

【11】證書號數：I597188

【45】公告日：中華民國 106(2017)年 09 月 01 日

【51】Int. Cl.： B60B21/10 (2006.01) B60B21/02 (2006.01)

發明

全 10 頁

【54】名稱：無內胎之自行車輪圈結構

【21】申請案號：106110655 【22】申請日：中華民國 106(2017)年 03 月 30 日

【72】發明人：羅才仁(TW) LUO, TSAI JEN

【71】申請人：正新橡膠工業股份有限公司 CHENG SHIN RUBBER INDUSTRIAL CO., LTD.

彰化縣大村鄉美港路 215 號

【74】代理人：廖本柳

【56】參考文獻：

TW M521001

CN 2778589Y

JP 2003-19901A

US 2005/0210675A1

審查人員：林世崇

## 【57】申請專利範圍

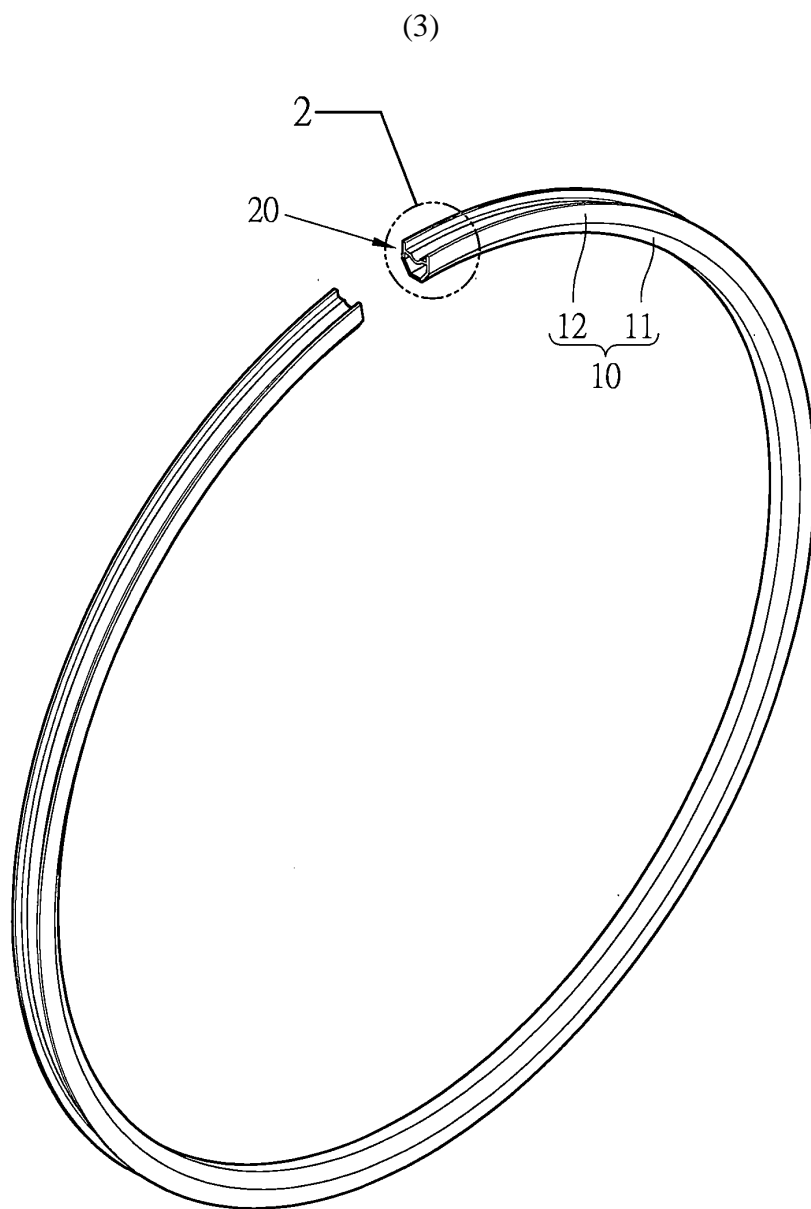
1. 一種無內胎之自行車輪圈結構，係與一自行車輪胎相接設，其包含有：一輪框組，其具有呈中空座體狀之一內框，及以一體方式與該內框組相接設之一外框，並使該外框呈徑向朝外之開口槽狀座體狀；一輪胎組設組，形成於該外框之槽內，其具有位於該外框槽底處之一承座，及與該承座相鄰接且位於該外框槽側壁處之一邊牆，該承座距離該邊牆一預設距離處設有呈凸緣狀之一卡制部，該邊牆為一外緣壁、一內緣壁及一頂緣所共同組成，該內緣壁呈平整的平面狀，各該邊牆、承座及卡制部三者共同形成該自行車輪胎其胎唇部可穩固接設之空間。
2. 依據申請專利範圍第 1 項所述無內胎之自行車輪圈結構，其中各該內緣壁及頂緣相鄰接之部位呈圓角狀。
3. 依據申請專利範圍第 1 項所述無內胎之自行車輪圈結構，其中該邊牆呈垂直狀；相鄰接之各該承座與邊牆兩者相互間呈一夾角，其角度數值範圍為  $70^{\circ}$ ~ $150^{\circ}$ 。
4. 依據申請專利範圍第 1 項所述無內胎之自行車輪圈結構，其中各該邊牆其徑向朝外延伸一高度，其高度尺寸數值範圍為 2mm~8mm。
5. 依據申請專利範圍第 1 項所述無內胎之自行車輪圈結構，其中位於該外框兩側之各該邊牆，兩者間距有一間距，其距離尺寸數值範圍為 10mm~35mm。
6. 依據申請專利範圍第 1 項所述無內胎之自行車輪圈結構，其中該邊牆具有一厚度，其尺寸數值範圍為 1mm~2.5mm。
7. 依據申請專利範圍第 1 項所述無內胎之自行車輪圈結構，其中各該承座與邊牆兩者相互鄰接之部位呈弧狀之一倒圓角，其圓弧數值範圍為 0mm~2mm。
8. 依據申請專利範圍第 1 項所述無內胎之自行車輪圈結構，其中該卡制部高於該承座平面之一高度差，其高度尺寸數值範圍為 0.1mm~1.0mm。
9. 依據申請專利範圍第 1 項所述無內胎之自行車輪圈結構，其中該卡制部呈弧狀之一弧凸緣，其弧形尺寸數值範圍為 0.3mm~2mm。
10. 依據申請專利範圍第 9 項所述無內胎之自行車輪圈結構，其中該卡制部其弧凸緣與該承座相互鄰接之部位，係呈凹狀圓弧之一倒圓角，其圓角尺寸數值範圍為 0.3mm~2mm。

