

【11】證書號數：M483923

【45】公告日：中華民國 103 (2014) 年 08 月 11 日

【51】Int. Cl. : B62M9/00 (2006.01)

新型

全 12 頁

【54】名稱：減少落鏈之自行車齒盤構造

【21】申請案號：102224244

【22】申請日：中華民國 102 (2013) 年 12 月 23 日

【72】新型創作人：溫宜玲 (TW)

【71】申請人：溫宜玲

臺中市豐原區保康路 77 之 11 號

(NOTE)備註：相同的創作已於同日申請發明專利(Another patent application for invention in respect of the same creation has been filed on the same date)

[57]申請專利範圍

1. 一種減少落鏈之自行車齒盤構造，包括：一盤體，係於外周面對應一鏈條之複數間隔交錯的寬鏈孔與窄鏈孔處分別形成有複數凸齒形成部，於至少一側之盤面上具有較小外徑之一凸部，該凸部的周緣係形成可供與該鏈條之內、外鏈片的下側邊對應嵌合之波浪狀；以及複數凸齒，係設於該複數凸齒形成部上，該複數凸齒係由複數第一凸齒、複數第二凸齒及至少一個以上之奇數個第三凸齒所組成，該複數第一凸齒之齒面上具有凸塊，該凸塊的上緣延伸到齒端面，使該複數第一凸齒能嵌入該鏈條之寬鏈孔中而兩者之間亦不會有大間隙，該複數第二凸齒及該第三凸齒係與該複數第一凸齒形成交錯設置，該複數第二凸齒的數量為奇數，且其能嵌入該鏈條之窄鏈孔中而兩者之間不會有大間隙，該第三凸齒具有較短長度，且能對應嵌入鏈條之窄鏈孔中而不會對鏈條產生干涉。
2. 如請求項 1 所述之減少落鏈之自行車齒盤構造，其中該第一凸齒之凸塊的下緣與凸部的周緣之間係形成一排污溝。
3. 如請求項 1 所述之減少落鏈之自行車齒盤構造，其中該凸部與每一凸齒成形部之交接處係分別各設有貫穿之排污孔。
4. 如請求項 1 或 2 或 3 所述之減少落鏈之自行車齒盤構造，其中該複數第一凸齒的前、後側齒面上分別各具有凸塊。
5. 如請求項 1 或 2 或 3 所述之減少落鏈之自行車齒盤構造，其中該兩凸塊之寬度係小於該第一凸齒之兩齒邊之間的寬度。
6. 如請求項 1 或 2 或 3 所述之減少落鏈之自行車齒盤構造，其中該第三凸齒的長度為僅能插入至該窄鏈孔一半以下之深度。
7. 如請求項 1 或 2 或 3 所述之減少落鏈之自行車齒盤構造，其中該盤體的前、後側之盤面上皆具有一凸部。
8. 如請求項 1 或 2 或 3 所述之減少落鏈之自行車齒盤構造，其中該複數第一凸齒的數量為偶數。

圖式簡單說明

第 1 圖係本創作第一實施例之立體示意圖。

第 2 圖係本創作第一實施例之前側面示意圖。

第 3 圖係第 2 圖之 A-A 剖面放大示意圖。

第 4 圖係第 2 圖之 B-B 剖面放大示意圖。

(2)

