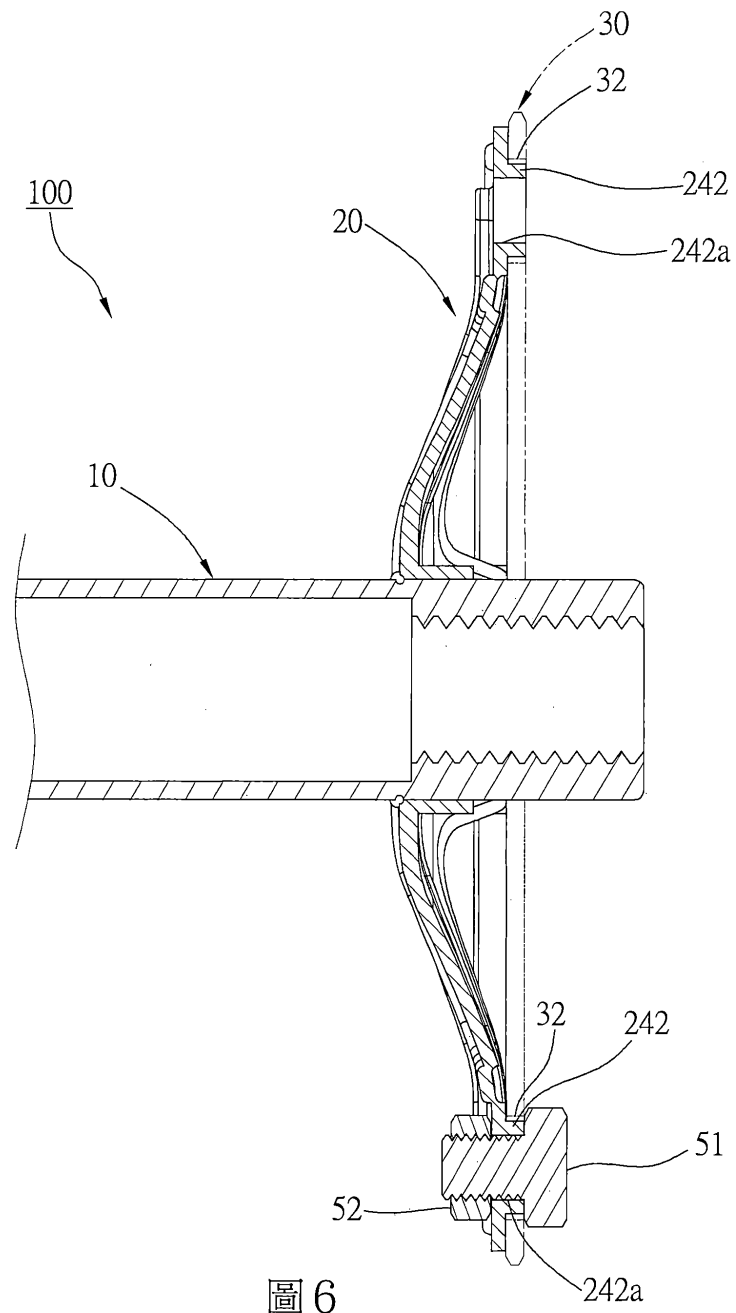


圖 6

(6)