(2)

11. 依據申請專利範圍第 1 項所述無內胎之自行車輪圈結構，其中位於該外框兩側之各該邊牆，兩者間距有一間距  $\delta$ ，其距離尺寸數值範圍為 10mm~35mm；該邊牆之內緣壁至該卡制部兩者間距有一距離，為該承座之寬度，其尺寸數值範圍為 1mm~ $(\delta-5)/2$ mm。

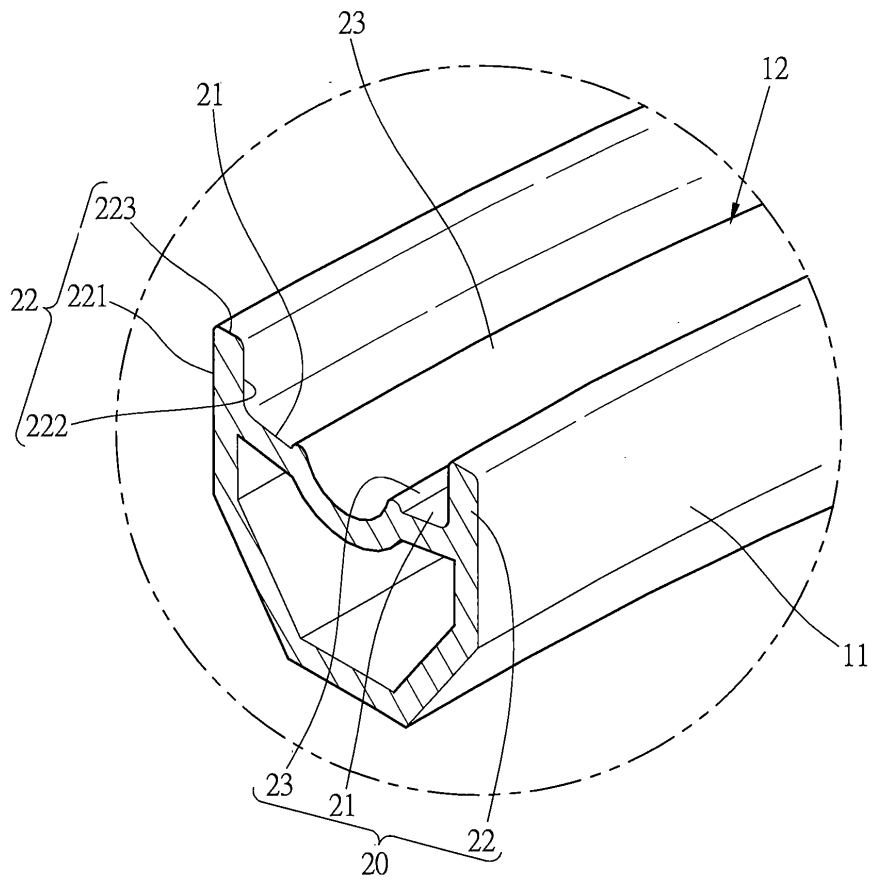
圖式簡單說明

- 第一圖為本發明一較佳實施例之立體示意圖。  
第二圖為本發明一較佳實施例之立體放大示意圖。  
第三圖為本發明一較佳實施例之斷面示意圖一。  
第四圖為本發明一較佳實施例之斷面示意圖二。  
第五圖為本發明一較佳實施例之組設狀態示意圖一。  
第六圖為本發明一較佳實施例之組設狀態示意圖二。  
第七圖為本發明一較佳實施例之組設狀態示意圖三。  
第八圖為本發明另一較佳實施例之組設狀態示意圖。



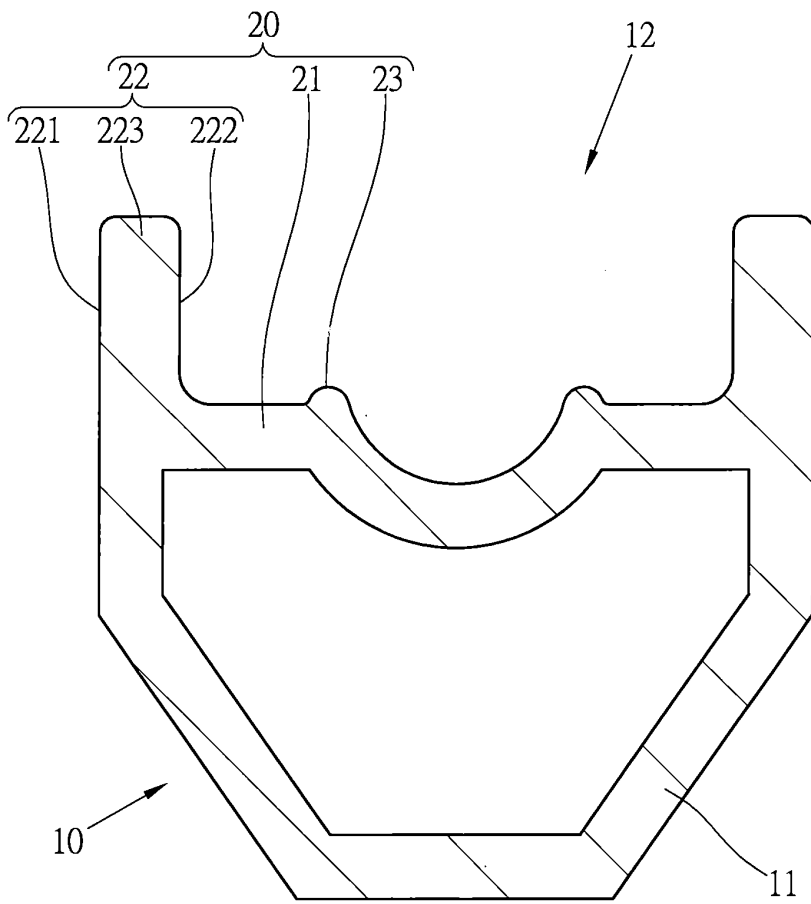
第一圖

(4)



