

【19】中華民國 **【12】發明公開公報 (A)**

【11】 公開編號：201742762

申請實體審查：無

【43】 公開日：中華民國 106 (2017) 年 12 月 16 日

【51】 Int. Cl. : *B60B5/02 (2006.01)* *B29C70/44 (2006.01)*

【54】 發明名稱：自行車用輪圈

【21】 申請案號：106117504

【22】 申請日：中華民國 106 (2017) 年 05 月 26 日

【30】 優先權：2016/06/01

日本

特願 2016-109956

【72】 發明人：岩井亨 (JP) IWAI, TORU；樫本祥和 (JP) KASHIMOTO, YOSHIKAZU

【71】 申請人：島野股份有限公司

SHIMANO INC.

日本

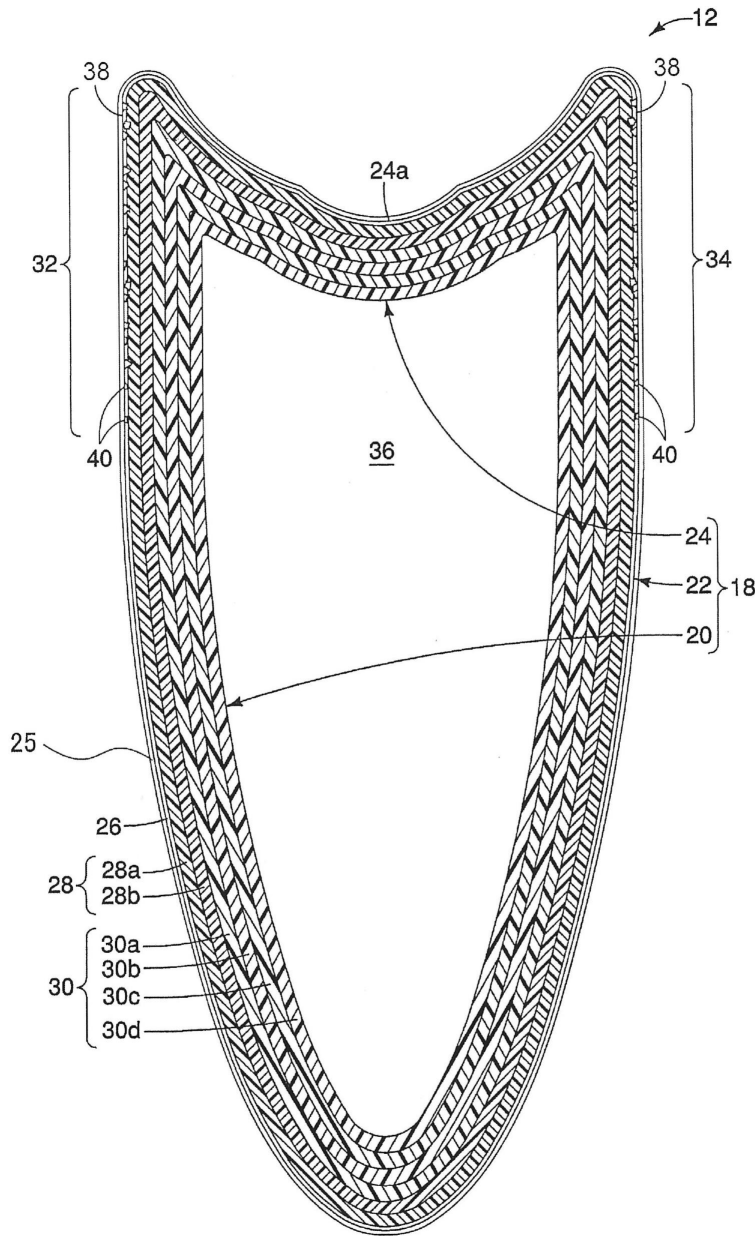
【74】 代理人：陳長文

【57】 發明摘要：

本發明目的在於提供自行車用輪圈中外觀優異之自行車用輪圈。本發明之自行車用輪圈 12 具備：第 1 環狀側面部 20，其具有第 1 制動面 32；第 2 環狀側面部 22，其具有第 2 制動面 34；環狀連結部 24；複數個軟質添加物 40；環氧樹脂層 26(非金屬層之一例)；及最外層 25。環狀連結部 24 連結第 1 環狀側面部 20 與第 2 環狀側面部 22。複數個軟質添加物 40 配置於第 1 環狀側面部 20 與第 2 環狀側面部 22 之至少一者。環氧樹脂層 26 配置於第 1 環狀側面部 20 與第 2 環狀側面部 22 之至少一者，且至少部分地嵌入複數個軟質添加物 40。最外層 25 覆蓋環氧樹脂層 26 及複數個軟質添加物 40。

指定代表圖：

(2)



【圖2】

符號簡單說明：

12 . . . 自行車用輪圈

18 . . . 本體

20 . . . 第 1 環狀側面部

22 . . . 第 2 環狀側面部

24 . . . 環狀連結部

24a . . . 彎曲面

25 . . . 最外層

26 . . . 環氧樹脂層

28 . . . 複合玻璃纖維層

28a . . . 第 1 玻璃纖維片材

28b . . . 第 2 玻璃纖維片材

30 . . . 複合碳層

30a . . . 第 1 碳纖維片材

30b . . . 第 2 碳纖維片材

30c . . . 第 3 碳纖維片材

30d . . . 第 4 碳纖維片材

32 . . . 第 1 制動面

34 . . . 第 2 制動面

36 . . . 內部空間或區域

38 . . . 最外表面

(3)

40 . . . 軟質添
加物