

【11】證書號數：I613100

【45】公告日：中華民國 107 (2018) 年 02 月 01 日

【51】Int. Cl.： B60B21/02 (2006.01)

發明

全 6 頁

【54】名稱：自行車輪框

BICYCLE WHEEL FRAME

【21】申請案號：105137147

【22】申請日：中華民國 105 (2016) 年 11 月 14 日

【72】發明人：許家瑋 (TW) HSU, CHIA-WEI

【71】申請人：銘穗精密工業有限公司

MING SUEY PRECISION IND. CO. LTD.

臺中市西屯區至善路 38 巷 50 號 8 樓之 5

【74】代理人：黃世瑋

【56】參考文獻：

TW I492861

TW I547390

KR 10-1303794B1

US 6193322B1

US 2007/0152497A1

審查人員：蔣國珍

【57】申請專利範圍

1. 一種自行車輪框，包含一本體，該本體定義一徑向平面，該本體包含：一環圈部，該環圈部包含一外環部與一內環部，該內環部位於該外環部中央而距離該外環部有一預定距離；複數個第一連接部與複數個第二連接部，該些第一連接部與該些第二連接部交替地沿該環圈部的圓周方向間隔設置以連接該外環部與該內環部，定義該環圈部的圓周方向包含一第一方向以及與該第一方向相反的一第二方向，各該第一連接部與該徑向平面不平行而朝該第一方向傾斜，各該第二連接部與該徑向平面不平行而朝該第二方向傾斜；一花轂連接部，位於該內環部的中央並與該內環部連接，該花轂連接部供與一花轂連接。
2. 如請求項 1 所述之自行車輪框，其中該外環部在軸向上的厚度大於該內環部在軸向上的厚度，各該第一連接部靠近該外環部的一邊與該徑向平面的夾角大於靠近該內環部的一邊與該徑向平面的夾角，各該第二連接部靠近該外環部的一邊與該徑向平面的夾角大於靠近該內環部的一邊與該徑向平面的夾角。
3. 如請求項 1 所述之自行車輪框，其中各該第一連接部靠近該外環部的一邊與該徑向平面的夾角為 10 至 40 度，各該第二連接部靠近該外環部的一邊與該徑向平面的夾角為 10 至 40 度。
4. 如請求項 1 所述之自行車輪框，其中各該第一連接部沿圓周方向的寬度與各該第二連接部沿圓周方向的寬度概為相同，任二相鄰的第一連接部與第二連接部之間的距離亦概與該第一連接部沿圓周方向的寬度相同。
5. 如請求項 1 所述之自行車輪框，係包含六個第一連接部與六個第二連接部。

圖式簡單說明

圖 1 係本發明之立體圖。圖 2 係本發明另一角度之立體圖。圖 3 係本發明之前視圖。圖 4 係本發明之 A-A 截面圖。圖 5 係本發明之 B-B 截面圖。

(2)

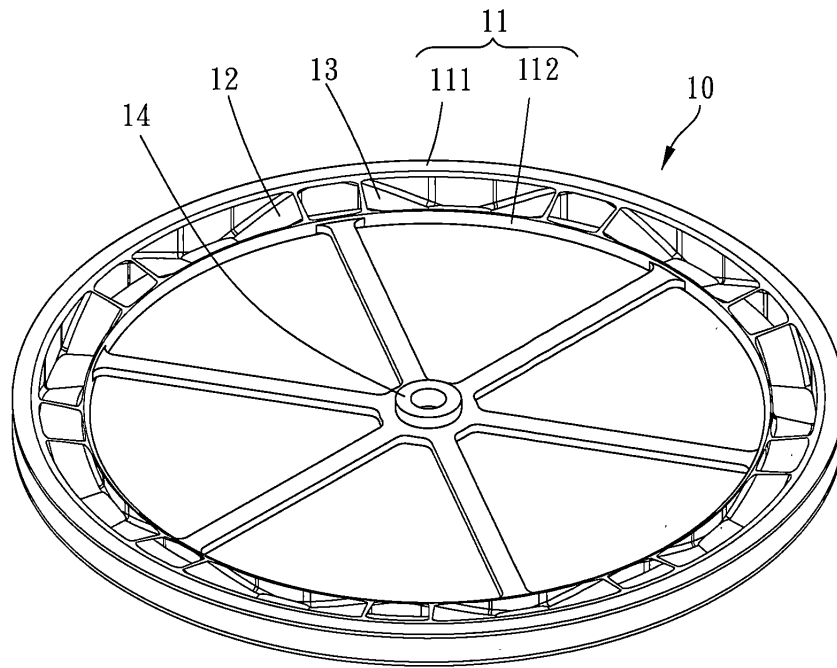


圖1

(3)