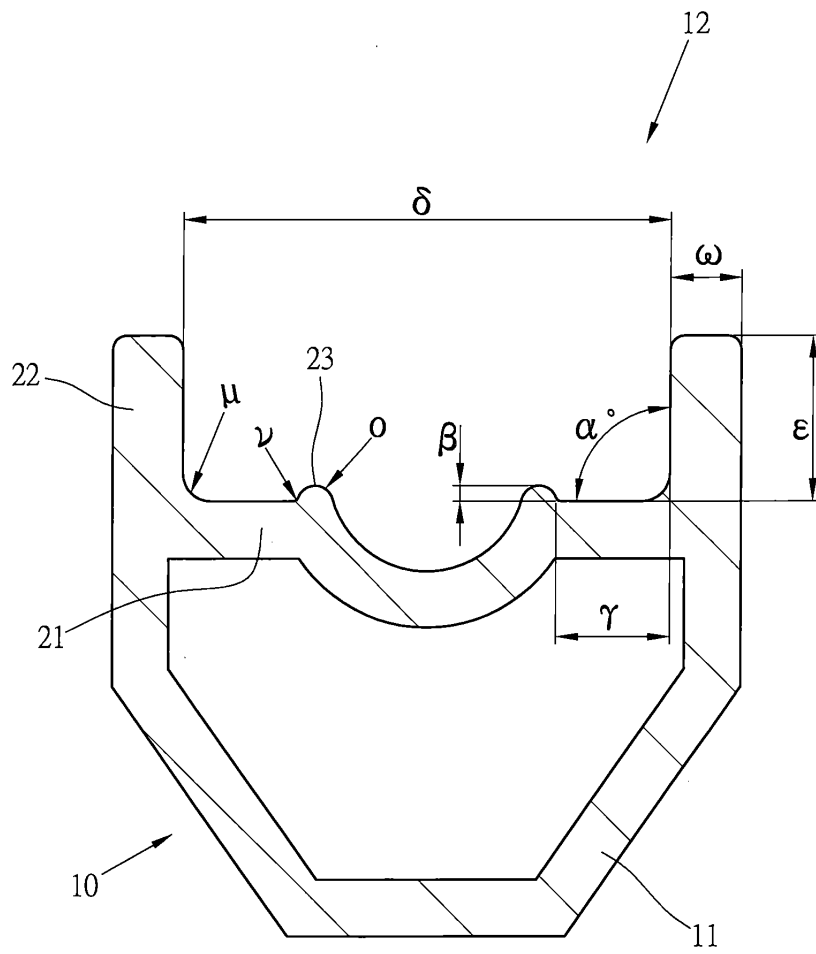
第二圖

(5)



