

**【19】中華民國**                      **【12】發明公開公報 (A)**

**【11】** 公開編號：201742763

申請實體審查：無

**【43】** 公開日：中華民國 106 (2017) 年 12 月 16 日

**【51】** Int. Cl. :                      *B60B5/02 (2006.01)*                      *B60B21/06 (2006.01)*

---

**【54】** 發明名稱：具有高穩定性之一體射出成型車輪

An integrally injection-molded wheel with high stability

**【21】** 申請案號：106118159                      **【22】** 申請日：中華民國 106 (2017) 年 06 月 01 日

**【30】** 優先權：2016/06/03                      德國                      102016110280.6

**【72】** 發明人：齊勒 丹尼爾 (DE) ZILLER, DANIEL；比爾絲 安娜 (DE) BILZ, ANNE；  
朴羅柏格 法爾克 (DE) BROBERG, FALK；梅斯納 法蘭西斯哥 (DE)  
MESSNER, FRANCESCO；瑞斯 傑斯 (DE) SUSS, JENS；奈斯特勒 法爾  
克 (DE) NESTLER, FALK；科勒 拉斯 (DE) KOEHLER, LARS；佈卡特  
尤根 (DE) BURKERT, JURGEN；帕苯福斯 安德烈 (DE) PAPENFUSS,  
ANDREAS；史特爾則 羅伯特 (DE) STELZER, ROBERT；伊凡 傑巴斯  
千 (DE) IWAN, SEBASTIAN；福格 托斯登 (DE) VOGEL, TORSTEN；史比  
勒 米克羅 (DE) SPIELER, MIRKO；南得爾 烏爾夫剛 (DE) NENDEL,  
WOLFGANG

**【71】** 申請人：C I P 服務股份有限公司                      CIP SERVICES AG  
德國

**【74】** 代理人：葉盛豐

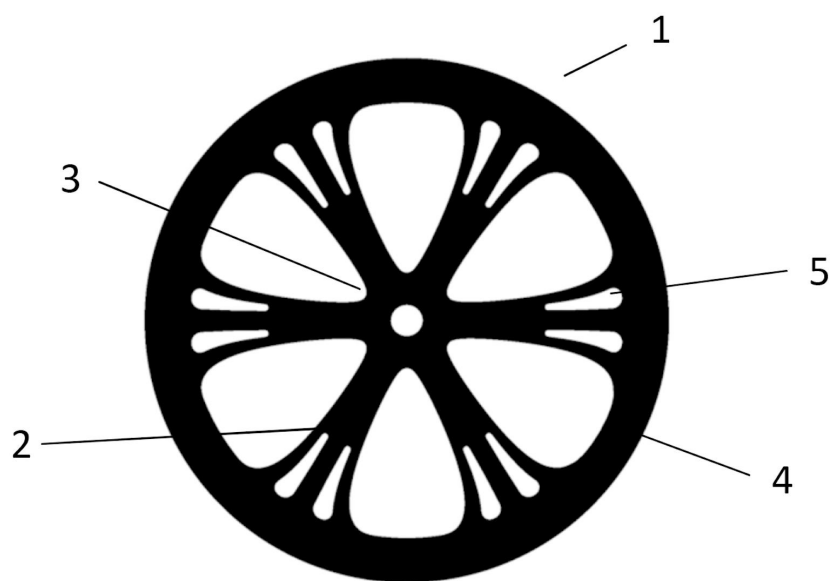
**【57】** 發明摘要：

本發明係有關一種重量輕且具有高穩定性之車輪，此種車輪特別適用於系統重量較高之自行車，例如電動自行車及載重自行車，此外本發明還包括一種製造該車輪的方法。

本發明的車輪具有一個輪殼、至少三個對輪軸旋轉對稱設置的實心體輻條、以及一個輪圈，其中該車輪是以適當的玻璃纖維強化熱塑性塑膠為材料，以一體射出成型的方式製成。該等輻條具有 S 形斷面，且其張開角朝向該輪圈的方向逐漸變大，該等輻條從該輪圈到該輪殼逐漸縮小至該車輪中心，以及該等輻條延伸在一平面上，且該平面係由至少一個輻條從該輪殼到該輪圈界定而成。

指定代表圖：

(2)



符號簡單說明：

1 . . . 車輪

2 . . . 輻條

3 . . . 輪殼、輪  
殼區

4 . . . 輪圈

5 . . . 孔洞

圖 1