

【19】中華民國 【12】發明公開公報 (A)

【11】公開編號：201806791

申請實體審查：無

【43】公開日：中華民國 107 (2018) 年 03 月 01 日

【51】Int. Cl. : B60B27/00 (2006.01) B62L3/04 (2006.01)
B62M25/08 (2006.01)

【54】發明名稱：自行車輪殼總成及自行車控制系統

BICYCLE HUB ASSEMBLY AND BICYCLE CONTROL SYSTEM

【21】申請案號：106123628

【22】申請日：中華民國 106 (2017) 年 07 月 14 日

【30】優先權：2016/08/23

美國

15/245,131

【72】發明人：山本貴士 (JP) YAMAMOTO, TAKASHI

【71】申請人：島野股份有限公司

SHIMANO INC.

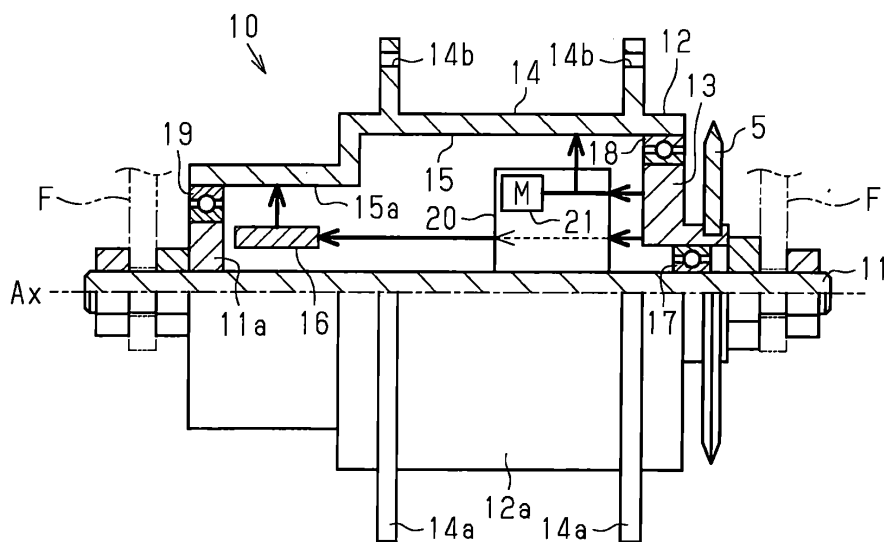
日本

【74】代理人：陳傳岳；郭雨嵐

【57】發明摘要：

本發明揭示一種包含一輪殼殼的自行車輪殼總成，其中該輪殼殼內含一煞車表面。一腳煞車片容納於該輪殼殼內，與該煞車表面合作來產生煞車力。一馬達容納於該輪殼殼內，並設置成受控制來至少改變或維持一齒輪比。

指定代表圖：



第二圖

符號簡單說明：

- 5 . . . 後鏈盤
- 10 . . . 自行車輪殼總成
- 11 . . . 輪殼軸
- 11a . . . 定位構件
- 12 . . . 輪殼殼
- 12a . . . 中空圓筒部分
- 13 . . . 輪殼驅動器
- 14 . . . 外側表面
- 14a . . . 輪殼凸緣
- 14b . . . 輪輻孔
- 15 . . . 內側表面

(2)

15a . . . 煞車表面

16 . . . 腳煞車片

17 . . . 第一軸承

18 . . . 第二軸承

19 . . . 第三軸承

20 . . . 傳動裝置

21 . . . 馬達