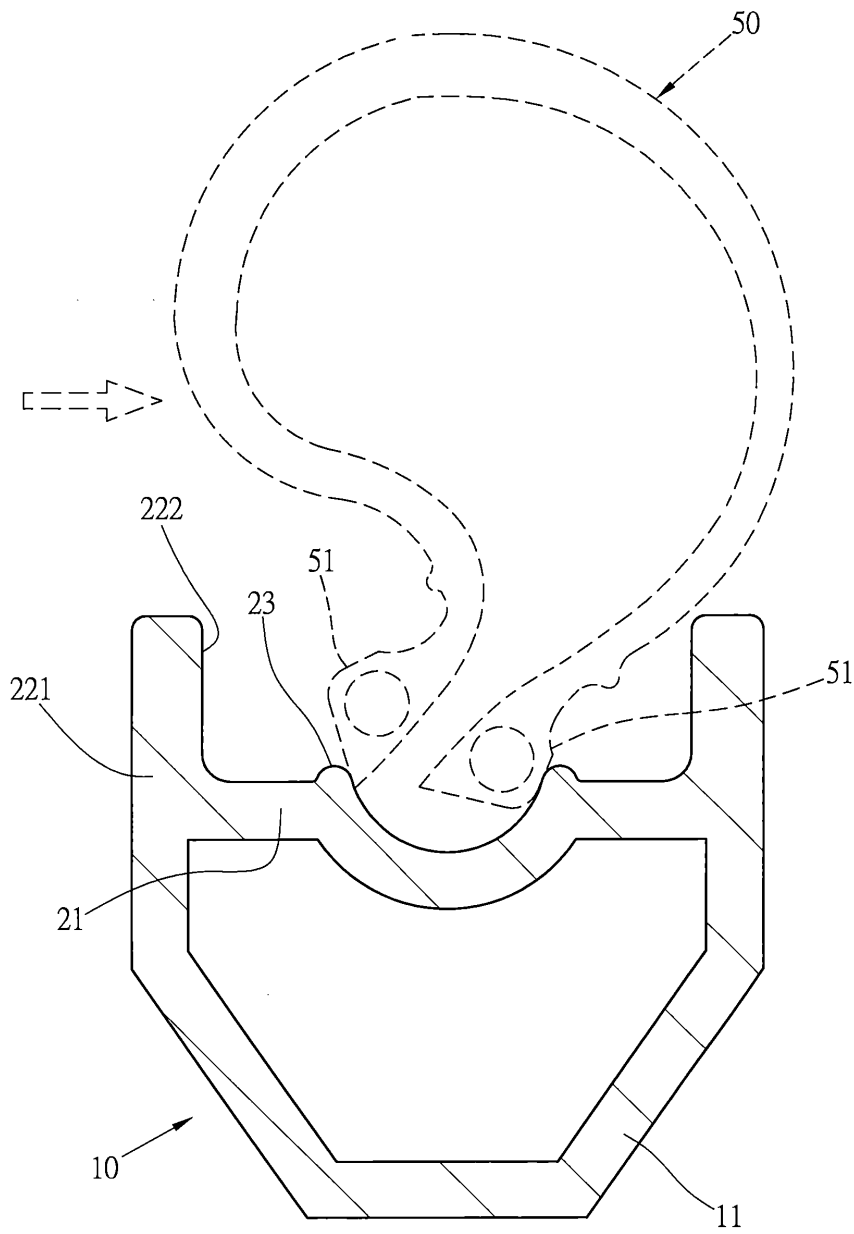
第三圖

(6)



