

【19】中華民國 【12】發明公開公報 (A)

【11】公開編號：201900448

申請實體審查：無

【43】公開日：中華民國 108 (2019) 年 01 月 01 日

【51】Int. Cl. : B60B27/04 (2006.01)
B62M9/10 (2006.01)

F16D41/36 (2006.01)

【54】發明名稱：自行車輪殼總成及自行車傳動系統總成

BICYCLE HUB ASSEMBLY AND BICYCLE DRIVE TRAIN ASSEMBLY

【21】申請案號：107117148

【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 05 月 21 日

【30】優先權：2017/05/22
2017/08/25

美國
美國

15/602,011
15/686,173

【72】發明人：湯淺浩司 (JP) YUASA, KOJI；西野高史 (JP) NISHINO, TAKAFUMI；中島岳彦 (JP) NAKAJIMA, TAKEHIKO

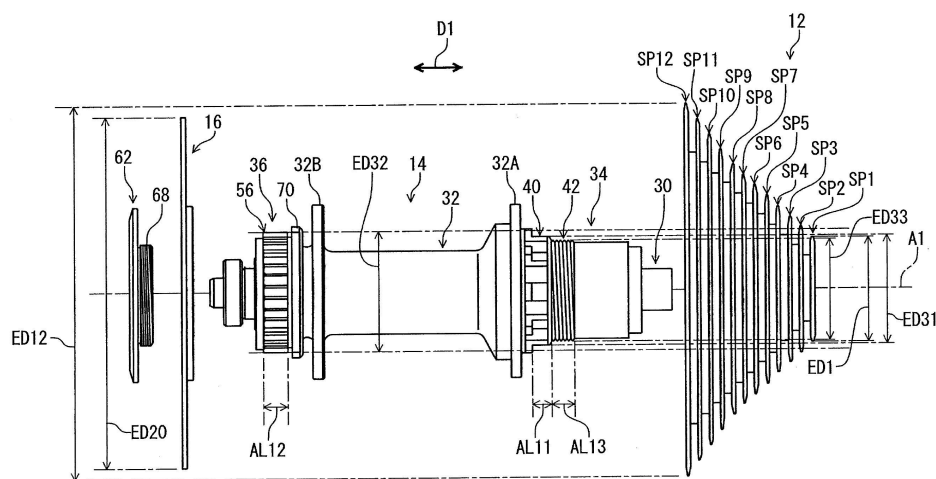
【71】申請人：日商島野股份有限公司 SHIMANO INC.
日本

【74】代理人：陳長文

【57】發明摘要：

本發明係關於一種自行車輪殼總成，其包括一輪殼軸、一輪殼本體、一鏈輪支撐結構及一剎車轉子支撐結構。該鏈輪支撐結構包含一第一轉矩傳輸輪廓及一第一外螺紋部分。該第一轉矩傳輸輪廓經構形以在該鏈輪支撐結構與一自行車鏈輪總成之間傳輸一旋轉力。第一外螺紋部分經構形以與一第一鎖定構件之一第一內螺紋部分螺紋啮合。該剎車轉子支撐結構包含一徑向外表面、一徑向內表面及一第二轉矩傳輸輪廓，該第二轉矩傳輸輪廓經構形以在該剎車轉子支撐結構與一剎車轉子之間傳輸一旋轉力。該第二轉矩傳輸輪廓設置於該徑向外表面上。

指定代表圖：



【圖2】

符號簡單說明：

12 . . . 自行車
鏈輪總成

14 . . . 自行車
輪殼總成

16 . . . 剎車轉
子

30 . . . 輪殼軸

32 . . . 輪殼本
體

32A . . . 第一
本體端

32B . . . 第二
本體端

(2)

34 . . . 鏈輪支撐結構
36 . . . 剎車轉子支撐結構
40 . . . 第一轉矩傳輸輪廓
42 . . . 第一外螺紋部分
56 . . . 第二轉矩傳輸輪廓
62 . . . 第二鎖定構件
68 . . . 第二外螺紋部分
70 . . . 轉子止擋件
A1 . . . 旋轉中心軸線
AL11 . . . 第一軸向長度
AL12 . . . 第二軸向長度
AL13 . . . 第三軸向長度
D1 . . . 軸向方向
ED1 . . . 最小鏈輪外徑
ED12 . . . 最大鏈輪外徑
ED20 . . . 轉子外徑
ED31 . . . 第一外徑
ED32 . . . 第二外徑
ED33 . . . 第三外徑

(3)

SP1 至
SP12 . . . 鏈輪