

**【19】中華民國**                      **【12】發明公開公報 (A)**

**【11】** 公開編號：201803743

申請實體審查：無

**【43】** 公開日：中華民國 107 (2018) 年 02 月 01 日

**【51】** Int. Cl. :                      *B60B30/08 (2006.01)*                      *B60B30/10 (2006.01)*  
   *B62K25/02 (2006.01)*

---

**【54】** 發明名稱：自行車車輪固定裝置

BICYCLE WHEEL SECURING DEVICE

**【21】** 申請案號：106123132

**【22】** 申請日：中華民國 106 (2017) 年 07 月 11 日

**【30】** 優先權：2016/07/26

美國

15/220,343

**【72】** 發明人：蒲田建二 (JP) KAMADA, KENJI

**【71】** 申請人：島野股份有限公司

SHIMANO INC.

日本

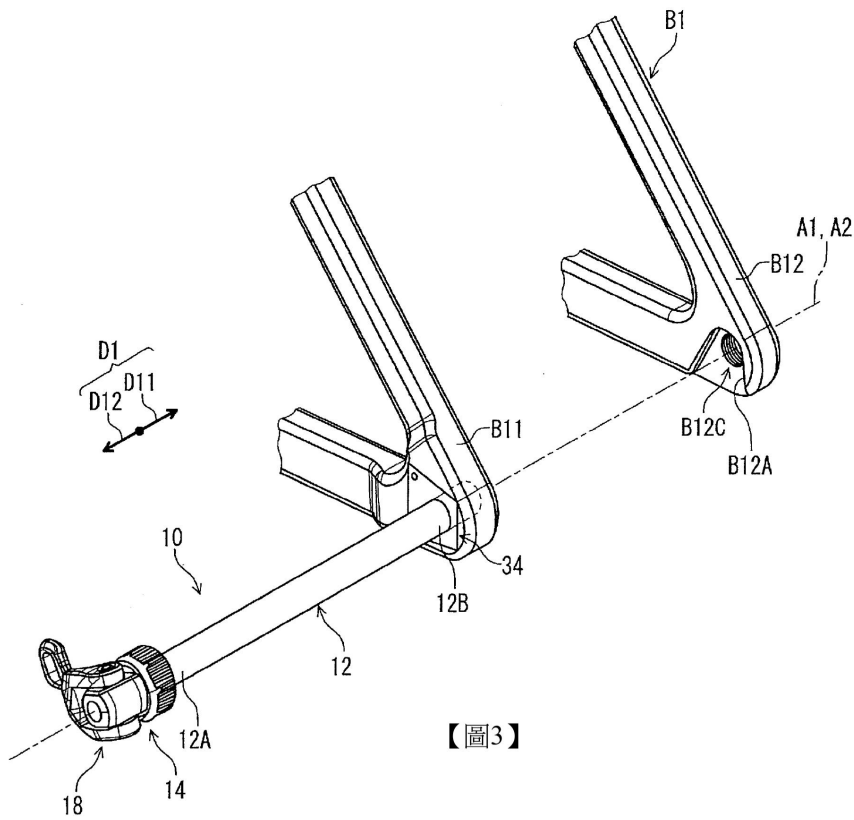
**【74】** 代理人：陳長文

**【57】** 發明摘要：

本發明揭示一種自行車車輪固定裝置，其包括一軸、一軸向對接結構、一自行車本體接合結構、一手動致動器及一軸端保持結構。該軸具有一第一軸端、一第二軸端及一縱向中心軸線。該手動致動器可操作地連接至該軸向對接結構以在其中該自行車本體接合結構與一自行車本體之一第二車輪附接部件接合的一固定狀態中回應於該手動致動器之操作而使該軸向對接結構偏壓而抵著該自行車本體之一第一車輪附接部件。該軸端保持結構至少部分安置於該第二軸端處以在其中該第二軸端定位於該自行車本體之該第一車輪附接部件中的一維修狀態中使該第二軸端保持於該第一車輪附接部件中。

指定代表圖：

(2)



【圖3】

符號簡單說明：

10 . . . 自行車  
車輪固定裝置

12 . . . 軸

12A . . . 第一  
軸端

12B . . . 第二  
軸端

14 . . . 軸向對  
接結構

18 . . . 手動致  
動器

34 . . . 軸端保  
持結構

A1 . . . 旋轉軸  
線

A2 . . . 縱向中  
心軸線

B1 . . . 自行車  
本體

B11 . . . 第一  
車輪附接部件

B12 . . . 第二  
車輪附接部件

B12A . . . 第二  
附接凹槽

B12C . . . 第二  
孔

D1 . . . 軸向方  
向

D11 . . . 第一  
軸向方向

D12 . . . 第二  
軸向方向