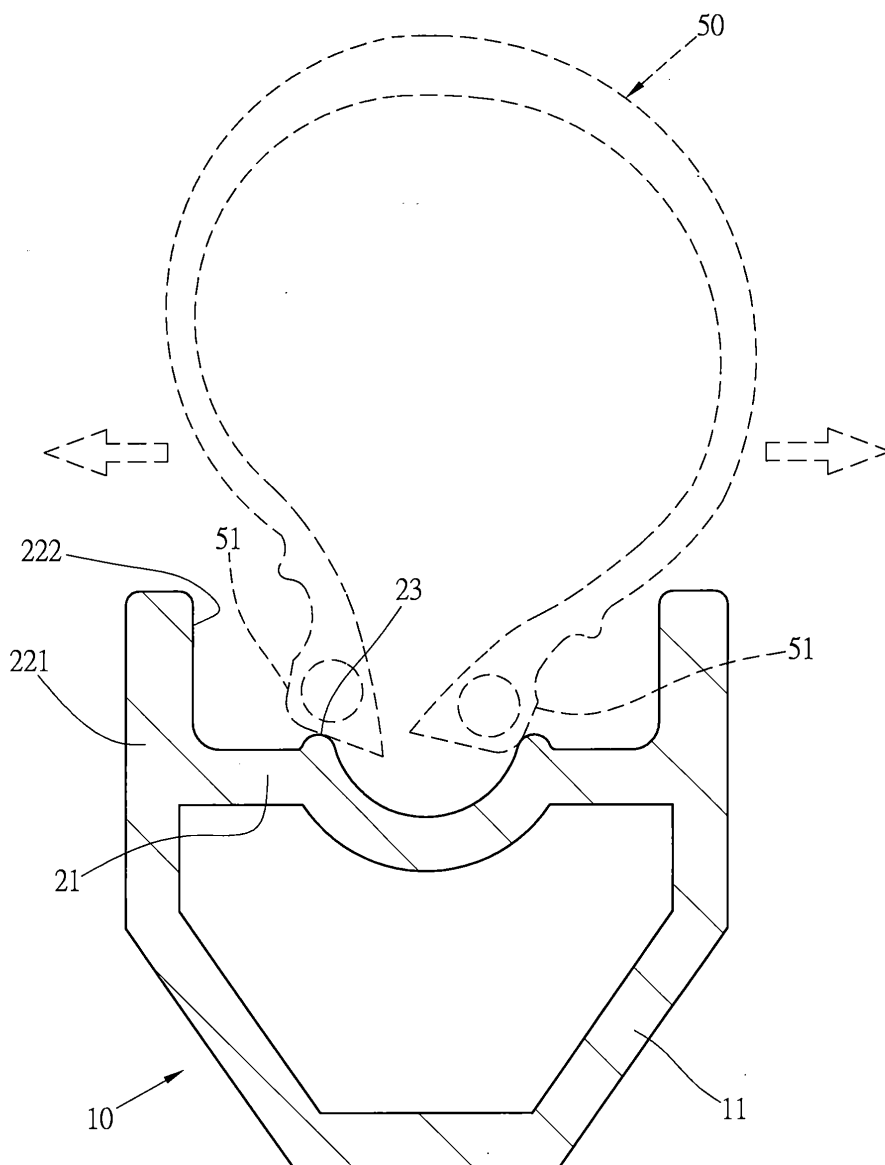
第四圖

(7)