第 5 圖係本創作第一實施例之齒盤與鏈條之立體分解示意圖。

第 6 圖係本創作第一實施例之齒盤與鏈條之立體組合示意圖。

第 7 圖係本創作第一實施例之第一凸齒與寬鏈孔配合的剖面示意圖。

第 8 圖係本創作第一實施例之第二凸齒與窄鏈孔配合的剖面示意圖。

第 9 圖係本創作之第二實施例。

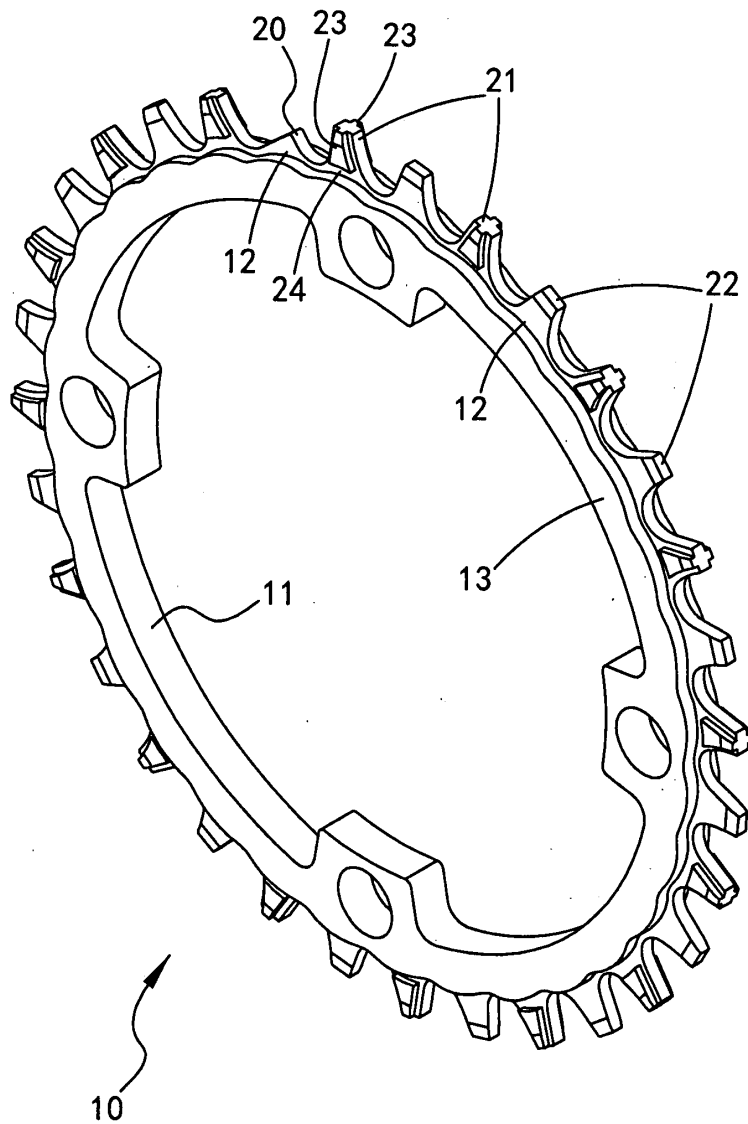
第 10 圖係本創作之第三實施例。

第 11 圖係本創作之第四實施例。

第 12 圖係本創作之第五實施例。

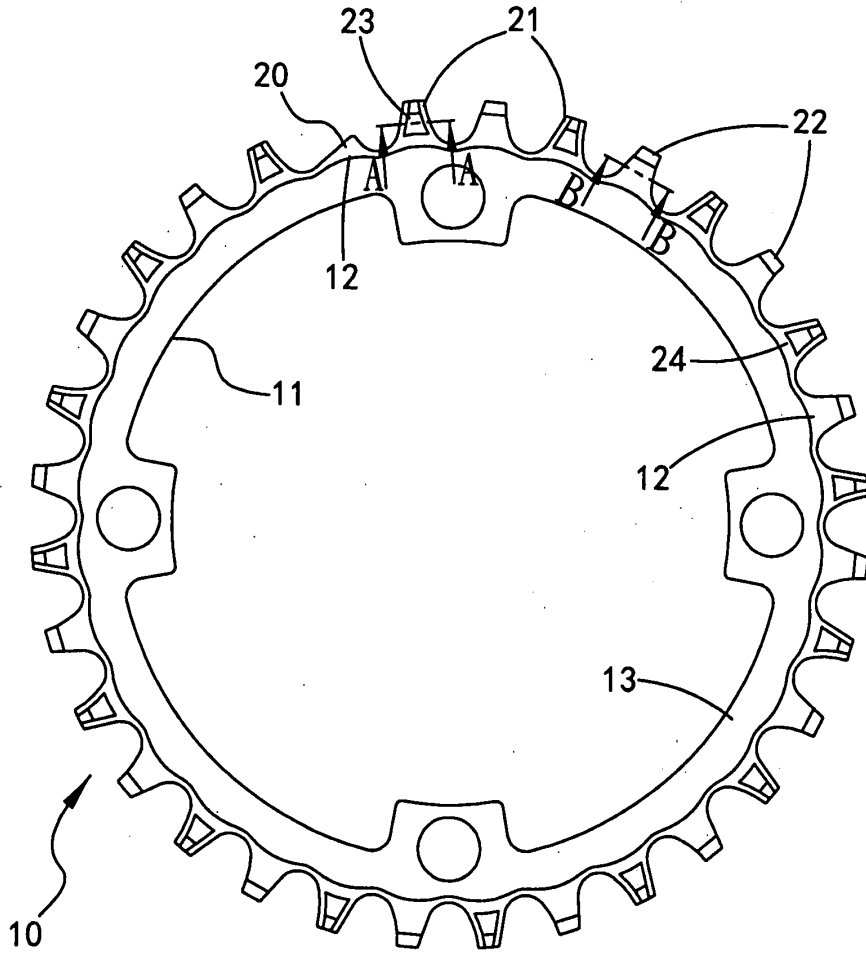
第 13 圖係本創作之第六實施例。

第 14 圖係本創作之第七實施例。

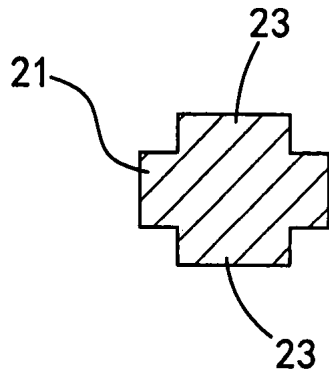


第 1 圖

(3)

