

【11】證書號數：M578241

【45】公告日：中華民國 108 (2019) 年 05 月 21 日

【51】Int. Cl.： B60B21/00 (2006.01)

新型

全 7 頁

【54】名稱：無內胎車圈改良結構

【21】申請案號：107217464

【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 12 月 21 日

【72】新型創作人：賴睿鼎 (TW)

【71】申請人：綵琪有限公司

臺中市北屯區昌平路 2 段 199 之 1 號

【74】代理人：楊益松

【57】申請專利範圍

1. 一種無內胎輪圈改良結構，主要係提供外胎所裝設，且該外胎具有位於兩端的胎唇，其包括：一輪圈主體係為環圈且中空狀，而在該輪圈主體包含有一外環側、一內環側及二邊環側，該二邊環側的兩端分別連結於外環側、內環側的一端，且該外環側、內環側及各邊環側交錯連結形成環狀，又該外環側進一步向內凹設形成一組裝槽，又該組裝槽的槽底係凸設二限位凸部，且該二限位凸部呈間距設置並分別鄰近於組裝槽兩側之槽壁面，而該組裝槽兩側之槽壁面係與相鄰的限位凸部之間形成一弧彎缺槽，且各弧彎缺槽係與相鄰的限位凸部相連接，又各限位凸部的頂端定義一切線，該切線係連結各限位凸部的頂端，另外定義一延伸線可同時切過各弧彎缺槽最靠近相鄰之限位凸部的弧彎處，而該切線與該延伸線之間的距離係定義為一 H；其中，該外胎的兩側胎唇係分別裝設於該組裝槽的各弧彎缺槽，並與各弧彎缺槽的壁面相互貼合，又該外胎與組裝槽之間係形成氣密空間，透過各限位凸部的凸設，以及該切線與延伸線之間所形成的距離 H，使得該外胎受到擠壓變形時，該外胎兩側的胎唇受到各限位凸部的設置而卡抵，不會輕易的朝內脫離變形，藉以維持外胎與輪圈主體之間的氣密效果，進而保持騎乘者的安全性。
2. 根據申請專利範圍第 1 項所述之無內胎車圈改良結構，其中，該切線與延伸線之間所形成的距離 H 係大於 0.5Cm。
3. 根據申請專利範圍第 2 項所述之無內胎車圈改良結構，其中，該切線與該延伸線為相互平行。
4. 根據申請專利範圍第 2 項所述之無內胎車圈改良結構，其中，該切線與該延伸線為相互交錯，且其交點在遠處。
5. 根據申請專利範圍第 1 項至第 4 項中任一項所述之無內胎車圈改良結構，其中，各弧彎缺槽以一端連結相鄰之限位凸部，而各弧彎缺槽的另一端之間則形成一開口，另外各限位凸部之間進一步於組裝槽槽底面形成一陷槽，該陷槽係對應開口，且該開口的口徑寬度係大於陷槽之槽口寬度。
6. 根據申請專利範圍第 5 項所述之無內胎車圈改良結構，其中，該陷槽槽底進一步定義一軸線，該軸線係與延伸線相互平行。