第五圖

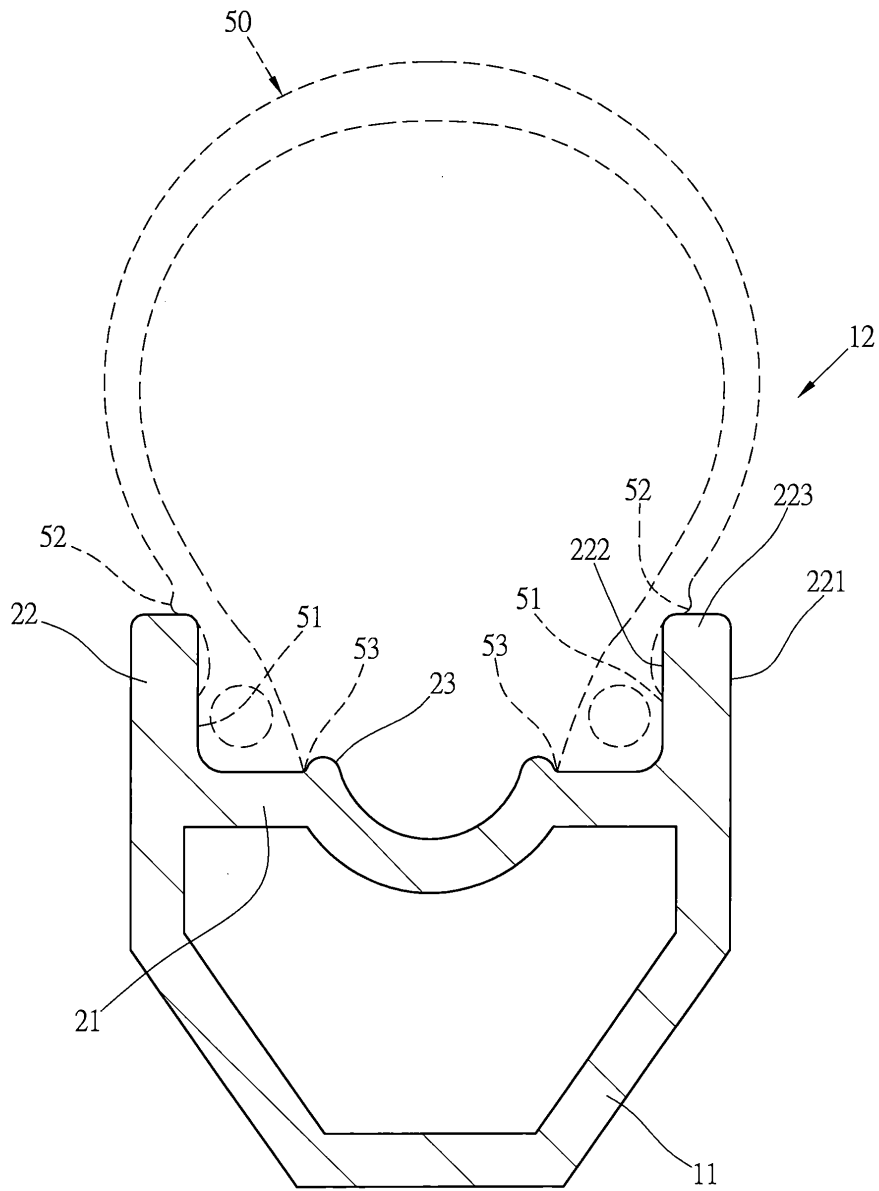
(8)