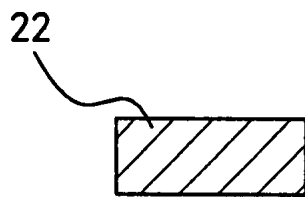


第2圖

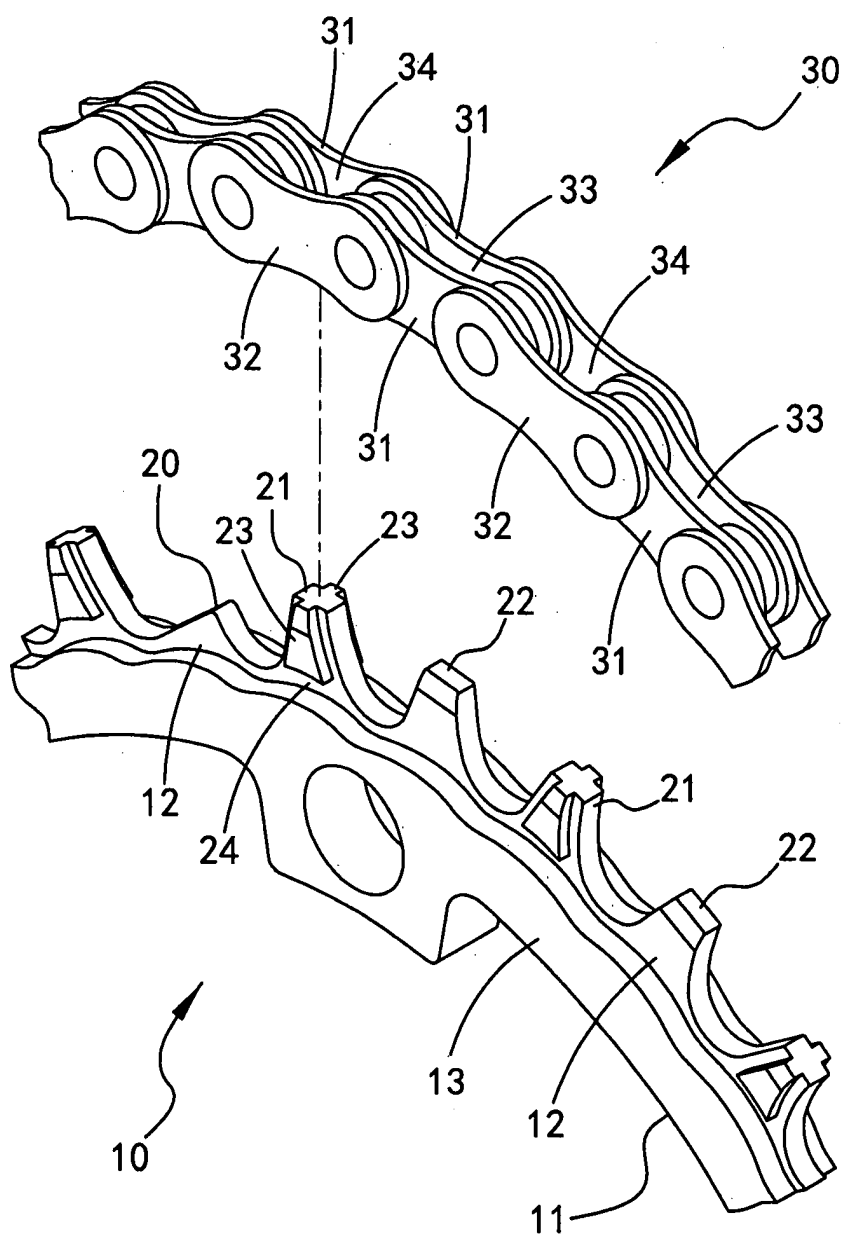


第3圖

(4)