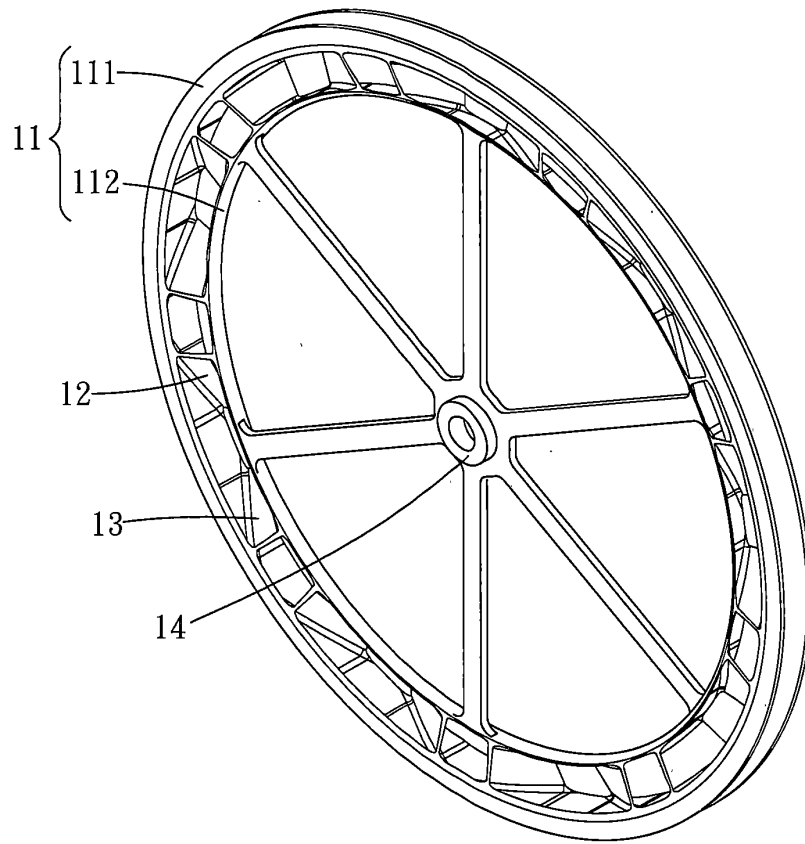


圖2

(4)