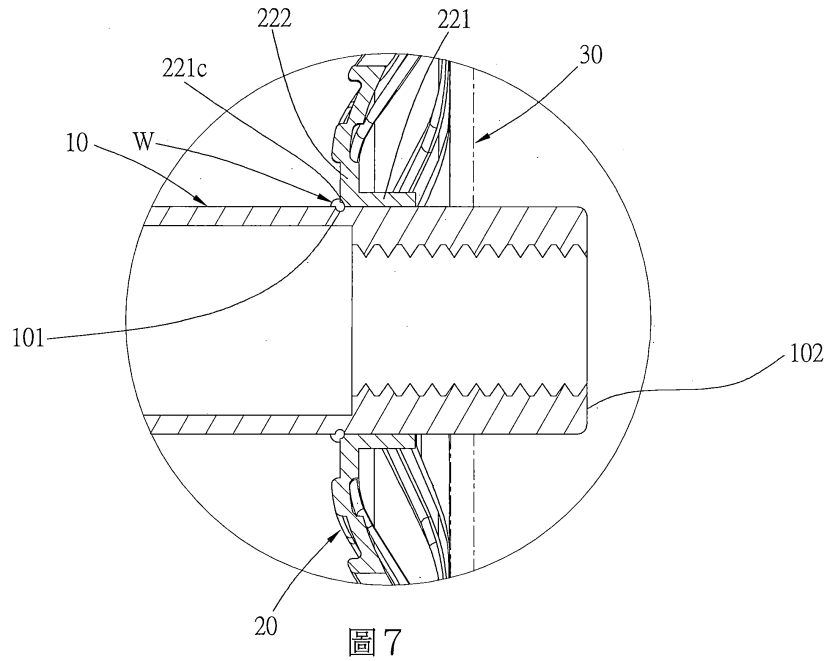


圖 7

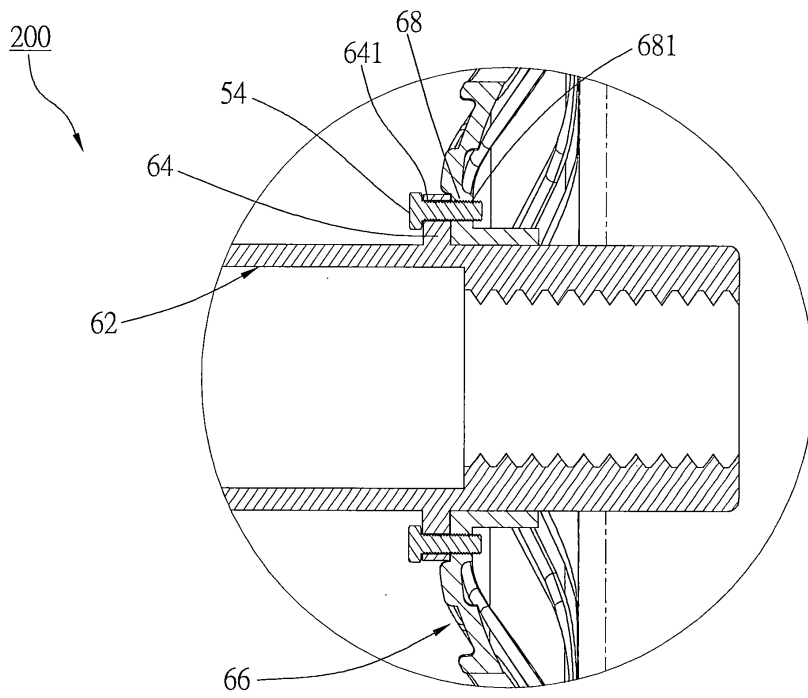


圖 8

(7)