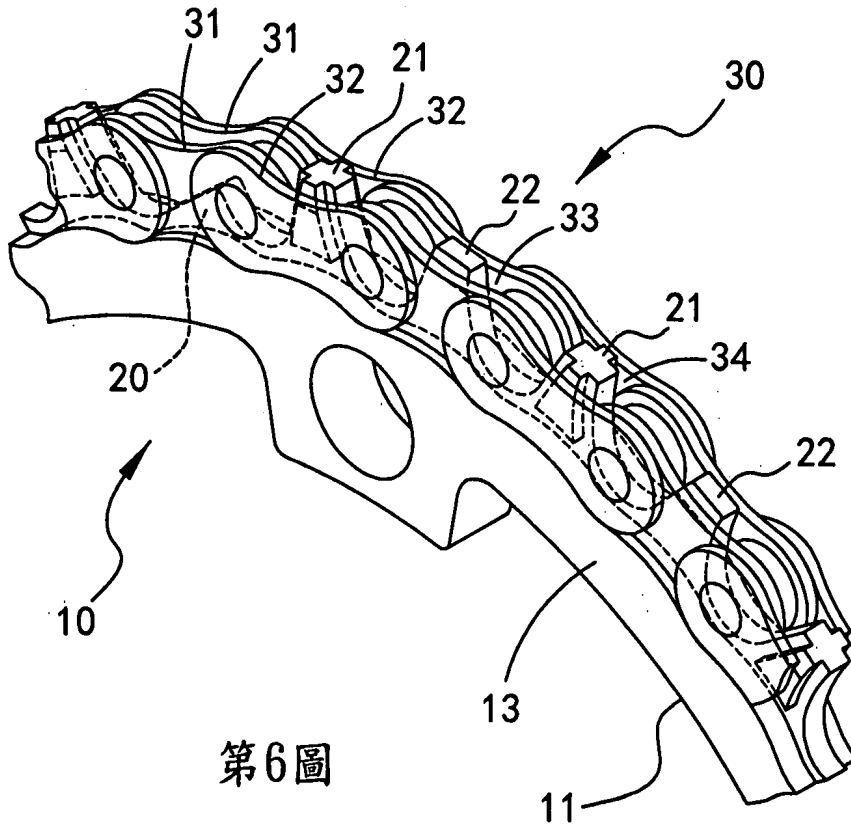


第4圖

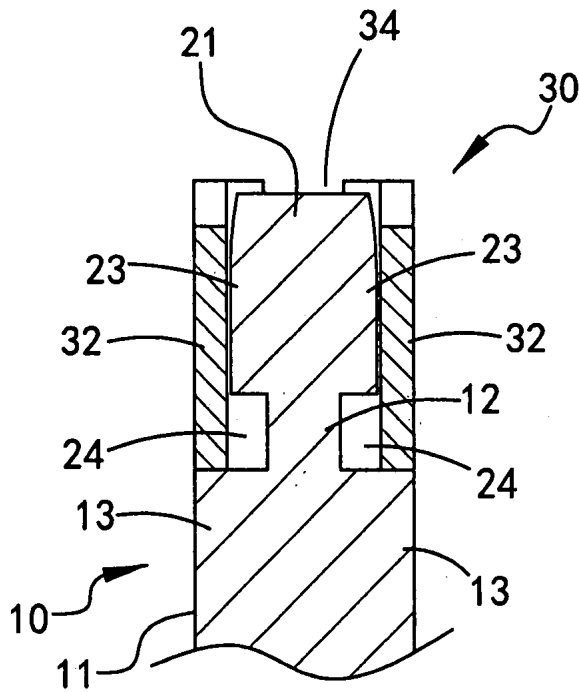


第5圖

(5)