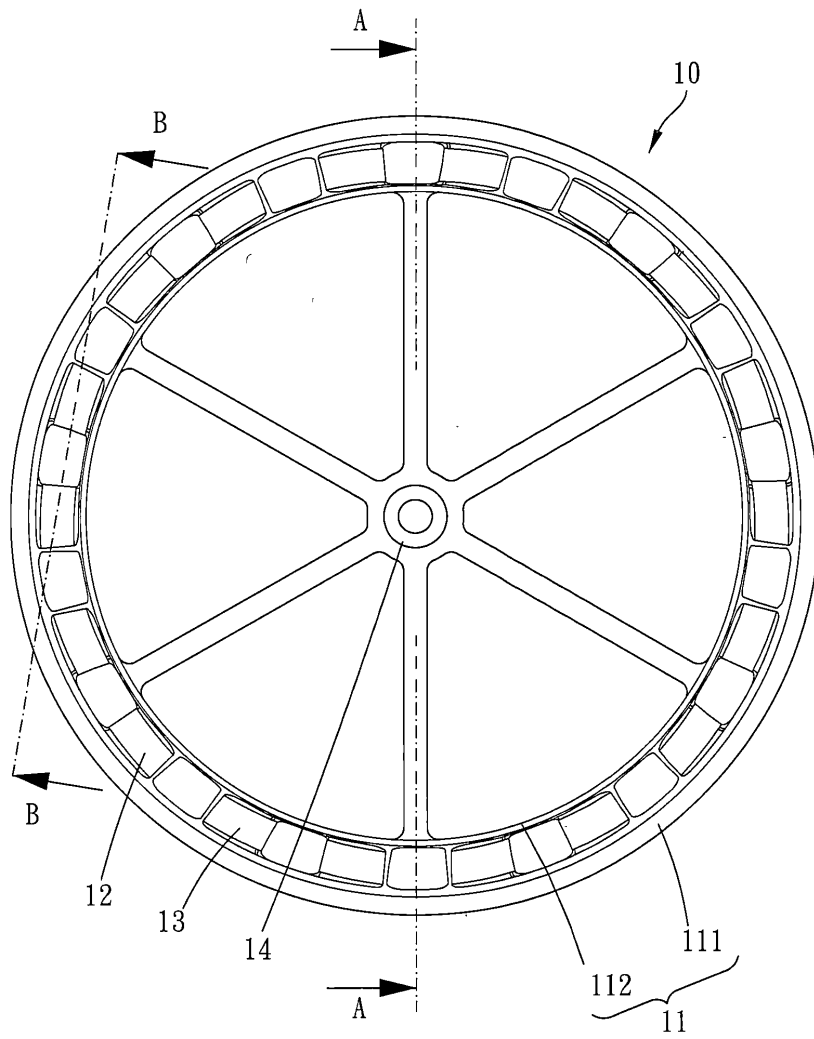


圖3

(5)

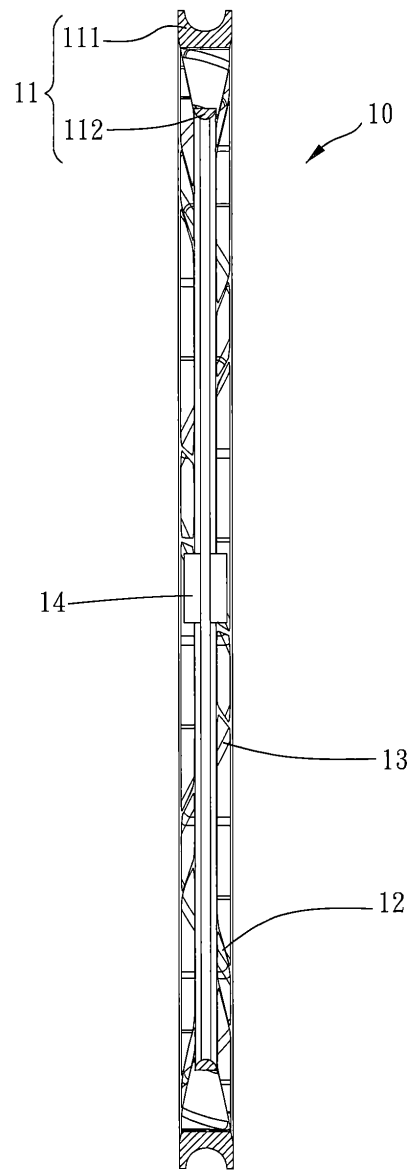


圖4

(6)

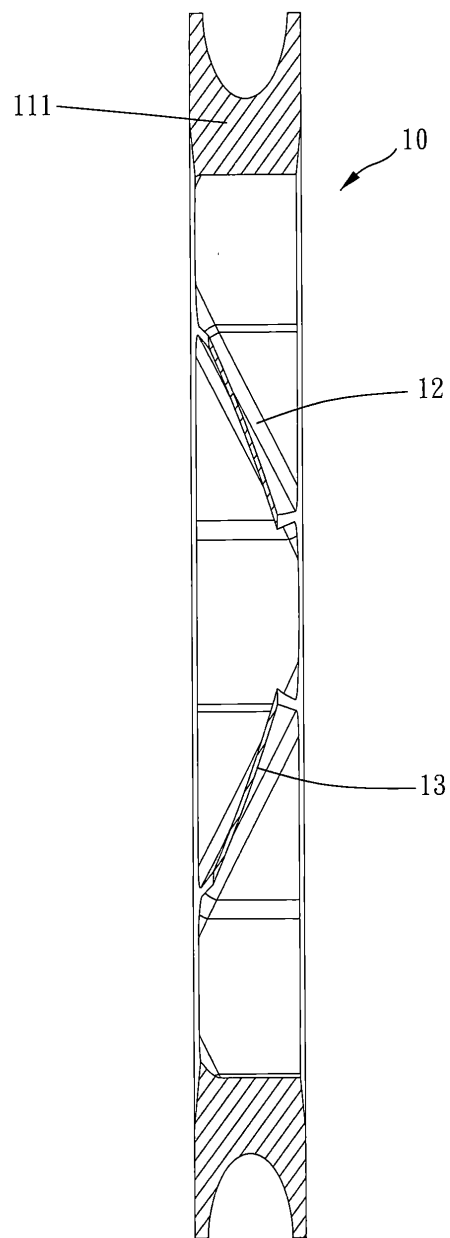


圖5