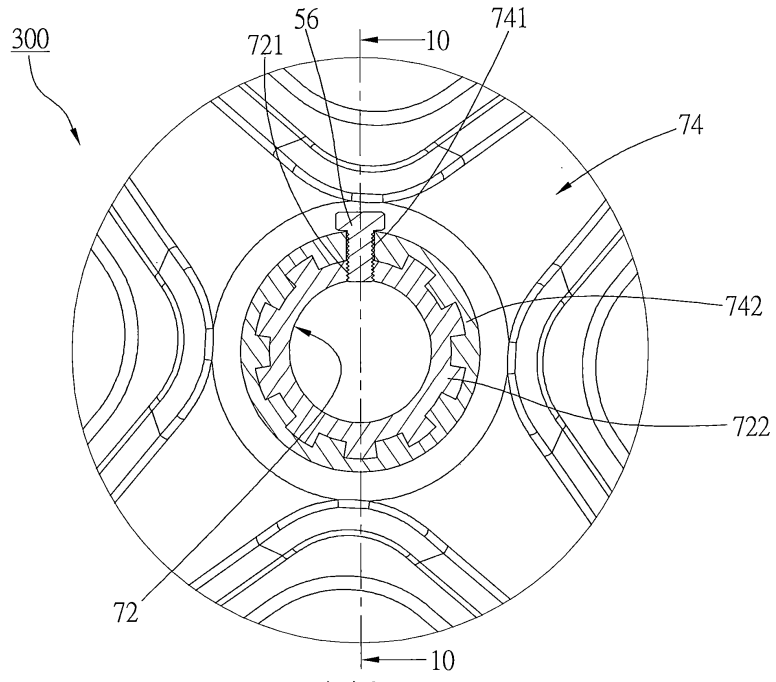


圖 9

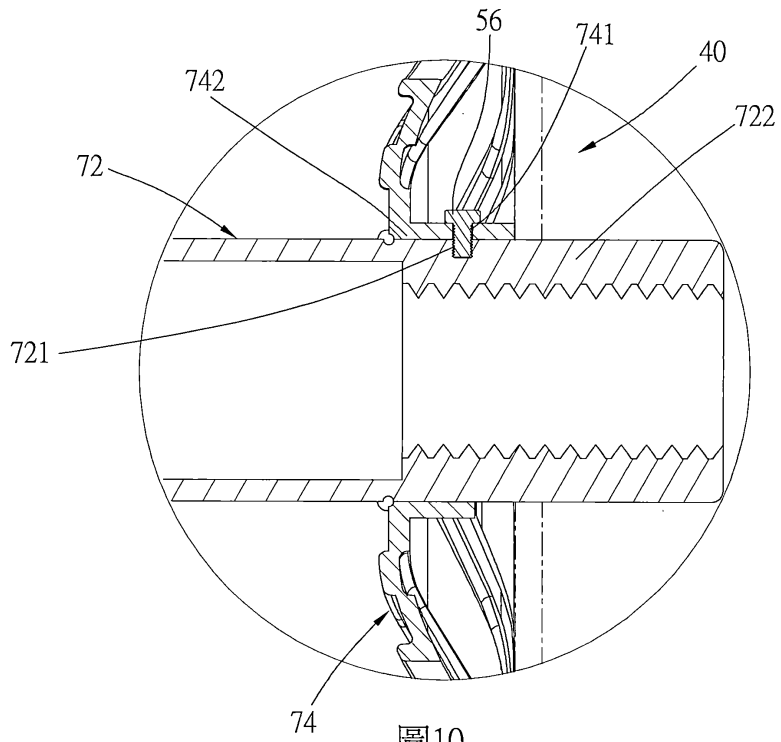


圖 10

(8)

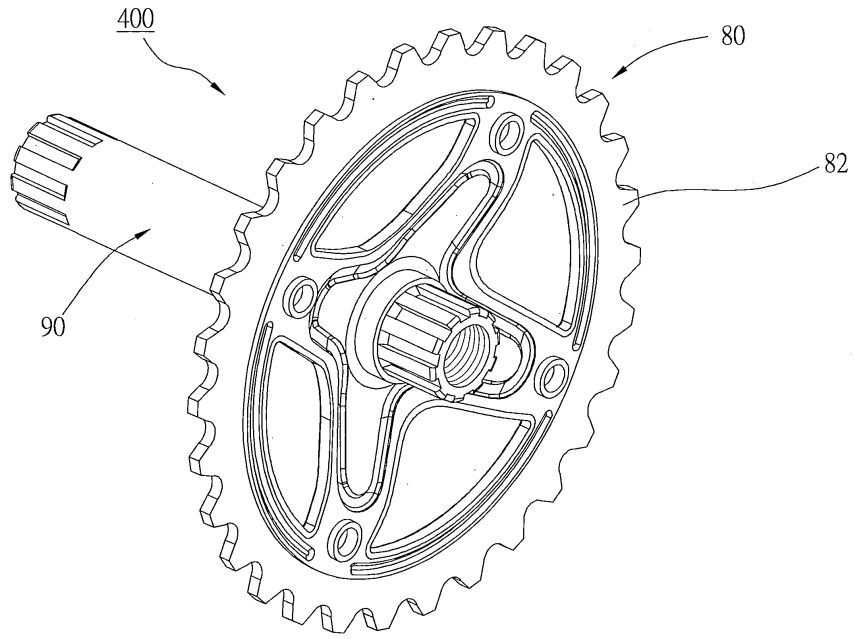


圖11