圖式簡單說明

第一圖為本創作裝設有外胎之立體示意圖。

第二圖為本創作與外胎的分解立體示意圖。

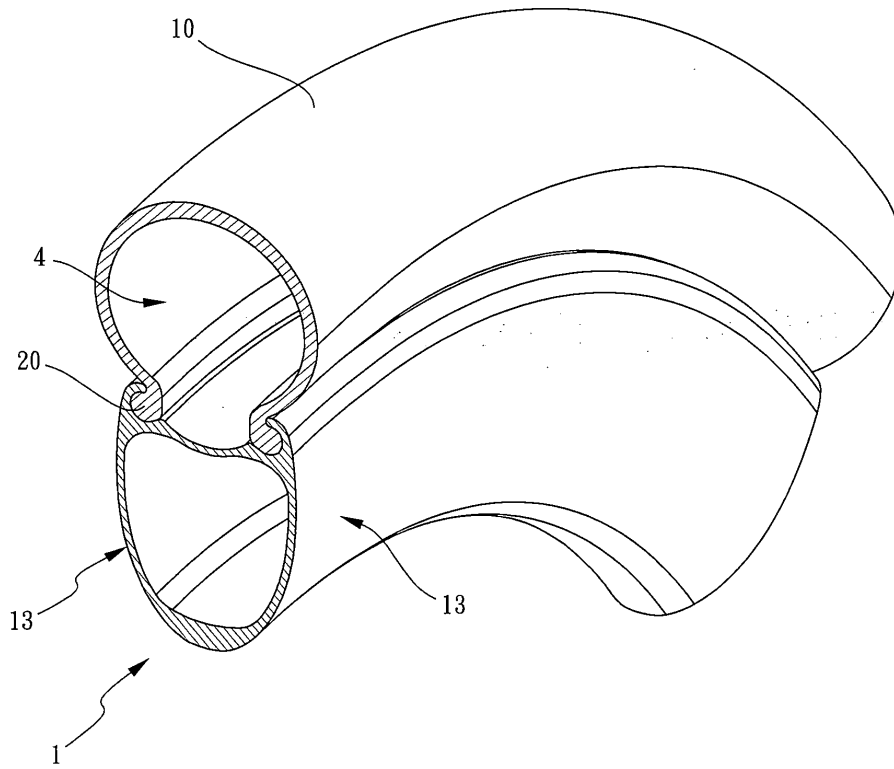
第三圖為第一圖之 - 線段剖面示意圖。

(2)