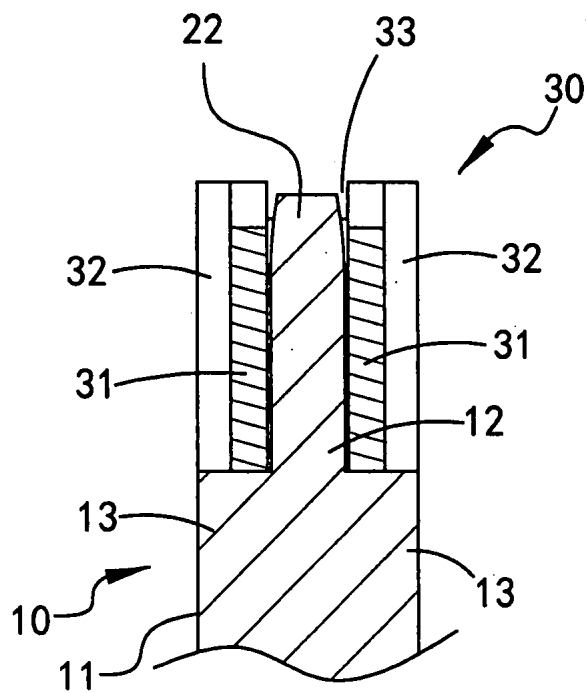


第6圖



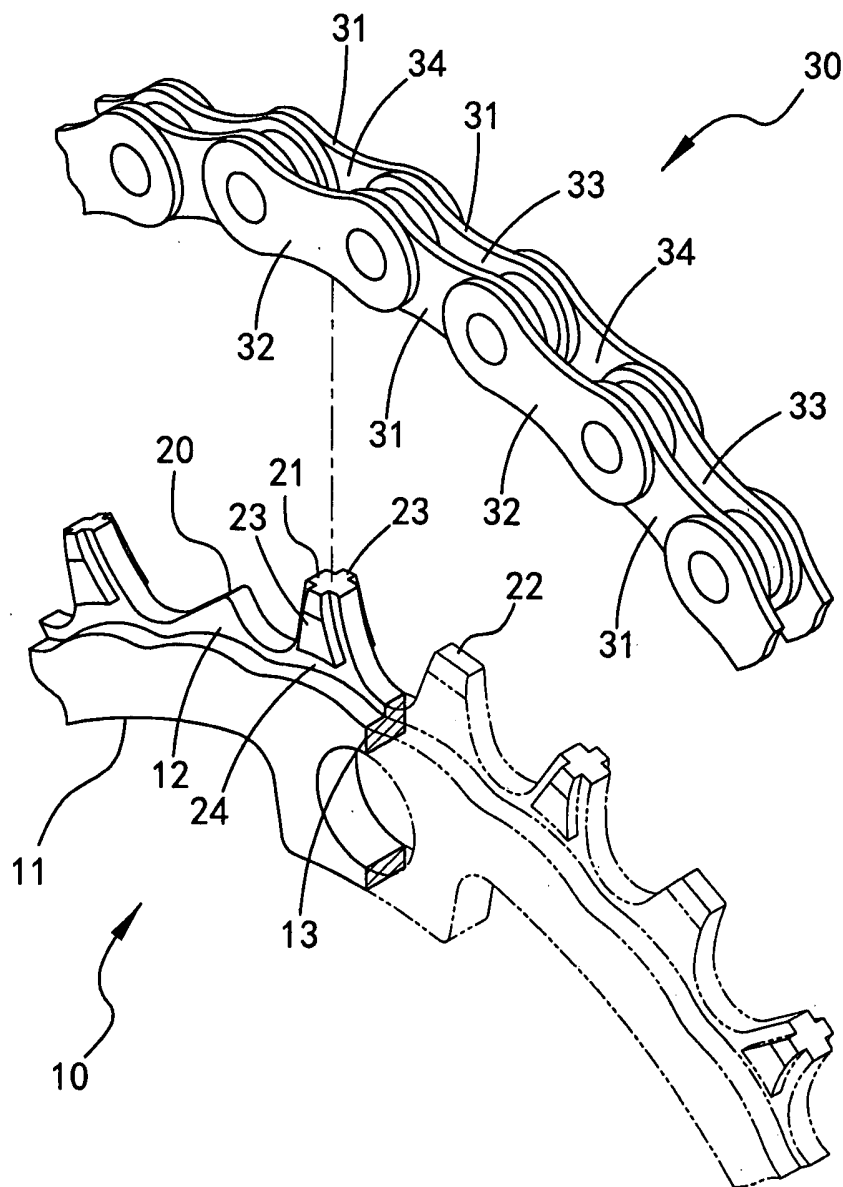
第7圖

(6)