第六圖

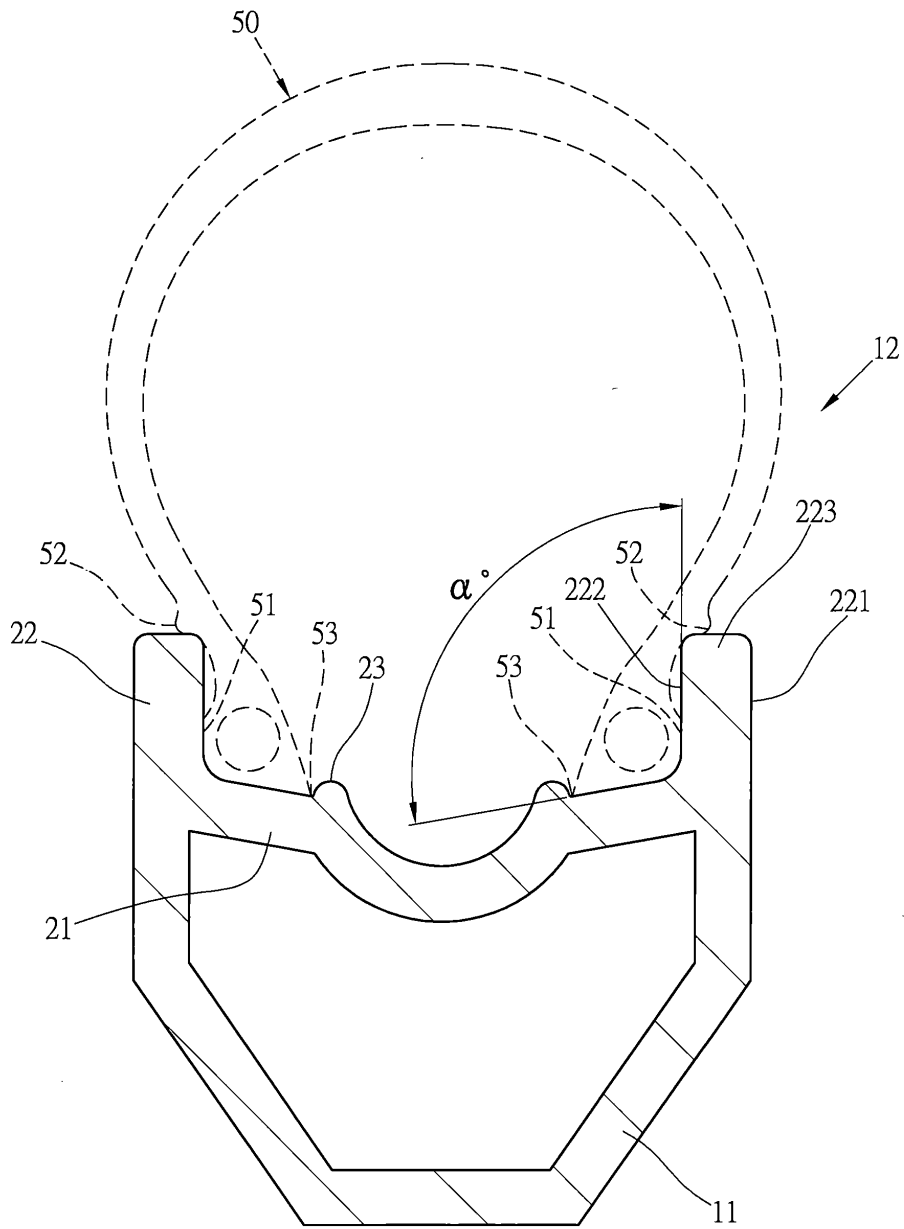


(9)



第七圖

(10)



第八圖