第四圖為第三圖之局部放大示意圖。

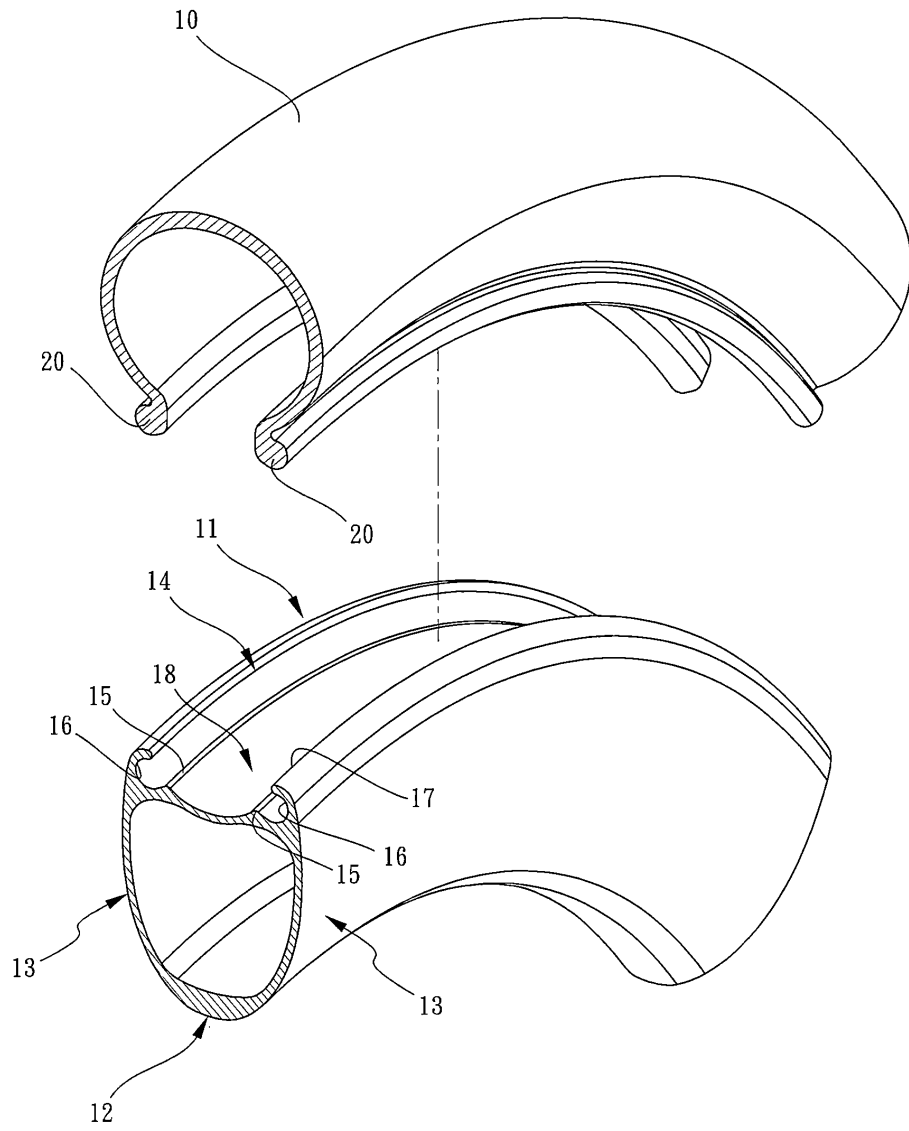
第五圖為本創作裝有外胎時，該外胎受到擠壓變形之剖面示意圖。

第六圖為習知輪圈與外胎結合後，該外胎受到擠壓變形之剖面示意圖。



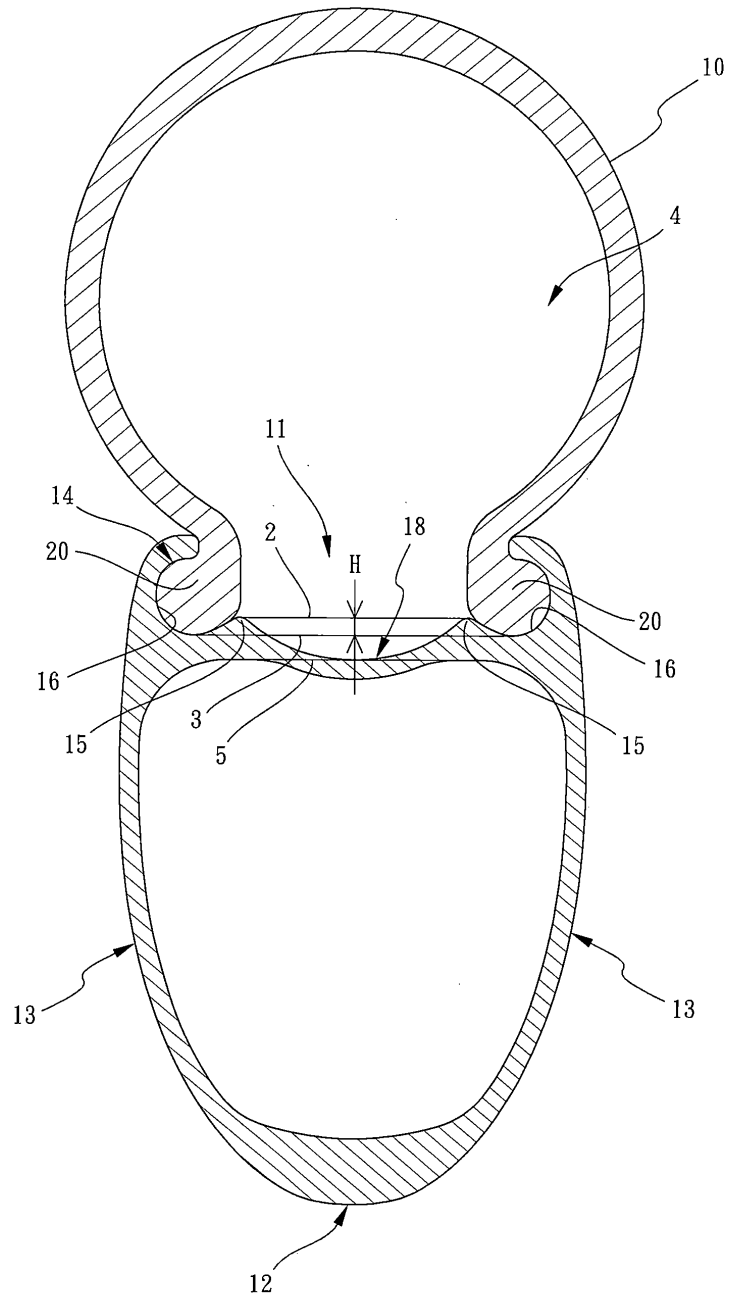
第一圖

(3)