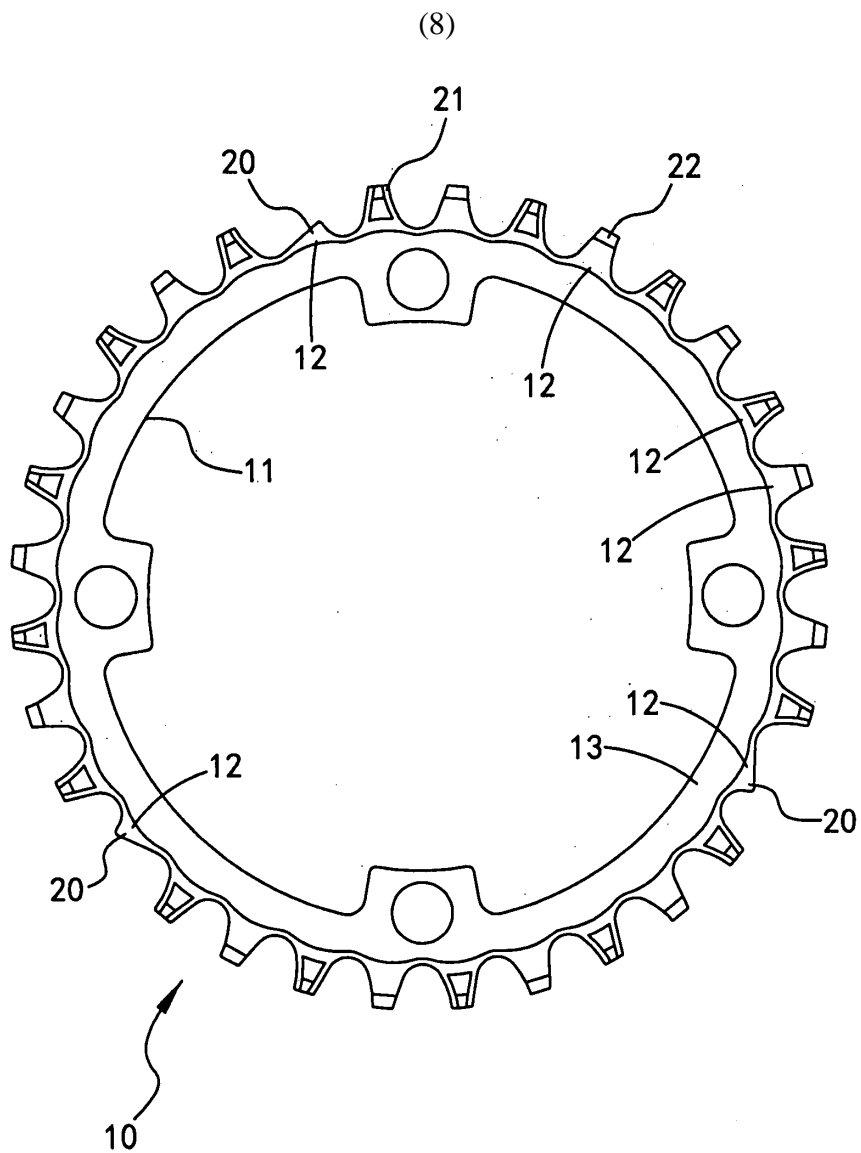


第8圖

(7)

