

【19】中華民國 【12】發明公開公報 (A)

【11】公開編號：201900445

申請實體審查：有

【43】公開日：中華民國 108 (2019) 年 01 月 01 日

【51】Int. Cl. : B60B27/02 (2006.01)

【54】發明名稱：自行車輪轂總成

BICYCLE HUB ASSEMBLY

【21】申請案號：107116084

【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 05 月 11 日

【30】優先權：2017/05/30

美國

15/608,924

2017/05/30

美國

15/608,915

2017/08/09

美國

15/673,346

【72】發明人：藤田寬司 (JP) FUJITA, HIROSHI ; 腰山和喜 (JP) KOSHIYAMA, KAZUKI ; 中西崇 (JP) NAKANISHI, TAKASHI

【71】申請人：日商島野股份有限公司

SHIMANO INC.

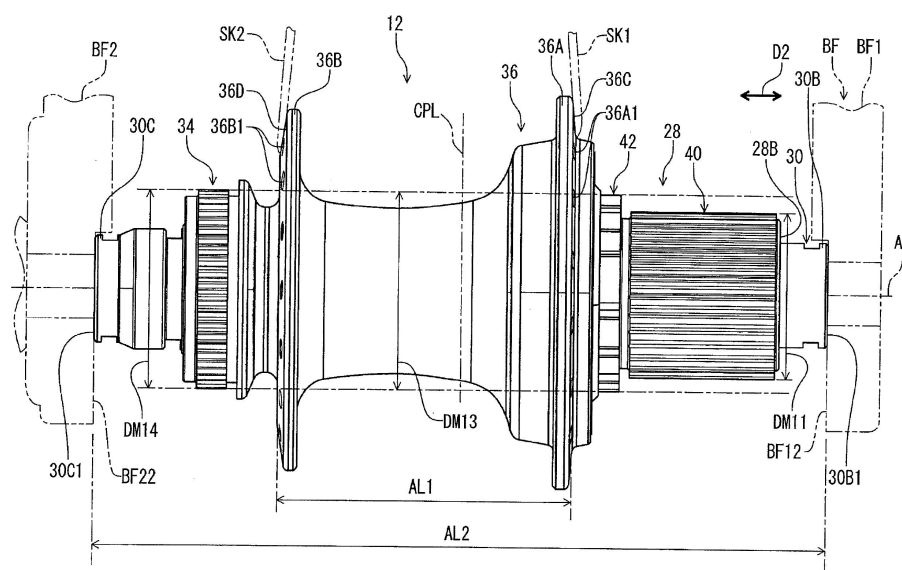
日本

【74】代理人：陳長文

【57】發明摘要：

一種自行車輪轂總成包含一輪轂軸、一輪轂主體及一鏈輪支撐主體。該輪轂主體包括一第一輪輻安裝部分、一第二輪輻安裝部分及一第一軸向長度。該第一軸向長度在相對於一旋轉中心軸線之一軸向方向上界定於該第一輪輻安裝部分之一第一軸向最外部分與該第二輪輻安裝部分之一第二軸向最外部分之間。該第一軸向長度等於或大於 55 mm。該鏈輪支撐主體圍繞該旋轉中心軸線可旋轉地安裝於該輪轂軸上。該鏈輪支撐主體包括經構形以與一自行車後鏈輪總成嚙合之至少十個外部花鍵齒。該至少十個外部花鍵齒中之每一者具有一外部花鍵傳動表面及一外部花鍵非傳動表面。

指定代表圖：



【圖15】

符號簡單說明：

12 . . . 自行車輪轂總成

28 . . . 鏈輪支撐主體

28B . . . 第一軸向端

30 . . . 輪轂軸

30B . . . 第一軸端

30B1 . . . 第一軸向框架鄰接表面

30C . . . 第二軸端

(2)

30C1 . . . 第二
軸向框架鄰接表
面

34 . . . 制動轉
子支撐主體

36 . . . 輪轂主
體

36A . . . 第一
輪輻安裝部分

36A1 . . . 第一
附接孔

36B . . . 第二
輪輻安裝部分

36B1 . . . 第二
附接孔

36C . . . 第一
軸向最外部分

36D . . . 第二
軸向最外部分

40 . . . 外部花
鍵齒

42 . . . 較大直
徑部分

A1 . . . 旋轉中
心軸線

AL1 . . . 第一
軸向長度

AL2 . . . 第二
軸向長度

BF . . . 自行車
框架

BF1 . . . 第一
框架

BF2 . . . 第二
框架

BF12 . . . 框架
接觸表面

(3)

BF22 . . . 第二
部分

CPL . . . 軸向
中心平面

D2 . . . 軸向方
向

DM11 . . . 外
部花鍵頂徑

DM13 . . . 外
徑

DM14 . . . 額
外外部花鍵頂徑

SK1 . . . 第一
輪輻

SK2 . . . 第二
輪輻