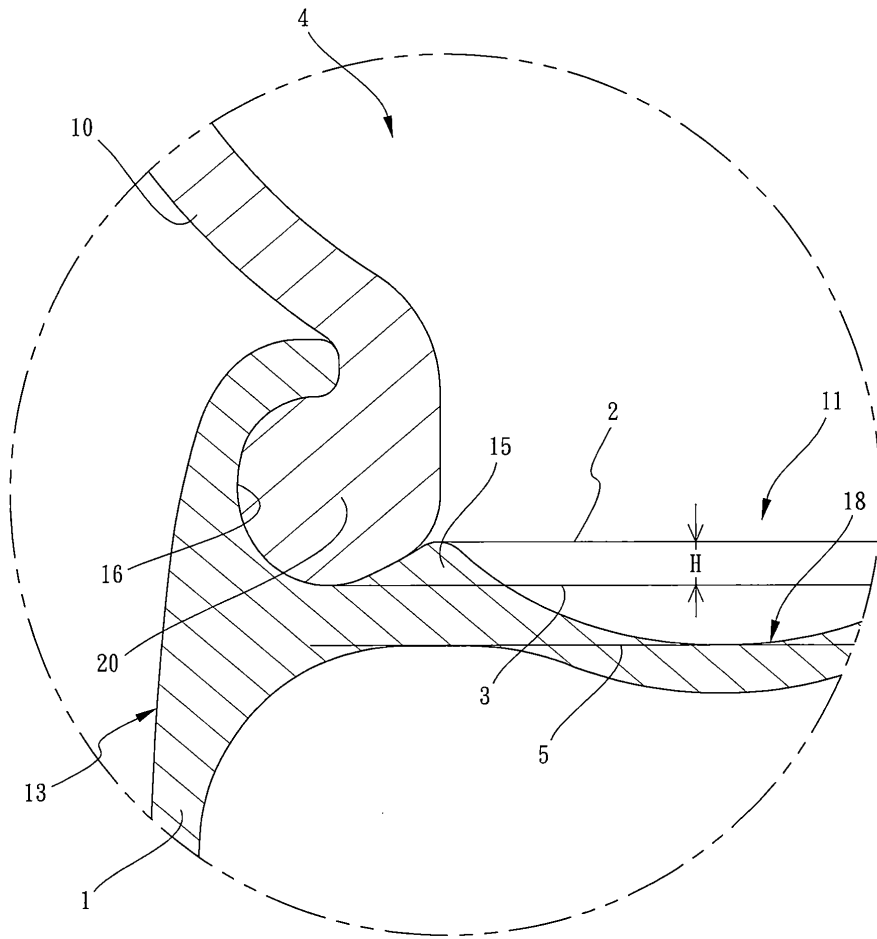
第二圖

(4)