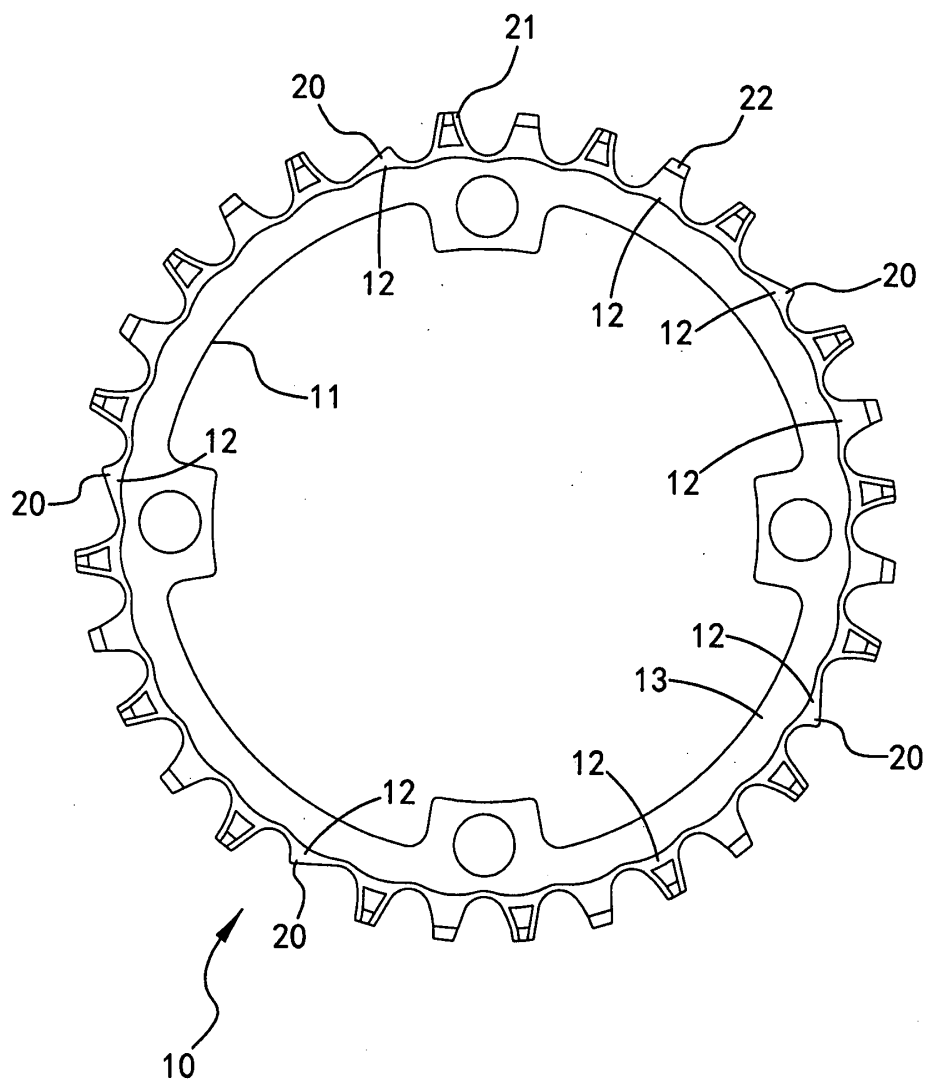


第9圖



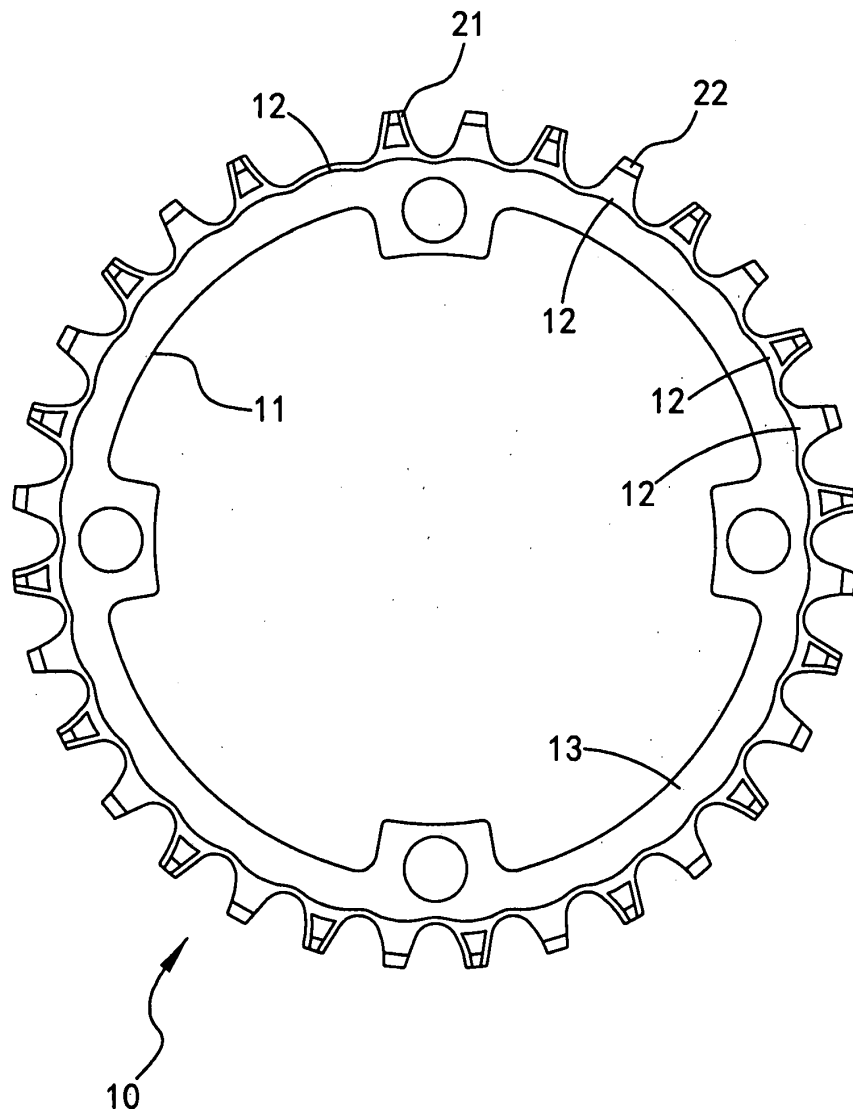
第10圖

(9)