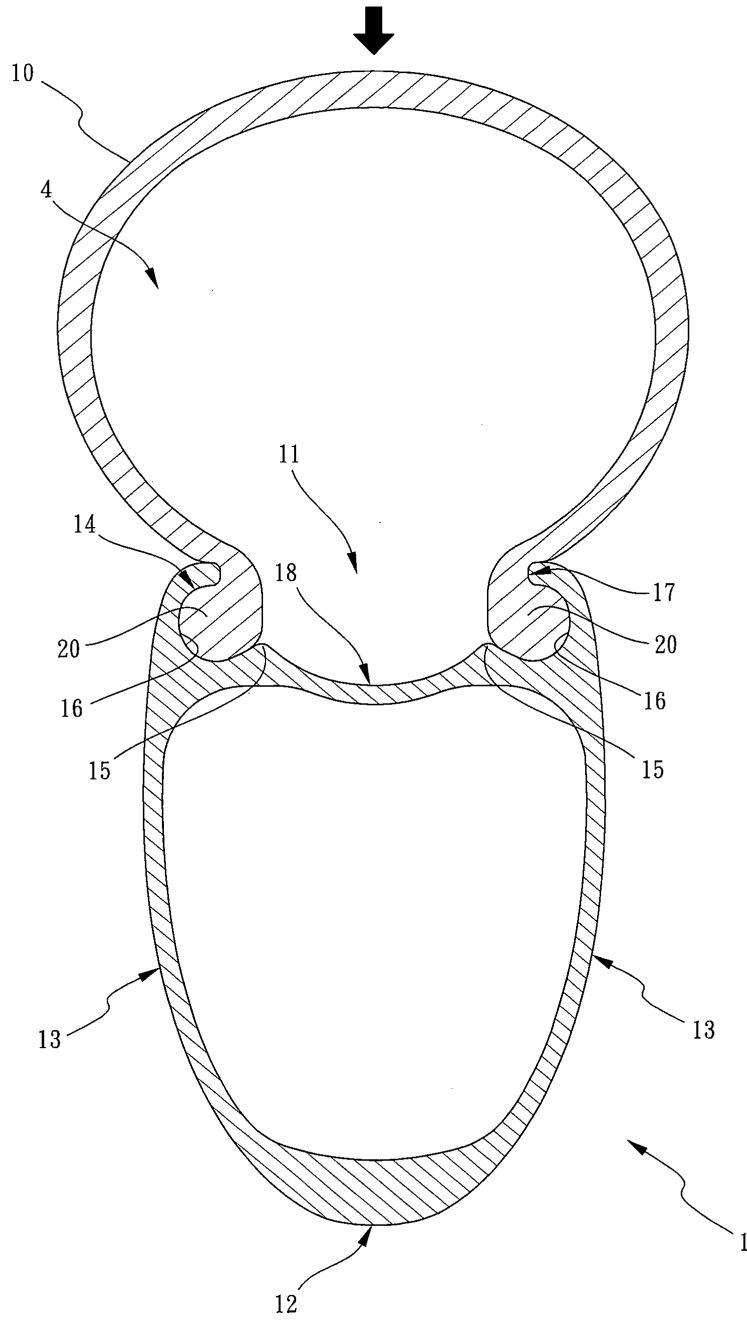
第三圖

(5)



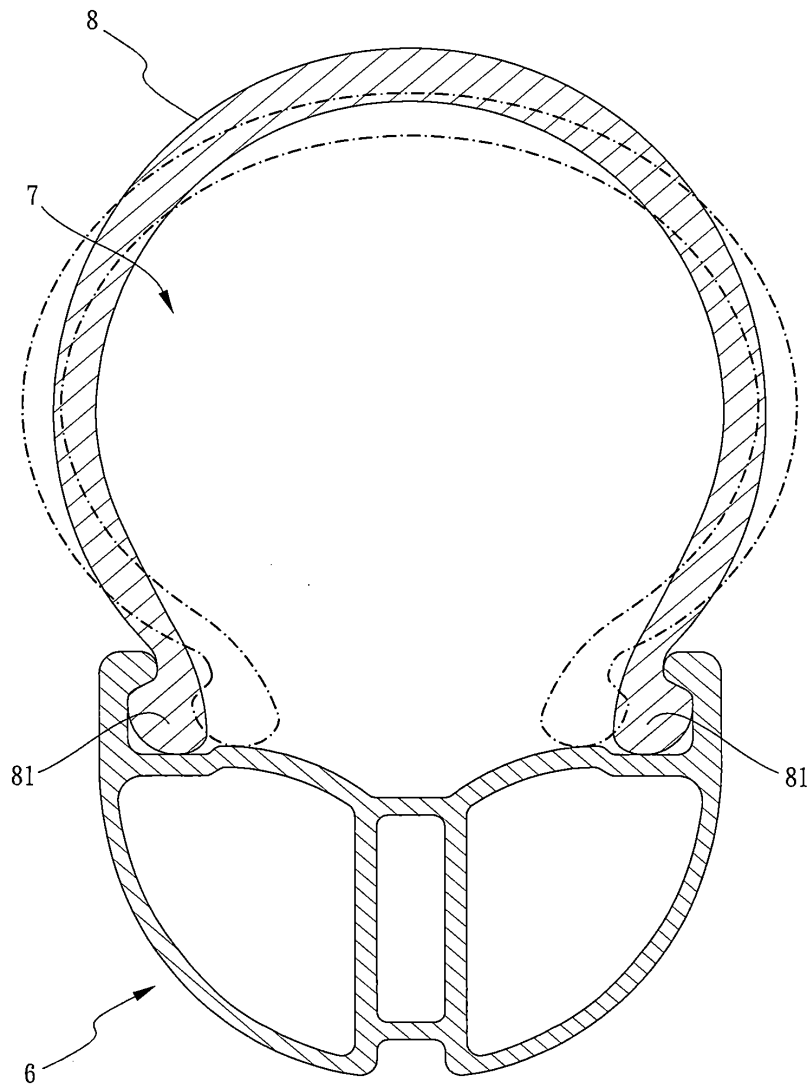
第四圖

(6)



第五圖

(7)



第六圖