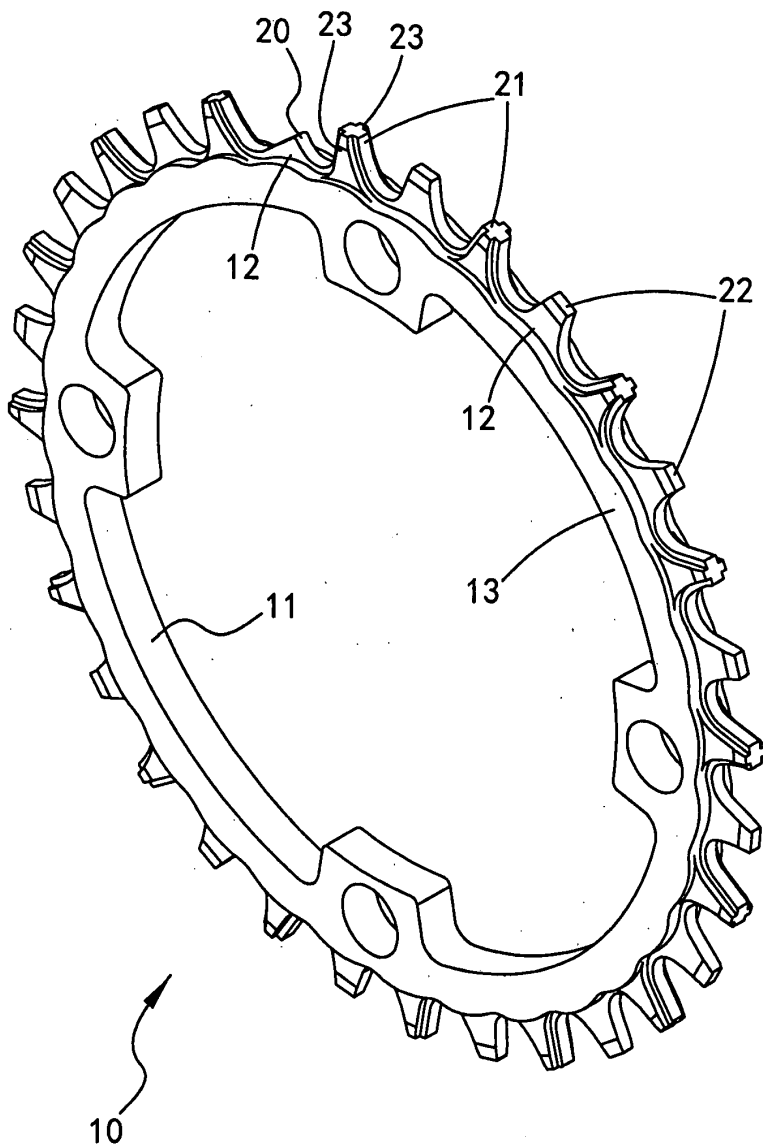
第11圖

(10)



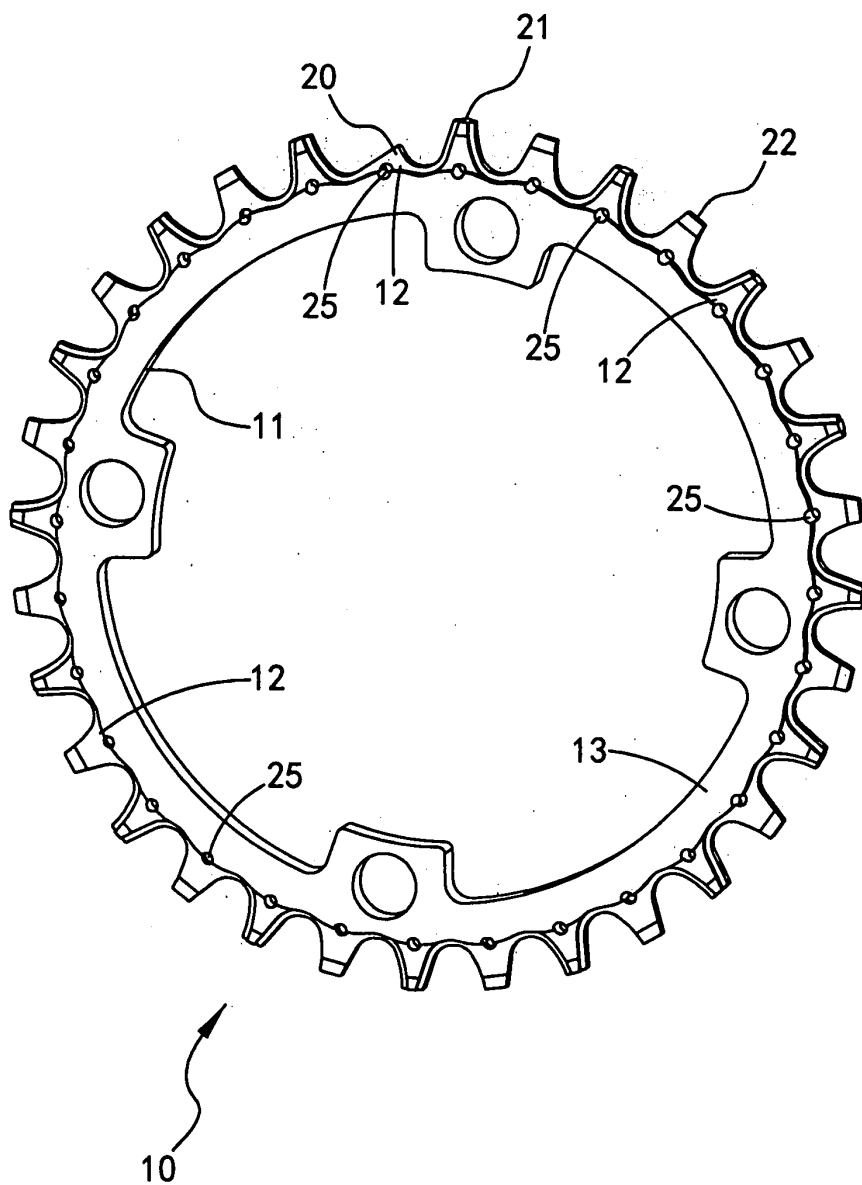
第12圖

(11)



第13圖

(12)



第14圖